



SOLEX
REPARATIE-HANDLEIDING

parts



RIJWIEL - SOLEX

Geïntroduceerd: 1949.

Kleur: zwart, vanaf Januari 1953 ook in groene uitvoering.

Motornummer is ingeslagen: op het carter boven de scharnieras.

Framenummer is ingeslagen: op de V beugel van het frame.

BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN

Rechts op het stuur: voorremhandle en gecombineerde bediening voor gasregeling en decompressor, vanaf motorno. 38798 alleen op zwarte en groen de luxe model uitgerust met gas-vastzet handle.

Links op het stuur: achterremhandle.

Vanaf motorno. 57000 motorlichter.

MATEN EN GEWICHTEN

Wielbasis	1080 mm	Instaphoogte	455 mm
Totale lengte	1740 mm	Grondspeling	200 mm
Totale breedte	570 mm	Gewicht	27 kg
Zadelhoogte	verstelbaar	Bandenmaat	26 x 1 $\frac{5}{8}$ x 1 $\frac{1}{2}$

TECHNISCHE GEGEVENS

Motortype luchtgekoelde 1 cylinder 2 tact 3 kanaalspoeling.

Cylinderinhoud 45 cc

Boring en slag 38 x 40

Verhouding slag en boring 1.0526 : 1

VERMOGENS GEGEVENS

Maximaal vermogen 0.5 pk bij 2200 t/min., vanaf motorno. 57000: 2500 t/min.

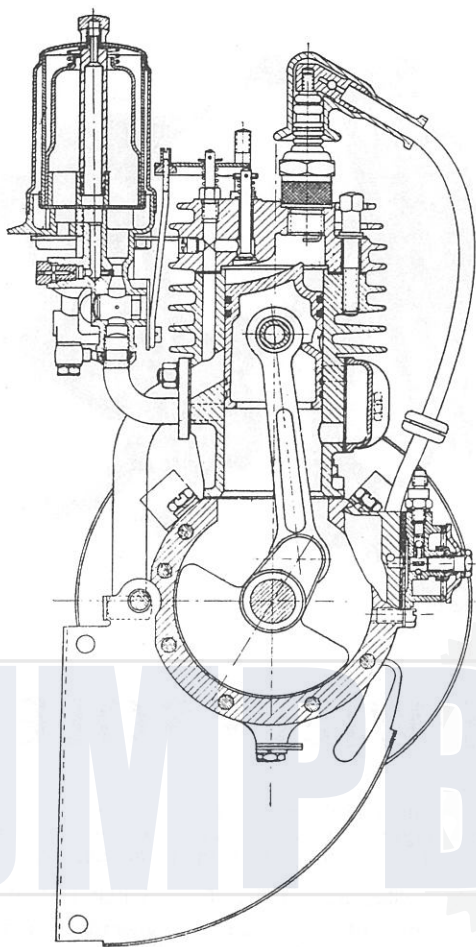
Maximum snelheid 22 km/u.

BENZINE EN OLIE

Inhoud benzinetank 1 liter (geen reserve).

Mengverhouding 1 : 22 Olie Solex.

Verbruik in de stad 1 l. op 75 km., buiten 1 l. op 90 km.



Doorsnede

OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

Overbrengingsverhouding 13 : 1. Nieuwe type 13.8 : 1.

MOTOR

CYLINDERKOP: aluminium, bevestigd met 3 bouten, ingebouwde decompres-

CYLINDERKOPPAKKING: gefraiteerd pakkingmateriaal met metaalbewapening.

CYLINDER: gietijzer, standaard boring 38 mm, maximale boring 38.5 mm. Cylinder is gemerkt met A, B, of C. A is 37.93, B is 37.92 mm, C is 37.91 mm. In de cylinder mag alleen een zuiger gemonteerd worden die met dezelfde letter gemerkt is. (Zie ook zuiger).

DECOMPRESSEUR: vrije lengte veer 12 mm, klep kan geschuurd worden.

CYLINDERVOETPAKKING: gefraiteerd pakkingmateriaal met metaalbewapening.

INLAAT/UITLAATPAKKING: gecombineerd, gefraiteerd pakkingmateriaal met metaal bewapening.

UITLAAT: zwart gemoffelde pijp met slang. Vroegere typen hadden aluminium knaldemperhuis met los tussenschot en 2 ijzeren deksels, latere typen hadden ijzeren knaldemperhuis met 2 vaste schotten en 1 ijzeren deksel. Bij nieuwe type is geen slang gebruikt.

SOLEX

REPARATIE-HANDLEIDING

*Bewerkt naar gegevens en tekeningen beschikbaar gesteld door
VAN DER HEEM N.V., 's Gravenhage*

INHOUD

Demontage

Handeling	1	
"	2	Vliegwielpak
"	3	Beschermkap
"	4	Tank
"	5	Benzineleiding
"	6	Gasspaak
"	7	Uitlaat
"	8	Bougiekabel
"	9	Bougie
"	10	Cylinderkop
"	11	Carburateur
"	12	Cylinder
"	13	Carterdeksel
"	14	Zuiger met drijfstang
"	15	Vliegwielpak
"	16	Verlichtingssnoeren
"	17	Spoelenplaat
"	18	Rol en flenzen
"	19	Krukas
"	20	Brandstofpompe
"	21	Bougiekabel
"	22	Carter met zijplaten
"	23	Voorspatbordje
"	24	Zijplaten

Montage

Handeling	23
"	22
"	21
"	20
"	19
"	18
"	17
"	16
"	15
"	14
"	13
"	12
"	11
"	10
"	9
"	8
"	7
"	6
"	5
"	4
"	3
"	2
"	1

Reparatie

1 r	Ontsteking instellen.	11 r	Vliegwiellager vernieuwen.
2 r	Gasspaak vernieuwen.	12 r	Carterlager vernieuwen.
3 r	Knaldemper (oud en nieuw) schoonmaken.	13 r	Carterhals fraisen.
4 r	Uitlaatpijp vernieuwen.	14 r	Klink repareren.
5 r	Sok voor uitlaatgewricht vernieuwen.	15 r	Aansluiting van bougiekabel vernieuwen.
6 r	Klepzitting fraisen.	16 r	Ontstekingsspoel vernieuwen.
7 r	Smookklep vernieuwen.	17 r	Verlichtingsspoel vernieuwen.
8 r	Carburateur compleet (zonder spruitstuk) vernieuwen.	18 r	Condensator vernieuwen.
9 r	Cylinder vernieuwen (ruilset).	19 r	Onderbrekerhamer vernieuwen.
10 r	Zuiger of drijfstang vernieuwen.	20 r	Contactpunt vernieuwen.
		21 r	Verlichtingscontact vernieuwen.

Rijwielgedeelte, demontage

Handeling	1	
"	2	Zadel
"	3	Voorwiel
"	4	Achterwiel
"	5	Stuur
"	6	Kettingscherm
"	7	Trapstel
"	8	Bagagedrager
"	9	Achterspatbord
"	10	Voorspatbord
"	11	Voorrem
"	12	Voorvork
"	13	Achterrem
"	14	Staande achtervork
"	15	Liggende achtervork
"	16	Voornaaf
"	17	Achternaaf
"	17	Gashandle

Montage

Handeling	16
"	15
"	14
"	13
"	12
"	11
"	10
"	9
"	8
"	7
"	6
"	5
"	4
"	3
"	2
"	1
"	17

Rijwielgedeelte, reparatie

101 R Stuur vernieuwen. 102 R Vorkschede vernieuwen. 103 R Remmen stellen.

Storingen en de opheffing daarvan

JMPB
parts

SOLEX 49 cc

BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN

Rechts op het stuur: gecombineerde bediening voor gasregeling, decompresseur en gas-vastzethandle.

Links op het stuur: voorremhandle.

Op de cilinderkop: motorlichter.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motortype: luchtgekoelde 1-cilinder 2-tact 3-kanaalspoeling.

Cylinderinhoud 49 cc. Boring en slag 39.5 × 40 mm. Verhouding slag en boring 1.01266 : 1.

VERMOGEN GEGEVENS

Maximaal vermogen 0.5 pk bij 2500 t/min.

Maximum snelheid 30 km/u.

BENZINE EN OLIE

Inhoud benzinetank 1,3 liter (geen reserve).

Mengverhouding tijdens inrijden 1 : 14, daarna 1 : 22.

Verbruik 1 liter op 70 km.

CYLINDER: gietijzer, standaardboring 39.5 mm, maximale boring 40 mm.

Cylinder is gemerkt A, B of C.

A is 39.52 mm diam., B is 39.51 mm diam.; C is 39.50 mm diam.

In de cylinder mag alleen een zuiger gemonteerd worden die met dezelfde letter gemerkt is (zie ook Zuiger).

ZUIGER: kamzuiger, gemerkt met A, B of C.

A is 39.47 mm diam. gemeten aan de onderkant van de mantel aan de drukzijde.

B is 39.46 mm diam. idem

C is 39.45 mm diam. idem

Ook de cylinder is met een letter gemerkt. In de cylinder mag alleen een zuiger gemonteerd worden die met dezelfde letter gemerkt is (zie ook Cylinder).

Overmaten: + 0.25 mm en + 0.50 mm. Bij bestelling ook de letter opgeven waarmee de cylinder gemerkt is.

Bovenste compressievel is verchroomd.

HOOFDLAGERS: carter 6203, stator 6202.

Met ingang van motornummer 110427 is het carterlager GR 791 01 (code-nummer van R. S. Stokvis en Zonen N.V.) vervangen door carterlager GR 791 06, dat voorzien is van een inkeping in de buitenring.

Verder is de afdichtring carterlager krukwangzijde, GR 091 07 vervangen door afdichtring GR 091 12. Deze afdichtring is voorzien van drie doordrukkingen; één aan de binnenzijde en twee aan de buitenzijde.

Met deze constructie kan het kogellager in het lagerhuis geborgd worden.

Voor montage zie werkplaats-instructies op volgende pagina.

RIJWIELGEDEELTE

FRAME: gebogen stalen buis no. 14, zwanenhals-vorm. Buiten-balhoofdbuis 1 3/8", binnen-balhoofdbuis 1". Achterframe en scheden geperst van staalplaat no. 14.

BALHOOFDLAGER: cups en cones met 5/32" kogels.

VOORWIEL: verchroomde velg 26 × 1 1/2", 36 gaats.

Spaken: 14/278, kruis over 4.

Naaf: breedte 100 mm, lagers cups en cones met 3/16" kogels.

As: 11/32", lengte 132 mm.

ACHTERWIEL: verchroomde velg 26 × 1 1/2", 36 gaats.

Spaken: 13/278, kruis over 4.

Naaf: Beckson.

KETTING: Coventry 1/2 × 1/8", 101 pennen.

ZADEL: Solex met 2 progressieve veren.

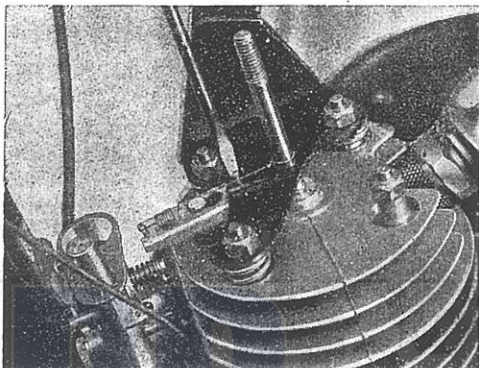
TREKVEER DECOMPRESSEUR-INRICHTING VAN 49 cc MOTOR.

Als U de luchtfilter demonteert, ziet U een klein trekveertje (No. GR 22063), hetwelk boven op de kleplichter ligt en aan één kant bevestigd is op de top van de decompresseur en aan de andere kant om de centrale bout. Het rechte eind van dit trekveertje ligt in het gleufje van de klepsteel en de bedoeling hiervan is, dat hiermede het klepje tegen draaien geborgd wordt.

Het komt voor, dat bij comprimeren de klepsteel zoveel naar beneden komt, dat de sleuf vrijkomt van de veerdraad. Dit zou onder bepaalde omstandigheden ontregeling van het decompressieklepje tot gevolg kunnen hebben.

Indien dit euvel zich bij een door U in reparatie zijnde Solex voordoet, kan dit op de hieronder omschreven wijze verholpen worden.

Trek het veertje aan de oogkant omhoog en geeft op de plek, waar het draadje bovenop de klepsteel moet rusten, met de nagel een knikje in het rechte eind naar beneden. Duw daarna het oog weer naar beneden en controleer of nu het rechte draadje bij het comprimeren in de sleuf blijft zitten.



AFSTELLING.

Er zijn gevallen waarin de afstelling van het decompressieklepje moeilijkheden oplevert. Het is dan nl. zo, dat wanneer de klep zodanig is afgesteld, dat er voldoende speling is tussen onderzijde motorlichter en het klepje (minstens een halve mm, waardoor er zekerheid is, dat het klepje tijdens het rijden niet gaat lekken of inbranden), de klep niet of onvoldoende wordt gelicht wanneer de smookklep wordt gesloten.

In zo'n geval is de stand van de carburateur t.o.v. de cylinderkop te laag. Dit euvel kan op eenvoudige wijze verholpen worden door de zeskantige verbindingsnippel, waarmee de carburateur op het spuitstuk wordt vastgezet, enigszins te lossen en de carburateur daarna enige mm naar boven te schuiven. Hierna moet de verbindingsnippel weer goed worden vastgedraaid.

Op deze wijze kan altijd die stand gevonden worden waarbij het decompressieklepje goed kan worden bediend, zowel met motorlichter als met smookklep.

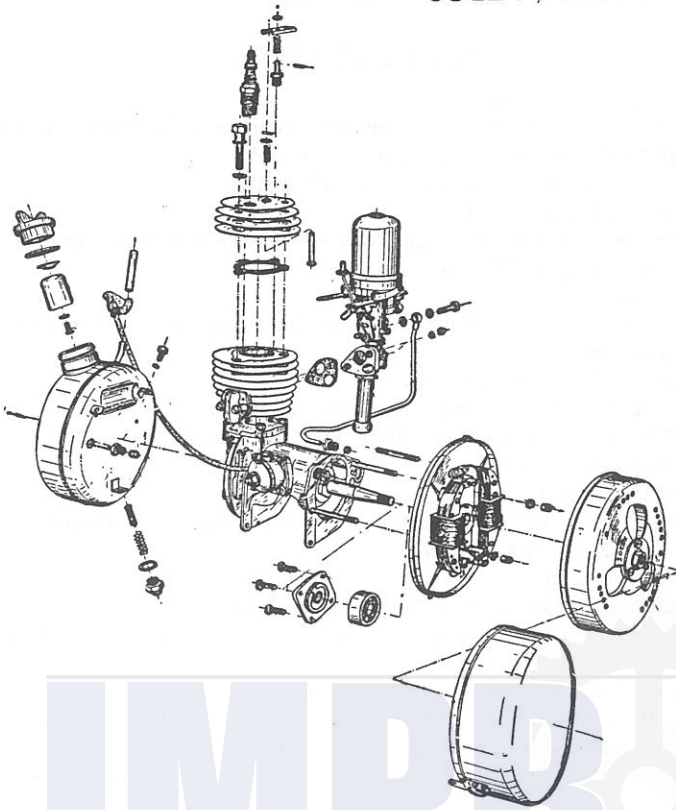
CARTERLAGER.

Met ingang van motornummer 110427 is het carterlager GR 791 01 vervangen door carterlager GR 791 06, dat voorzien is van een inkeping in de buitenring. De afdichtring carterlager krukwangzijde GR 091 07 is vervangen door afdichtring GR 091 12. Deze afdichtring is voorzien van drie „doordrukkingen”: één aan de binnenzijde en twee aan de buitenzijde.

Met deze constructie kan het kogellager in het lagerhuis geborgd worden.

Bij montage moet er op gelet worden dat:

- 1e. het kogellager zó gemonteerd wordt, dat de inkeping aan de krukwangzijde zit en wel in die stand dat hij recht tegenover één van de beide gaten in het carter voor de schroef van de borgplaat staat. De afdichtring wordt dan zo gemonteerd, dat de ene doordrukking in de groef valt, terwijl tussen de beide doordrukkingen naar buiten het carterlager-borgplaatje GR 276 07 wordt gemonteerd;
- 2e. bij vervanging van het carterlager voor alle rijwielen, na motornummer 57000, wordt geadviseerd carterlager GR 791 06 met de nieuwe afdichtring GR 091 12 te monteren;
- 3e. bij alle rijwielen voor motornummer 57000, waarin dus nog een krukas zonder de borst voor de afdichtring van het kogellager gemonteerd is, normaal het schildlager 89 181 08 gemonteerd moet worden.



De voornaamste delen van de Solex motor

CARTER: Zamac, eendelig met aluminium deksel.

Vanaf motornr. 81621 werd het carter gewijzigd, waardoor tussen aandrijfrol en carter meer ruimte kwam.

ZUIGER: kamzuiger, gemerkt met A, B, of C. A is 37.93 mm, B is 37.92 mm, C is 37.91 mm. Ook de cylinder is van een merk voorzien.

Overmaten: + 0.25 mm, + 0.50 mm. Bij bestelling ook de letter opgeven waarmee de cylinder gemerkt is.

RUILSETS: GR 88314 cylinder, zuiger en veren, zuigerpen, drijfslag, krukpenbus met borg, 1e overmaat. GR 88327 idem voor de 2e overmaat.

DRIJFSTANG: Solex, aluminium met ingeperste bronzen bus in het grote en kleine oog. Kleine oog is 1 x, het grote oog is 2 x doorboord, bronzen bus in het grote oog is door 4 centerpunten gezekeerd.

KRUKPENLAGER: stalen bus, uitwendige diam. 15 mm, inwendige diam. 10 mm, lengte 13.2 mm (zie ruilsets).

HOOFDLAGERS: carter tot motornummer 57000 6203 Z, daarna 6203, in de stator 6202. Van nr. 57000 werd een staalplaat lagerafdichting gemonteerd.

KRUKAS: smeedstaal uit één stuk.

ONTSTEEKING: Solex vliegwielmagneet met ingebouwde lichtspoel 6 V 7 W, Ontstekingsafstelling door merktekens op het vlieg wiel en op het carter (zie reparatie-handleiding).

Vanaf nr. 81621 is stroomafnemer gewijzigd.

LAMPJES: in de koplamp 6 V 0.8 W, in het achterlicht 12 V 0.35 W.

BOUGIE: Champion L8.

CARBURATEUR: Solex, zonder vlotter en naald. Sproeier 19 t/m 23.

Vanaf nr. 33000 is de carburateur voorzien van luchtfilter en is de sproeier 28 als standaard gemonteerd.

AANDRIJVING: voorwielaandrijving door middel van carborundumrol.

Vanaf no. 38798 is kleinere rol gemonteerd, montage van kleine rol op andere typen is mogelijk.

RIJWIELGEDEELTE

FRAME: gebogen stalen buis.

VOORVORK: geperste stalen vork, breedte binnenkant bekschede 100 mm.

BALHOOFDLAGER: cups en cones met $\frac{1}{4}$ " kogels.

VOORWIEL: verchroomde velg 26 x $1\frac{1}{2}$ ", 36 gaats.

SPAKEN: 14/278, kruis over 4.

VOORNAAF: breedte 100 mm, lagers cups en cones met $\frac{5}{32}$ " kogels.

VOORAS: 11/32", lengte 132 mm.

VOORREM: velgrem.

Voorrem buitenkabel: lengte 650 mm, inwendige diam. 2 mm, binnenkabel: 780 mm, diam. 1.75 mm.

Type 1953 met de hand verstelbaar.

ACHTERVORK: breedte binnenkant bekschede 105 mm.

ACHTERWIEL: verchroomde velg 26 x $1\frac{1}{2}$ ", 36 gaats.

SPAKEN: 14/278, kruis over 4.

Vanaf nr. 38798 spaak 13.

ACHTERNAAF: breedte 105 mm, lagers cups en cones $\frac{1}{4}$ " kogels.

ACHTERAS: 11/32", lengte 150 mm.

ACHTERREM: velgrem.

Achterremkabel buitenkabel: van handle naar frame 545 mm, van frame naar rem 230 mm, inwendige diam. 2 mm, binnenkabel: 1650 mm, diam. 1.75 mm.

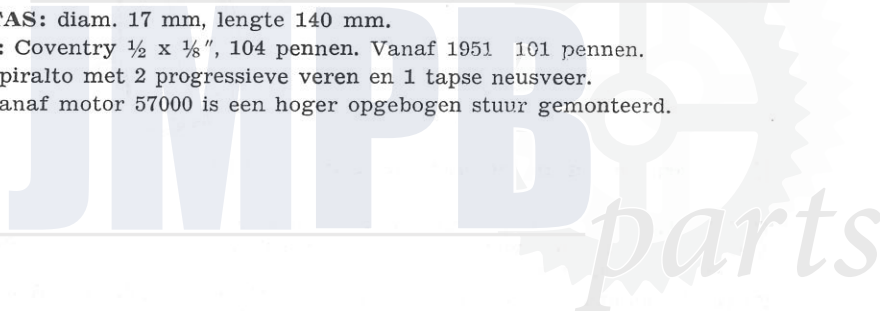
Type 1953 met de hand verstelbaar.

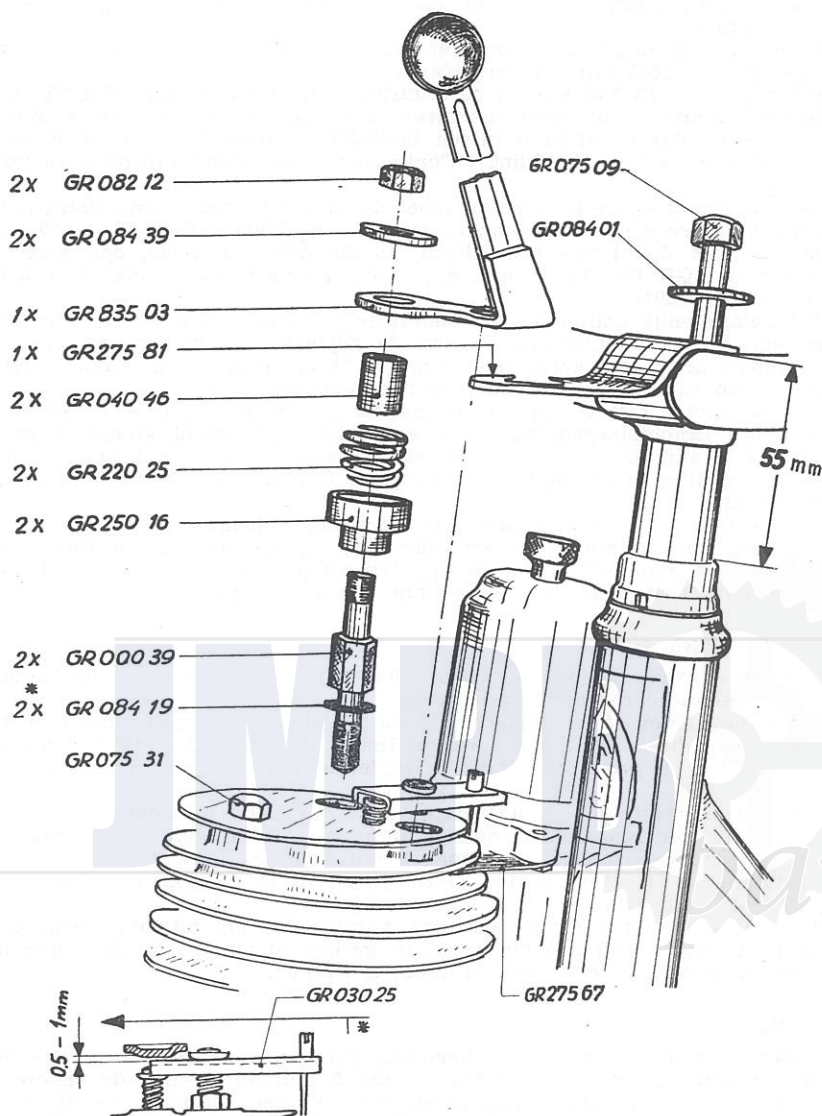
BRACKETAS: diam. 17 mm, lengte 140 mm.

KETTING: Coventry $\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$ ", 104 pennen. Vanaf 1951 101 pennen.

ZADEL: Spiralto met 2 progressieve veren en 1 tapse neusveer.

STUUR: vanaf motor 57000 is een hoger opgebogen stuur gemonteerd.





MONTAGE ONTKEPPELINGSHANDLE.

De, het dichtst bij de carburateur zittende, 2 kopbouten (GR 075 31) losdraaien en verwijderen. Indien het hermontage van de ontkeppelingshandle betreft, dan natuurlijk de 2 bouten (GR 000 39) aanbrengen, na het aanbrengen van de ring(en) (GR 084 19).

Op iedere strip (GR 275 67) één ring (GR 084 19) aanbrengen ter plaatse van draadgat van kopbout (GR 075 31). Om de juiste afstand tussen de kleplichter en handles te verkrijgen mogen meerdere ringen (GR 084 19) onder de bout (GR 000 39) gebruikt worden.

2 bouten (GR 000 39) aanbrengen op de plaats van de oude kopbouten (het korte draadeinde boven).

Op zeskant (van GR 000 39) de veerschotel (GR 250 16) aanbrengen en in deze veerschotel de bus (GR 040 46), alsmede de drukveer (GR 220 25) plaatsen. De handgreep (GR 835 03) aanbrengen. De bussen (GR 040 46) moeten in de gaten van de handgreep komen.

Op de beide bouten ring (GR 084 39) en moer (GR 082 12) aanbrengen. Gelijkmatic vastdraaien.

Indien de ontkoppelingshandle voor het eerst gemonteerd wordt, van het stuur de expanderbout (GR 075 09) verwijderen.

De grendelplaat (GR 275 81) op de stuurlug leggen en de ring (GR 084 01), alsmede de expanderbout, weer monteren. Vóór het vastzetten van de expanderbout zorgen dat de afstand tussen bovenkant balhoofdmoer en bovenkant stuurlug 55 mm is (zie afbeelding). Controleer de instelling van de gashandle-trekstang.

Wanneer de motor op de band staat, moet de ruimte tussen de onderkant door-drukking handgreep en de bovenkant van de kleplichter (GR 030 25) 0.5 tot 1 mm zijn (zie detail van afbeelding). Is dit niet het geval, dan moet er nog één ring (GR 084 19) toegevoegd worden onder het zeskant van beide bouten (GR 000 39).

Om het gemakkelijk lichten van de motor te bevorderen een weinig smeerolie aanbrengen tussen de frictieringen aan de zijplaten. Te veel smeren van de frictieschijven heeft tot gevolg, dat de motor bij het rijden op de band „danst”. Let na de montage in het bijzonder op het volgende:

Wanneer de motor met behulp van de handle gelicht wordt, moet de hefboom zonder grote krachtsinspanning in de grendelplaat gebracht kunnen worden. Gaat dit te zwaar, dan zal onherroepelijk de hefboom defect geraken of schadelijke vervorming in de kopbouten optreden. Ook kan een lekke koppakking het gevolg zijn.

De oorzaak van het te zwaar gaan kunnen zwaar glijdende frictieschijven zijn, die dan goed schoongemaakt en een weinig geolied moeten worden. Ook is het mogelijk dat er „moeten” zijn in de zijplaten ter plaatse van de frictieschijven. Deze „moeten” wegschuren en een weinig olie aanbrengen.

HET TREKVERMOGEN.

Als U de trekkracht van oudere typen Solex wilt opvoeren, moet U de kleinere rol met de kleinere rolflenzen monteren.

Controleer bovendien of het inlaatgat in de cilinder, dat correspondeert op het spruitstuk, een diam. heeft van 7.5 mm. Indien dit niet het geval is, boor dit gat dan op tot de gewenste diam. Verwijder hierna op de cilinderwand alle braampjes.

Monteer het nieuwste in- en uitlaatspruitstuk, alsmede de nieuwste carburateur. Bij deze werkzaamheden controleren of de uitlaat geopend is over 139 tot 140° en de overstroompopeningen open staan over een hoek van 99 tot 100°. De ontsteking moet plaats vinden 23 tot 30° voor B.D.P. (komt overeen met peilteje op het vlieg wiel).

Voorts moet er natuurlijk voor gezorgd worden, dat het uitlaatsysteem goed schoon is, terwijl er bij een eventueel te geringe doortocht in het knalpotje zelf, deze doortochten iets vergroot moeten worden.

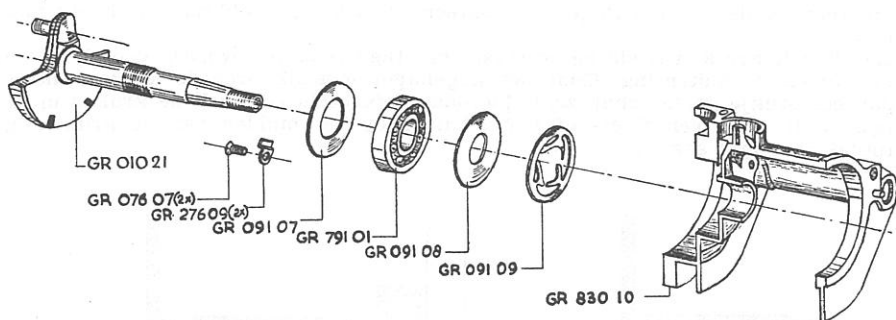
CARTER.

Met ingang van motor 38798 is de bevestiging van het carterdeksel van 5 op 8 bouten gebracht. Twee van deze bouten zijn 5 mm langer dan de andere en moeten vlak onder de cylindervoet gemonteerd worden. De pomp wordt diagonaal bevestigd in plaats van recht boven elkaar. Het deksel wordt met vloeibare pakking gemonteerd, waardoor de pakking vervalt. De stroomafnemer heeft een platte kant gekregen.

Met ingang van motornummer 57000 is het carter weer gewijzigd. Een rand is toegevoegd aan het kogellagerhuis, terwijl dit huis 0.3 mm dieper is geworden. Hierdoor kan aan beide zijden van het lager een extra afdichting worden toegepast. Aan de krukvangzijde is een afdichtring toegevoegd, welke met 2 gewijzigde borgplaatjes wordt gemonteerd. Aan de rolzijde zijn een stalen afdichtingplaat met een verende ring toegepast.

Doordat de krukas ten behoeve van de ring (GR 09107) van een kraag is voorzien, kan bij de oude krukas geen ring (GR 09107) worden toegepast, ook niet wanneer carter (GR 83010) wordt gemonteerd. Deze ring mag dus alleen aan motornummer 57000 worden gebruikt. Vóór motornummer 57000 dus ook de borgplaatjes (GR 27561) monteren en niet de gewijzigde. Voor carters (GR 83008 en GR 83010) carterdekselepakking (GR 14414) gebruiken.

Afdichtring (GR 09108) en verende ring (GR 09109) kunnen alleen in carter (GR 830010) worden gemonteerd.



INSTRUCTIES:

Solex vóór motornummer 57000 met oud carter en krukas: lagerhuis uitfrezen, extra afdichting (stel ADP), schildlager en 2 boringplaatjes (GR 27561).

Solex vóór motornummer 57000 met nieuwe carter met felsrand, (GR 83010): afdichting rolzijde (GR 09108 + GR 09109), schildlager en 2 borgplaatjes (GR 27561).

Solex vóór motornummer 57000 met nieuw carter met felsrand (GR 83010) en krukas met kraag: afdichting rolzijde (GR 09108 + GR 09109), open lager met 2 borgplaatjes (GR 27609), afdichting krukzijde (GR 09107).

Solex na motornummer 57000 wordt uitsluitend gemonteerd zoals voor Solex vóór motornummer 57000 met nieuw carter met felsrand en krukas met kraag, is omschreven.

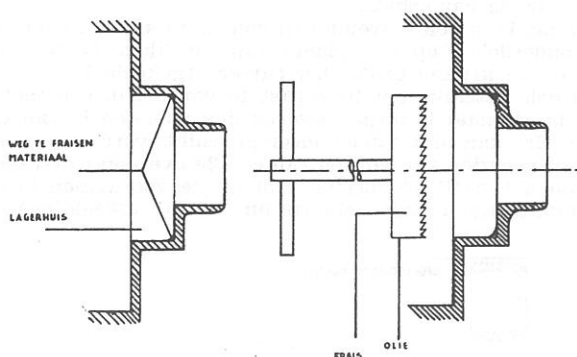
AFDICHTPLAATJE VOOR KRUKAS (voor motoren afgeleverd voor 1 Februari 1952).

Deze plaatjesafdichting, in de onderdelen-documentatie ADP genoemd, kan uitsluitend met een speciale frees gemonteerd worden.

Aangeraden wordt om bij een krukaslager-revisie te controleren of deze afdichting aanwezig is, zo niet ga dan als volgt te werk:

Het ADP moet geheel vlak liggen op zijn zitting in het lagergat. Aangezien de carters van de Solexmotoren, afgeleverd voor 1 Februari 1952, er niet op berekend waren, dat deze voorzien zouden worden van een dergelijk ADP, is het noodzakelijk, dat met de frees de hoeken van het lagergat worden weggenomen. Als dit niet gebeurd wordt het ADP bol gedrukt en verliest het haar afdichtende werking.

Het frezen zelf is zeer eenvoudig (zie afbeelding).



Om het klemmen van de frees in het lagerhuis te voorkomen, moet U een weinig olie op de zijkant van de frees doen. De frees is voorzien van een „stuitplaatje”; U kunt dus onmogelijk te diep frezen.

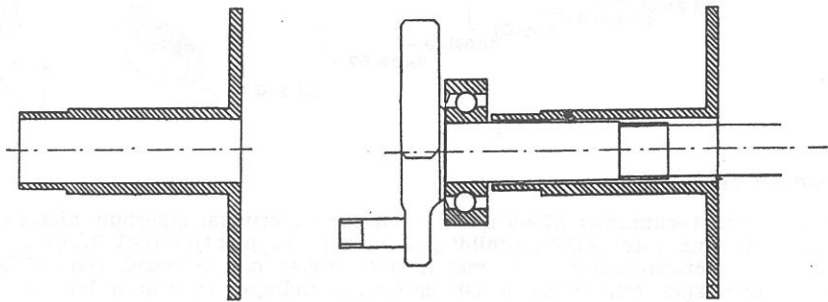
Om één of andere reden kan de frees haar zuiverheid verliezen, waardoor ondanks de bewerking toch nog een flauw randje in de hoeken blijft staan, hetgeen funest zou zijn voor de goede werking. Het is dan ook noodzakelijk na iedere

behandeling even te controleren of het lagergat in de hoeken goed schoon is gefreesd. Mocht zulks niet het geval zijn, schraap dan met een schrapertje (te maken van de punt van een kleine driekantige vijl) dit kleine randje weg.

8 / SOLEX / WIJZIGINGEN EN AANVULLINGEN

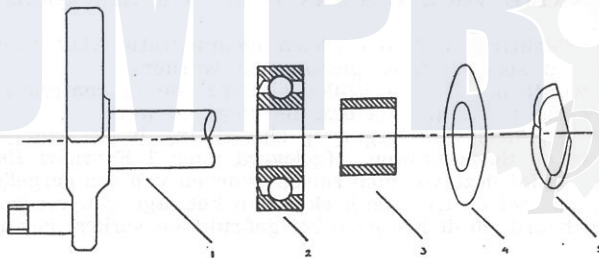
Monteer steeds een schildlager en monteer dit met het schild naar de krukvang toe.

Een kogellager kan reeds bij de eerste montage bedorven worden door het tikken tegen de buitenring. Gaat het kogellager moeilijk over de krukas, maak dan een stukje gereedschap zoals hieronder afgebeeld is, steek de krukas in de pijp en tik met een fiber- of plastichamer op het midden van de krukvang totdat het lager aanzit.



Schuif dan het afstandsbusje over de as totdat het tegen het lager aankomt. Nu volgt het ADP, dat over het afstandsbusje wordt geschoven en tegen de open zijde van het lager gebracht. Het spreekt vanzelf, dat dit ADP volkomen ongeschonden en dus vlak moet zijn!

Schuif nu de gegolfde drukring over het busje en wel zodanig, dat de 4 bolle vlakken tegen het ADP, de 4 scherpe knikken tegen de carterwand aankomen! (zie afbeelding).



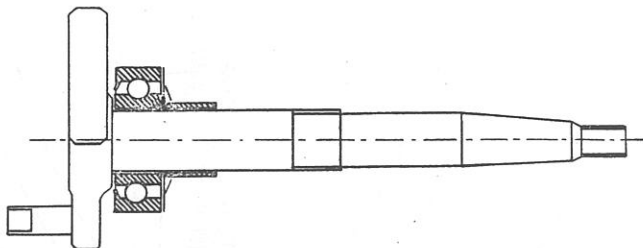
Smeer nu het afstandsbusje in met grafietvet of grafietolie, ter voorkoming van „vreten” van dit busje in de carterhals.

Verwarm nu het carter zó, dat U in één beweging en zonder te slaan, krukas en lager, alsmede de andere onderdelen, op hun plaats kunt drukken. Druk daarna nog even met de hand op de krukas totdat het carter afgekoeld is.

Het ADP in deze vorm is ook geschikt om toegepast te worden in een motor, waarvan de carterhals reeds éénmaal is uitgefreesd en dus voorzien is van een 1e overmaat afstandsbusje. Het kan niet zonder meer gebruikt worden wanneer de motor reeds voorzien is of voorzien zal worden van een 2e overmaat afstandsbusje; dit afstandsbusje zou het ADP vervormen. Om dit te voorkomen is het nodig dat U een 2e overmaat afstandsbusje iets afschuint. (Zie afbeelding).



Indien U een 2e overmaat afstandsbusje toepast, is het begrijpelijk, dat de volgorde der montage anders wordt. Deze is dan als volgt: 1) lager op de krukas (denk er aan: schild weer naar krukvang); 2) stalen afdichtplaatje op krukas schuiven; 3) afstandsbusje; 4) hier overheen de gegolfde ring schuiven. (Zie afbeelding).



UITLAAT.

De uitlaatpijp met knaldemper is vanaf motornummer 57000 vervangen door een stalen knaldemper met ingeschroefde uitlaatpijp (GR 83206). Controleer bij vervanging of het knaldemperdeksel een gat heeft met een diam. van 8.2 mm. Indien dit 6.2 mm is, moet het gat opgeboord worden tot 8.2 mm.

BRANDSTOFFPOMP.

Vanaf motornummer 72101 is de brandstofpomp gewijzigd. In plaats van 2 zeefjes met pompdekselpakking wordt een nylonfilter gemonteerd.

REMMEN.

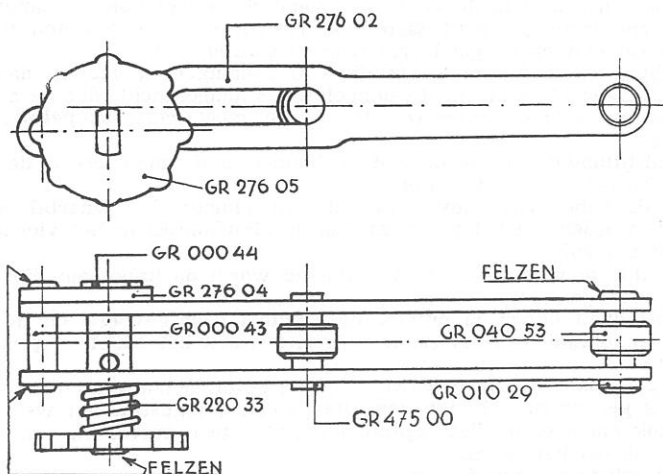
Van de velgremmen zonder stelknop worden onderstaande onderdelen niet meer aangemaakt:

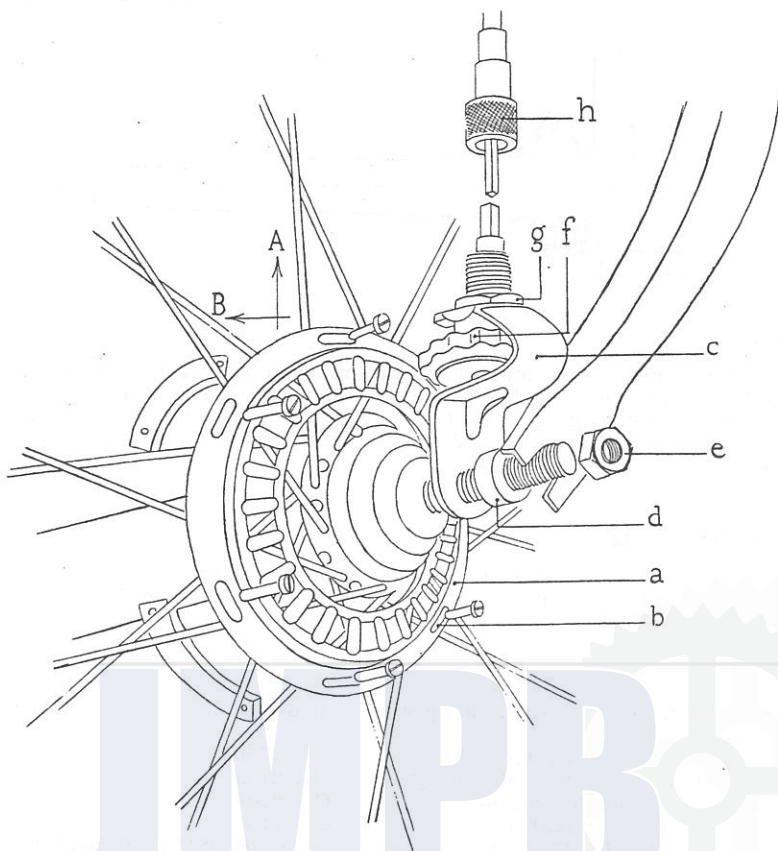
Geleidstuk voor rem met gleuf	GR 27556
Geleidstuk voor rem met rond gat	GR 27557
As tussen remgeleidstukken	GR 01014
Klemring voor remkabel	GR 11531

Voor de klemring GR 11531 kunnen twee ringen GR 08416 gebruikt worden. In het vervolg worden geleverd geleidstukken met stelknop. De codenummers hiervan zijn:

Compleet geleidstuk met stelknop linkerkant (1953 modellen) GR 83506.
Compleet geleidstuk met stelknop rechterkant (uitvoering met terugtrapnaaf) GR 83505.

Op de afbeelding ziet men een compleet geleidstuk met de codenummers van de hierin verwerkte onderdelen. Bij bestelling links of rechts opgeven.





MONTAGE VOORSCHRIFT voor de Solex Snelheidsmeter-kilometerteller

1. Draai de beide voorwielmoeren los en neem het voorwiel uit de vork.
2. Monteer de grote tandenkrans (a) aan de linkerzijde van het wiel, gezien van af het zadel, door middel van de bijgeleverde boutjes en plaatjes, door de gaatjes (b). Hierbij dient U goed op te letten dat de as zuiver in het midden van de tandenkrans vlak op de spaken rust, zodat deze in de richtingen A en B niet slingert.
3. Schuif de beugel (c) en daarna het opvulringetje (d) over de as en monteer vervolgens het wiel in de voorvork, zodat de beugel van de aandrijving (c) en het opvulringetje (d) tussen naaf en vorkscheden geklemd worden. De moeren (e) kunnen nu goed vast worden aangedraaid.
4. Het rubber aandrijftandwiel (f) dient U zodanig in te stellen naar links of rechts in de sleuf welke in de beugel (c) is aangebracht, dat de tanden goed ingrijpen op de tandenkrans (a). Het geheel moet echter soepel lopen en niet wringen.
5. Dit aandrijftandwiel (f) in deze stand houden en de moer (g) op de bovenkant van de beugel goed vastdraaien.
6. Hierna de kabel opschroeven met de wartelmoer (h), waarbij er op gelet dient te worden dat het vierkant van de binnenkabel in het vierkant van de aandrijving valt.
7. Op dezelfde manier als onder 6 genoemd wordt de kabel aan het telmechanisme bevestigd.
8. De kabel dient onder de ontstekingstrommel door gevoerd en de tellerklok aan de linkerzijde van het stuur — gezien vanaf het zadel — gemonteerd te worden.
9. De beugel waarmee de tellerklok op het stuur gemonteerd moet worden, is zodanig geconstrueerd, dat deze kan worden ingesteld en wel zo, dat de tellerklok ondanks het iets oplopende stuur, toch zuiver in een horizontale stand geplaatst kan worden.
10. Het telmechanisme met de aandrijving behoeven verder geen onderhoud, doch het is noodzakelijk dat U de binnenkogel regelmatig smeert met een goed smeervet, bijvoorbeeld kogellagervet.

SOLEX-DEMONTAGE EN MONTAGE

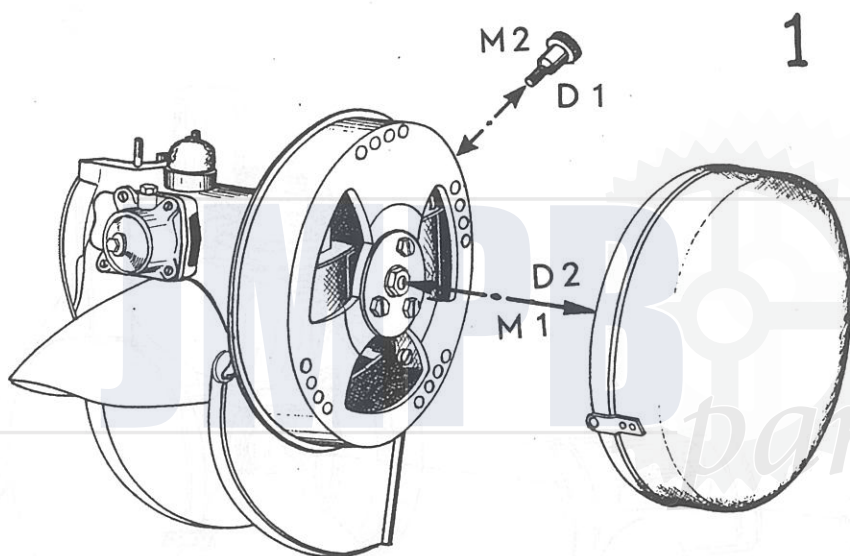
Onderstaande afbeeldingen zijn gegeven in de volgorde der **demontage**, zodat de volgorde der **montage** van achteren naar voren loopt.

De cijfers, waar een letter D voor is geplaatst geven de demontage volgorde per onderdeel aan, die met de letter M de volgorde der montage.

DEMONTAGE / VLEGWIELKAP

Handeling 1

- D1** De kartelschroef met combinatietang losdraaien en geheel uit clips draaien.
- D2** De kap verticaal draaien, de nok uit het oor lichten en de kap geheel verwijderen.
- D3** De kartelschroef in de clips draaien.



OPMERKING

Alvorens tot het feitelijke in elkaar zetten van de motor over te gaan, wordt eerst nagegaan of alle kleine onderdelen aanwezig zijn zoals verende, sluit- en pakkingringen. Nieuwe pakkingen worden bij de hand gelegd. Pas en centreerranden van carter en deksels moeten nog eens worden nagelopen en van alle ongerechtigdheden worden ontdaan. Moeren en schroefdraden worden van olie voorzien, terwijl de lopende onderdelen bij de montage met de voor de mengsmering te gebruiken olie worden ingevet. Vanzelfsprekend wordt het te gebruiken gereedschap van te voren nog eens met een schone lap afgewreven en de motoronderdelen in goede volgorde neergelegd.

MONTAGE / VLEGWIELKAP

Handeling 23

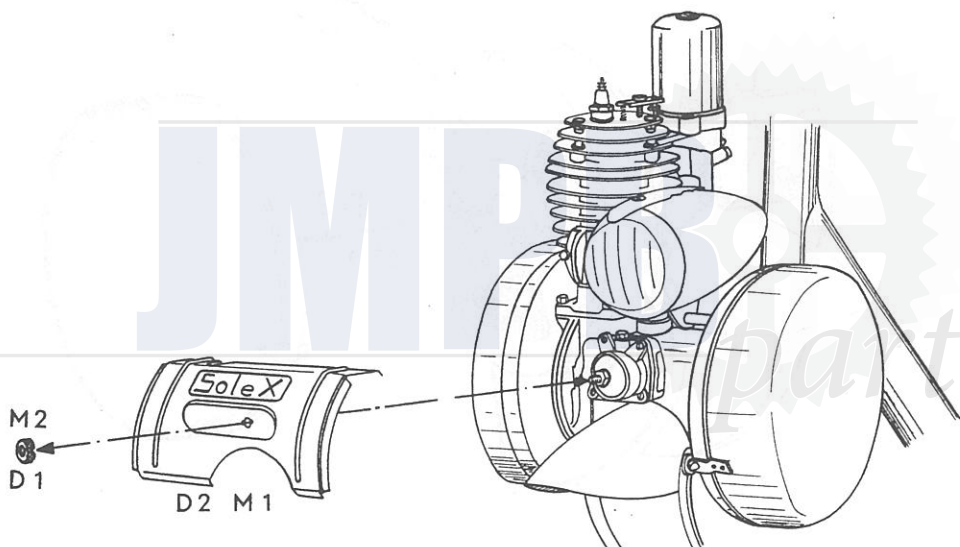
- M1** De vliegwielpak wordt met de nok achter de lip gehaakt.
- M2** De kartelschroef wordt ingezet en vastgedraaid met combinatietang. Indien de kap te ruim is, kan deze weer passend gemaakt worden door haar iets ovaal te drukken.

DEMONTAGE / SCHERMKAP OVER DE BENZINEPOMP

Handeling 2

- D1** De kartelmoer met de tang afschroeven.
- D2** De schermkap naar voren schuiven en wegnemen.
- D3** De bougiekabel uit de gleuf schuiven.
- D4** De kartelmoer op zijn bout schroeven.

2



MONTAGE / BESCHERMKAP

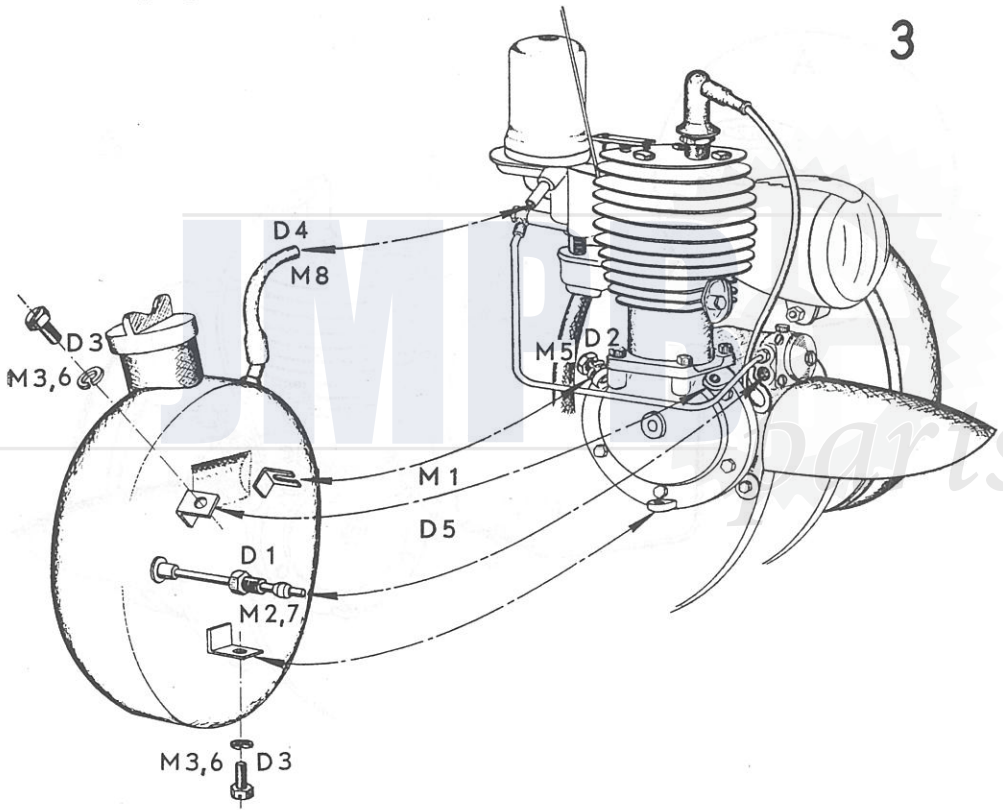
Handeling 22

- M1** De beschermkap met het boutgat over de moer van de benzinepomp plaatsen.
- M2** De bougiekabel wordt te voren in de gleuf geschoven en door de rubbertube. De kartelmoer wordt aangedraaid waarmee de kap bevestigd is.

DEMONTAGE / BRANDSTOFTANK

Handeling 3

- D1** De nippel waarmee de zuigleiding van de pomp is verzekerd, losdraaien met steeksleutel van 9 mm.
- D2** De bout achter de cylinder, waarmee de tank door middel van het gaffelvormig oor aan het carter bevestigd is, twee slagen losdraaien. Deze bout heeft een gleuf in de zeskante kop. De bout draaien wij eerst los met steeksleutel 9 mm en verder met een grote schroevendraaier.
- D3** De twee andere bouten waarmee de tank aan het carter is bevestigd, losdraaien met dopsleutel van 9 mm. Wij moeten letten of onder de boutkoppen de verende ringen aanwezig zijn. Deze ringen met de bouten weer op hun plaats brengen nadat de tank verwijderd is.
- D4** De rubberbuis tussen overlooppijpje van de carburateur en de tank opschuiven. Daartoe nemen wij steeksleutel van 6 mm, welke om de leiding past en stropen hiermede de leiding vanaf de overlooppijp van de carburateur op de leiding verbonden aan de tank, dus naar beneden.
- D5** De tank nu afnemen en zo neerleggen dat de aanwezige brandstof niet wegloopt. De tank zonodig geheel ledig.



MONTAGE / BENZINETANK

Handeling 21

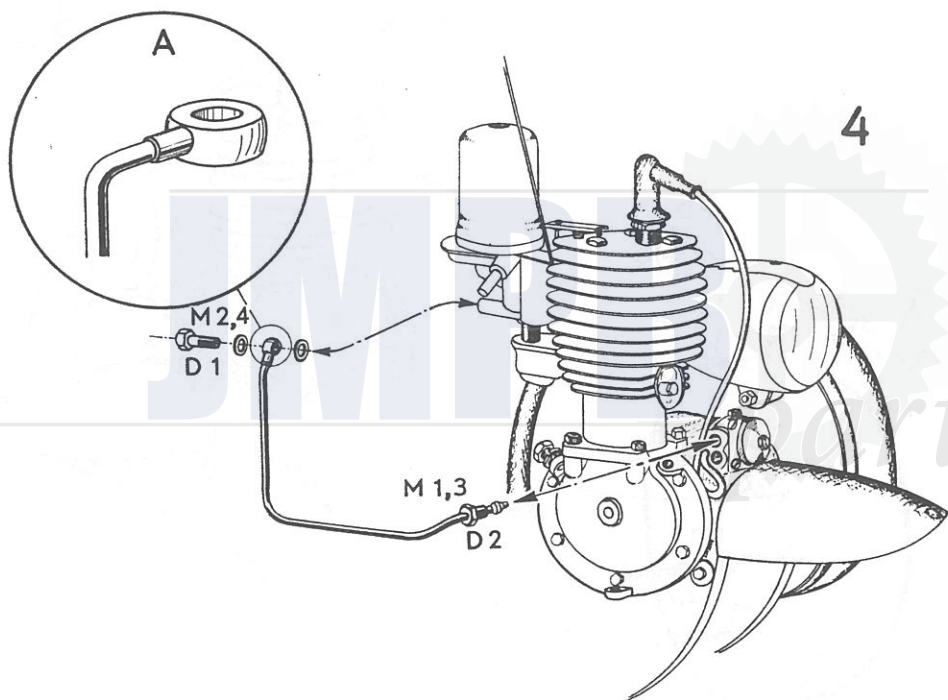
- M1** De opgezaagde lip van de tank plaatsen wij onder de veerring onder de kop van de bout welke zich achter de cylinder bevindt.
- M2** De nippel van de zuigleiding drie slagen indraaien.
- M3** De andere twee bevestigingsbouten met de veerringen in de gaten brengen.
- M4** De tank zo sterk mogelijk tegen de motor drukken en daarbij de achterste bout vastzetten.
- M5** De twee andere bouten met dopsleutel van 9 mm vastzetten.
- M6** De nippel van de zuigleiding vastdraaien met steeksleutel van 9 mm.
- M7** De zuigleiding welke vast aan de tank is verbonden, wordt in het onderste gat van de pomp gestoken. Van te voren zijn het tonnetje en draad gereinigd en ingevet.

DEMONTAGE / PERSLEIDING

Handeling 4

- D1** Nippel van benzinepersleiding aan de carburateur geheel uitdraaien met pijpsleutel van 9 mm.
- D2** Nippel van de persleiding aan de benzinepomp (bovenste nippel) losdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D3** De persleiding wegnemen en zorgen dat deze niet verbogen wordt.
- D4** De nippel van de verbinding met carburateur weer op zijn plaats brengen.
- D5** De persleiding eerst doorblazen voor het tijdelijk wegleggen.

Detail A toont een latere uitvoering van de benzineleiding. Demontage hiervan blijft echter gelijk.



MONTAGE / BENZINELEIDING (PERSLEIDING)

Handeling 20

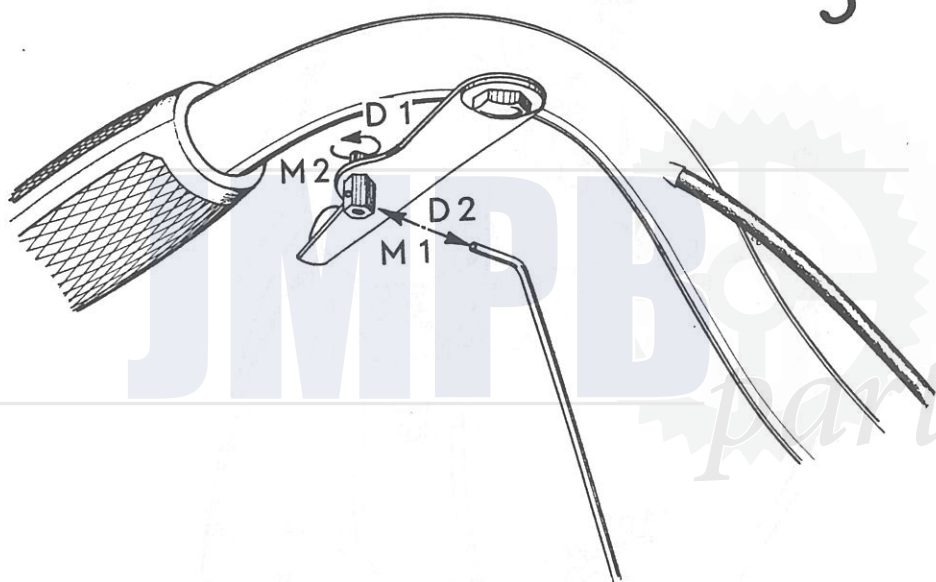
- M1** De persleiding plaatsen in het bovenste gat van het benzinepompje en de nippel drie slagen aandraaien. Het tonnetje van de leiding, het draadgat in de pomp en de aandruknippel van te voren reinigen en met olie invetten.
- M2** De persleiding aan de carburateur koppelen met de nippel. De persleiding mag niet wringen. De nippels moeten met de hand ingedraaid kunnen worden.
- M3** De nippels worden vastgedraaid met dopsleutel van 9 mm.
- M4**

DEMONTAGE / GASHANDLE

Handeling 5

- D1** Het boutje van het gashandle met een combinatietang losdraaien.
D2 De spaak tot het bedienen van de gasschuif uit het handle trekken met een combinatietang.

5



MONTAGE / GASSPAAK

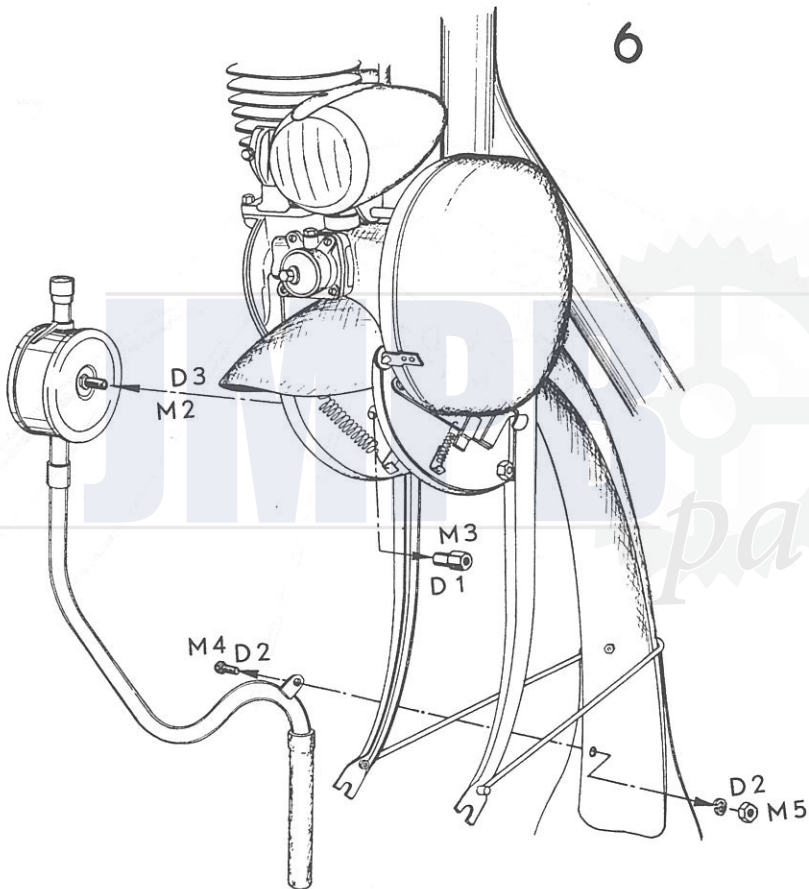
Handeling 19

- M1** De gasspaak in het gashandle plaatsen.
M2 Het verbindingboutje vastdraaien.
M3 De kleplichter zodanig afstellen, dat in de uiterste stand van de smoorklep, waarbij het segment tegen de aanslag ligt, de decompressieklep een mm ingedrukt wordt. Het gashandle moet hierbij tegen het stuur rusten.

DEMONTAGE / KNALDEMPER

Handeling 6

- D1** De moer van de bout waarmee de knalpot bevestigd is achter de zijplaat, geheel afdraaien met ringsleutel 9 mm.
- D2** De moerbout waarmee de uitlaatpijp onder aan het spatbord is bevestigd geheel uitnemen. Vooral letten op de veerringen.
- D3** De bout van de knalpot uit de zijplaat trekken en daarna knalpot naar onderen en van het spuitstuk aftrekken. Het spuitstuk is met twee bouten aan de cylinder bevestigd en draagt de carburateur. Indien het gewricht door koolaanslag niet direct toegeeft, dan de knalpot wat heen en weer bewegen en het gewricht met petroleum bewerken.



MONTAGE / UITLAAT

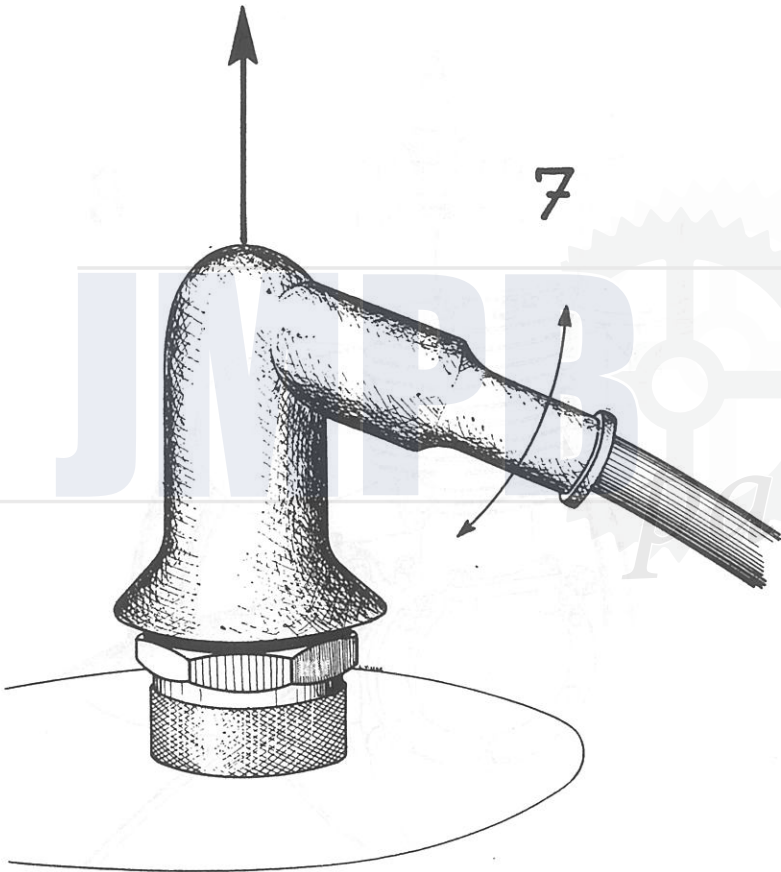
Handeling 18

- M1** De uitlaatbuis over het kogelvormig eind van het spuitstuk drukken, en van te voren met olie invetten.
- M2** De gehele knalpot zodanig draaien dat het tapeinde tegenover het gat in in de zijplaat kan gestoken worden.
- M3** De moer vastdraaien met steeksleutel van 9 mm.
- M4** De lip van de knalpot tegenover het boutgat van het spatbord brengen.
- M5** De bout door de lip steken en de moer vastdraaien met ringsleutel 9 mm. Toezien dat de moer aanwezig is.

DEMONTAGE / BOUGIEKABEL

Handeling 7

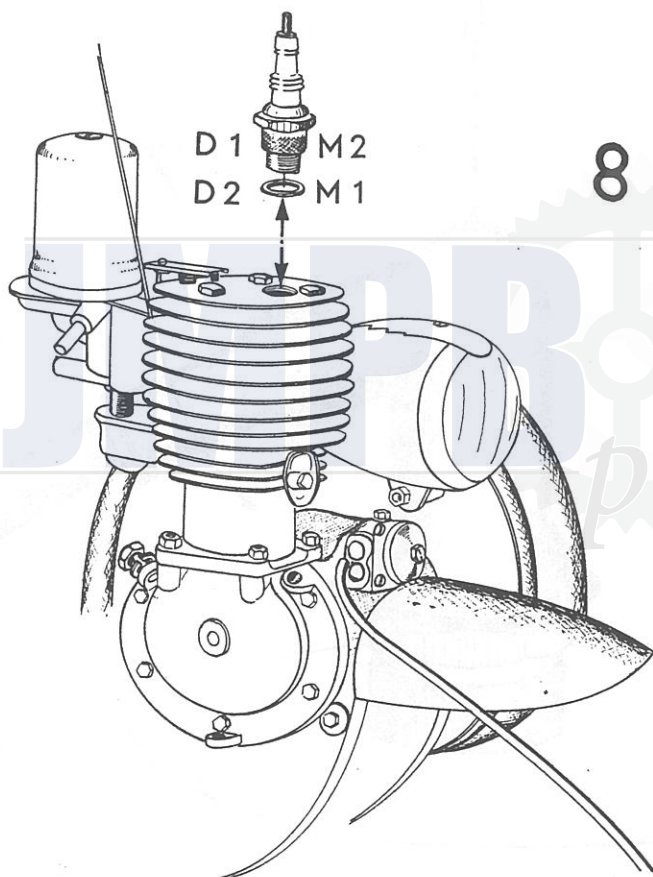
D1 De bougiekabel van de bougie aftrekken waarbij wij de bougiekap vastnemen en niet aan de kabel trekken. Hierbij plaatsen wij de linkerhand onder de bougiekap, schuiven deze omhoog, terwijl wij met de rechterhand de kabel heen en weer bewegen.



DEMONTAGE / BOUGIE

Handeling 8

- D1** Bougie los draaien met een pijpsleutel van 21 m.m. dus nooit met een steeksleutel of verstelbare sleutel. Denk aan de koelribben van de cilinderkop.
- D2** De bougie afdichtring van de bougie afnemen en zonodig vervangen door een nieuwe.
- D3** De bougie grondig reinigen en testen, zonodig de afstand tussen de punten bijstellen op 0,4 m.m. met behulp van een bougiekaliber gecombineerd met een nasteller. Nooit aan de centrale electrode buigen, doch alleen de massa electrode bijstellen.



MONTAGE / BOUGIE

Handeling 16

- 1. We kunnen nu het bougiegat sluiten met de bougie.
- 2. We plaatsen een nieuwe bougiekring.
- 3. De bougie wordt iets ingevet op de draad en met een pijpsleutel van 21 m.m. niet al te vast gedraaid. Voor de bougie, nooit een steek- of ringsleutel gebruiken.

DEMONTAGE / CYLINDERKOP

Handeling 9

De kop in geheel afgekoelde toestand afnemen.

D1 De drie kopbouten geheel uitdraaien met pijpsleutel van 9 m.m.

D2 Onderlegging afnemen.

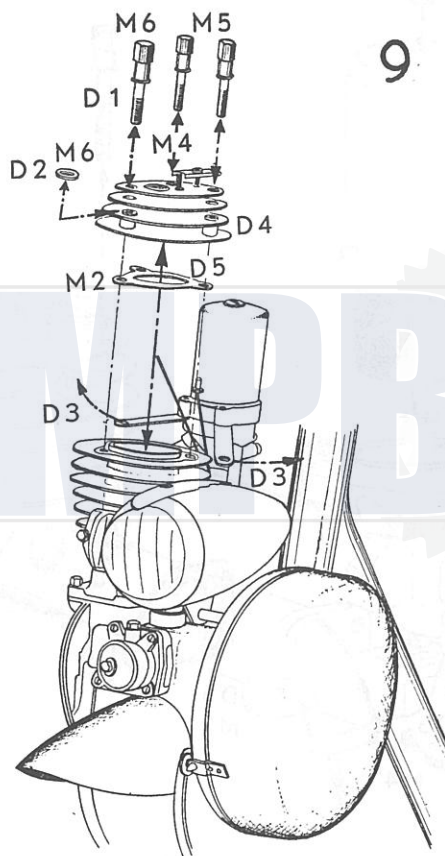
D3 De twee steunen van de carburateur buiten de koelribben van de kop draaien.

D4 Daarna de kop en de koppakking afnemen.

D5 De koppakking in het algemeen vervangen door een nieuwe.

De compressieklep onaangeroerd laten en niet onnodig lichten. Bij het indringen van kooldeeltjes tussen de klep, moet deze geheel gedemonteerd worden.

D6 De kop voor het ontkolen, laten weken in petroleum.



MONTAGE / CYLINDERKOP

Handeling 15

M1 Controleer of de cylinderkop vlak aanligt op cylinder.

M2 De koppakking en pasflenzen afvegen en daarna de pakking plaatsen en even met een kopbout controleren of deze goed ligt.

M3 Het stangetje van de decompresseur door het gat van de tuimelaar steken.

M4 De drie kopbouten in de kop steken nadat deze op de cylinder is gelegd. Proberen of de drie bouten in de schroefdraad pakken.

M5 Bij het insteken van twee bouten toezien dat de bouten door de gaten van de steunen gaan.

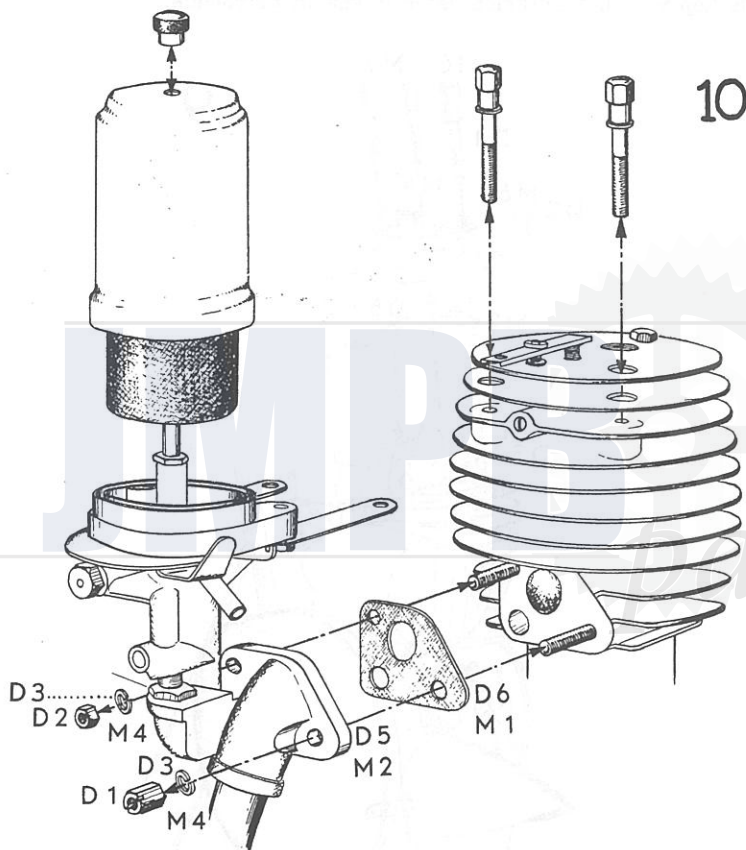
M6 De kopbouten om en om vastdraaien met dopsleutel 9 m.m.

M7 Tenslotte wordt de contra moer tussen carburateur en spuitstuk vastgezet met steeksleutel van 14 m.m.

DEMONTAGE / CARBURATEUR

Handeling 10

- D1** De twee moeren van de tapbouts waarmee het spruitstuk aan de cylinder
- D2** is bevestigd afnemen met ringsleutel 9 m.m.
Dit geschiedt met een omgezette- of bekschroevendraaier, en tevens het gashandle inknijpen.
- D3** Denk hierbij aan de beide veerringen.
- D5** Het spruitstuk met de carburateur van de tapeinden schuiven. Denk aan de pakking, zonodig deze losweken met wat petroleum.



MONTAGE / CARBURATEUR MET SPRUITSTUK

Handeling 14

- M1** De aansluitvlakken van cylinder en spruitstuk maken wij schoon.
- M2** De nieuwe pakking op de tapeinden schuiven en controleren of de gaten in de pakking zuiver kloppen met de poorten in de cylinder en spruitstuk.
- M3** Het spruitstuk op de tapeinden schuiven en de twee steunstrippen op de cylinderkop plaatsen.
- M4** De verende borgringen plaatsen en de moeren op de tapeinden draaien met een bekschroevendraaier. Vooraf de schroefdraad van olie voorzien.
De ene moer kunnen wij zonder meer opdraaien, voor de andere moer moet het gashandle ingeknepen worden voor het passeren van de schroevendraaier. Het vastzetten van het spruitstuk geschiedt in combinatie met het monteren van de cylinderkop.

DEMONTAGE/SOLEX-CARBURATEUR

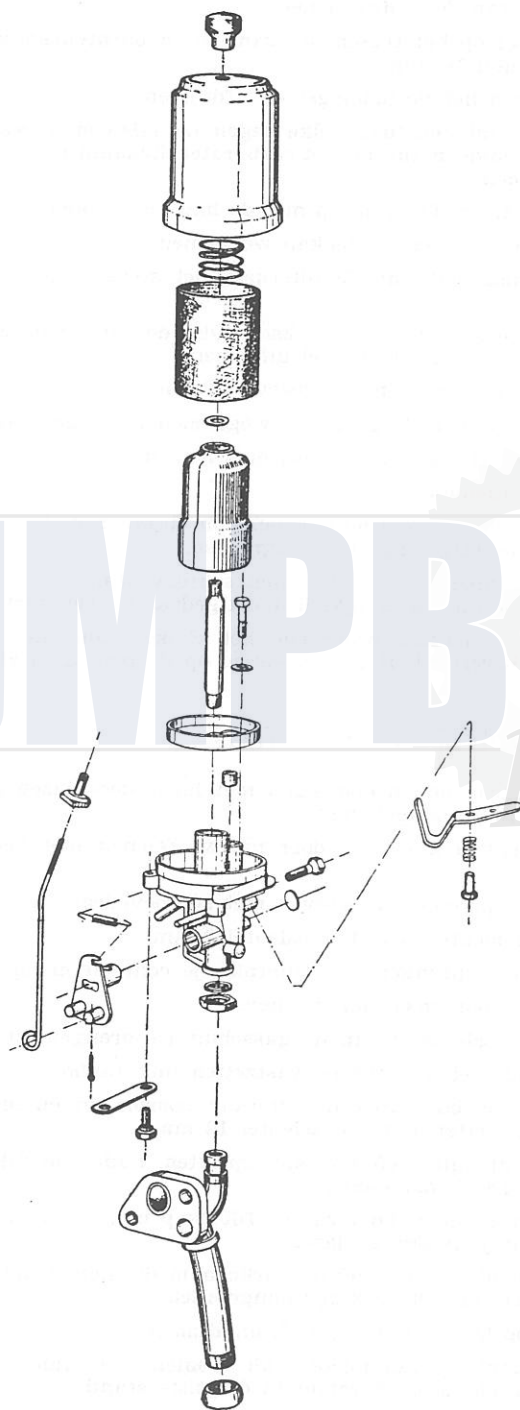
Aanvulling, komt niet op inhoudsopgave voor.

1. Carburateur van de motor nemen.
2. Connectiemoer op het tussenstuk van het carburateurspruitstuk losdraaien met steeksleutel 14 mm.
3. Spruitstuk van het verbindingssstuk afdraaien.
4. Moer op het middenstuk, welke tegen de inlaatbuis geschroefd zit, losdraaien. Het middenstuk uit het carburateurlichaam draaien en afdichtingsring wegnemen.
5. De kartelmoer op de filterkap met de hand losdraaien en afnemen.
6. De filterkap, filter en binnenkap wegnemen.
7. De bevestigingsbout van de filterkap met steeksleutel 12 mm losdraaien en uitnemen.
8. Het tapboutje waarmee het deksel onder de filter vast zit, uitnemen met pijpsleutel 7 mm en het deksel uitnemen.
9. De sproeier uitdraaien met pijpsleutel 9 mm.
10. Het trekveertje van de gasschuif wegnemen met punttang.
11. De compressiestang van de gasschuif nemen.
12. Gasschuif uitnemen.
13. De boutjes uit het carburateurlichaam draaien met steeksleutel 7 mm. Daarna de bevestigingsplaten wegnemen.
14. De remluchtsproeier uitdraaien met schroevendraaier (facultatief). Bij oud model is dit wel noodzakelijk, dit moet gedaan worden met 9 mm pijpsleutel.
15. De felspan losmaken, waarmee het chokehandle aan het carburateurlichaam is bevestigd. Het drukveertje op de pen laten zitten.

MONTAGE/SOLEX-CARBURATEUR

1. Alle gaten, poorten en openingen met lucht doorblazen na het spoelen in een petroleum-benzinemengsel.
2. Het chokehandle monteren door nieuwe felspan met veertje te felsen in carburateur.
3. De remluchtsproeier inschroeven met schroevendraaier.
4. De sproeier monteren met pijpsleutel 9 mm.
5. De gasschuif inbrengen en afsluitplaatje controleren op goede afdichting.
6. Trekveertje voor gasschuif inhaken.
7. De decompressiestang van de gasschuif aanbrengen en splitpen inzetten.
8. Het tussendeksel inzetten en vastzetten met tapboutje. Pijpsleutel 7 mm.
9. De bevestigingsbout voor de filterkap doorblazen en in het carburateurlichaam vastzetten met steeksleutel 12 mm.
10. De binnenkap, filter en filterkap opzetten, nadat de filter uitgewassen is in een mengsel benzine-olie.
11. De kartelmoer op de bout van de filterkap met de hand vastdraaien nadat het luchtgaatje is doorgeblazen.
12. Het tussenstuk in het carburateurlichaam draaien nadat de connectiemoer en afdichting op het stuk zijn aangebracht.
13. De moer op het verbindingssstuk aandraaien.
14. Het spruitstuk op het middenstuk draaien. De connectiemoer pas geheel vastdraaien als de carburateur in de juiste stand is gezet.
15. De boutjes met de verbindingssplaten aanbrengen.

SOLEX-CARBURATEUR



DEMONTAGE / CYLINDER

Handeling 11

De motor moet geheel afgekoeld zijn alvorens een kop of cylinderbout wordt losgedraaid. Zoals bekend, zijn de cylinderkop, cylinder, carter en carterhelften, onderling verbonden door flenzen. Deze flenzen zijn vlakke randen, welke tegen elkaar gedrukt, al of niet met een pakkingring, moeten afdichten.

De carterhelften moeten dicht zijn tegen een wisselende druk. Zo is bij opgaande zuigerslag, de druk in het carter lager dan de buitenlucht en bij opgaande zuigerslag de carterdruk hoger dan de buitenlucht. De afdichting tussen de carterhelften onderling en tussen de cylinderflens en carter moeten een druk kunnen weerstaan ongeveer gelijk aan het verschil in druk van een luchtledig en de druk van de buitenlucht. Deze druk is niet groot en namelijk een kilogram per vierkante centimeter. De werking van de motor is sterk afhankelijk van de goede afdichting tussen carterhelften, cylinder en carter.

Bij lekkage zal bij opgaande zuiger de onderdruk in het carter niet tot stand komen, terwijl bij neergaande zuiger geen overdruk verkregen wordt. In het eerste geval treedt er buitenlucht de carter binnen, en in het andere geval ontsnapt het gasmengsel uit het carter, naar de buitenlucht.

De cylinderkopverbinding met de cylinder heeft een veel hogere druk te doorstaan bij een veel hogere temperatuur. Het oppervlak der flenzen aan cylinderkop en cylinder mag daarom niet beschadigd worden door krabben met een scherp voorwerp. Oude pakking moeten wij daarom losweken met petroleum en niet afschrappen. Indien de verbindingsflenzen door de een of andere oorzaak niet meer geheel vlak op elkaar aanliggen, zal het op den duur moeilijk blijken, de verbindingen dicht te houden.

Ook bestaat er kans dat er breuken ontstaan. Wanneer nu de verbindingsbouten der flenzen losgedraaid worden terwijl de motor nog heet is, dan trekken de flenzen krom. Door het vastdraaien der bouten en bij het uitzetten der motordelen door de bedrijfstemperatuur komen er spanningen in de metalen delen. Daarbij komt dat carter en cylinder twee verschillende metalen zijn met verschillende uitzetting. Wij kunnen niet alle bouten van een flens gelijktijdig losdraaien, dit geschiedt geleidelijk, dat wil zeggen, bout voor bout en met halve slag tegelijk en ook overhoeks. In koude toestand is de kans op krom trekken der flenzen niet zo groot. Toch is het zaak, alle flenzen op elkaar zonder pakking te controleren alvorens een verbinding tot stand wordt gebracht.

D1 De vier moeren geleidelijk lossen met steeksleutel van 9 m.m.

D2 De moeren afnemen en tevens de vier verende borgringen.

De mogelijkheid bestaat dat met het losdraaien van een cylindermoer, tevens het tapeinde meekomt.

D3 Na het afnemen van de cylinder draaien wij dit tapeind, met behulp van twee op elkaar geklemde moeren weer in het draadgat. De twee moeren draaien wij met twee sleutels van 9 m.m. tegen elkaar vast en draaien het tapeind met een sleutel op de bovenste moer in het carter. Daarna draaien wij de moeren van elkaar met twee sleutels 9 m.m.

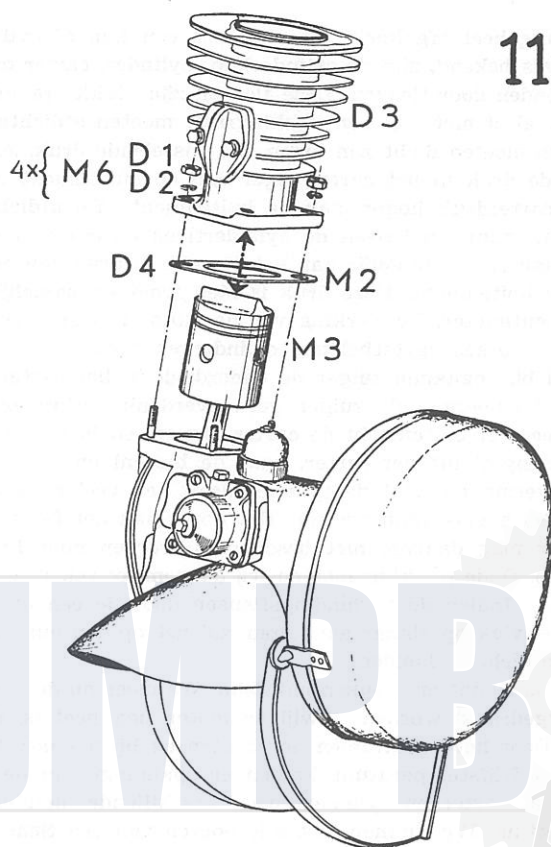
Wij houden zoveel mogelijk ieder der vier moeren bij het tapeind waarvan het afgekomen is. Na het schoonmaken, vetten wij de schroefdraad in.

D4 Pakking verwijderen.

D5 De boven- en onderflens van de cylinder wordt schoon geweekt en gecontroleerd met de flenzen van de kop en het carter.

De uitlaatpoort wordt ontkoold met een messing koolschraper en daarna de gehele cylinder nagewassen met petroleum.

Voor het wegzetten het cylinderloopvlak met olie invetten.



MONTAGE / CYLINDER

Handeling 13

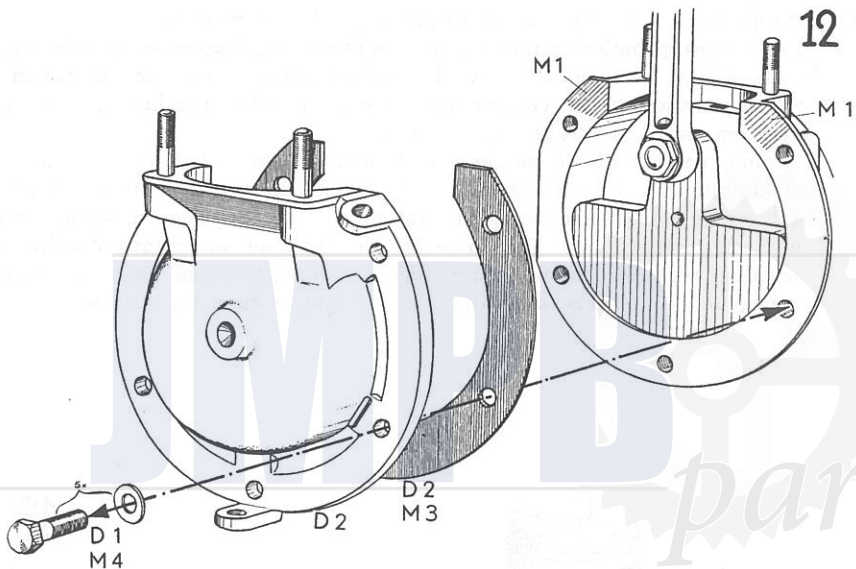
- M1** De pasvlakken van carter en cylinder navegen.
- M2** De pakkingflens voorzichtig over de tapeinden van het carter schuiven.
- M3** Zuiger en cylinderwanden met olie invetten.
- M4** Zuigerveren zo verdraaien dat de sloten diametraal tegenover elkaar staan en liefst aan de zijanten.
- M5** De cylinder plaatsen wij zó, dat het deksel van het spoelkanaal aan de voorkant van de motor komt. Bij het laten zakken van de cylinder nippen wij de zuigerveren met de vingers in. Door de schuine kant aan het cylinderloopvlak schuiven de veren zonder moeite in de cylinder.
- M6** Wij doen wat olie op de tapeinden, plaatsen de verende borgringen en de vier moeren.
Het vastzetten van de moeren moet geschieden in combinatie met de vijf of acht bouten van het carterdeksel. De volgorde is deze:
 - a. carterbouten normaal aantrekken en daarna een kwart slag losser;
 - b. cylindermoeren normaal aandraaien en daarna een kwart slag losser;
 - c. carterbouten definitief vastzetten;
 - d. cylindermoeren definitief vastzetten.

De carterbouten vastzetten met dopsleutel van 9 m.m. en de cylindermoeren met steeksleutel 9 m.m.

DEMONTAGE / CARTERDEKSEL

Handeling 12

- D1** De 5 bouten (bij latere uitvoering 8 bouten) met een dop of pijpsleutel van 9 m.m. geleidelijk losdraaien en uitnemen. Toezien of iedere bout een veerring onder zijn kop heeft.
- D2** Het deksel verwijderen, zo nodig loswerken. Nooit gebruik maken van schroevendraaier of ander voorwerp tot het loswringen der flenzen. De gebruikte pakking vernietigen en de flenzen schoonwassen.



MONTAGE / CARTERDEKSEL

Handeling 12

- M1** Van te voren is reeds gecontroleerd of de rand van het deksel vlak op de rand van het carter past. Is dit niet zo, dan moet een van beide of beiden nagewerkt worden met een schraapstaal.
- M2** De randen van deksel en carter worden licht ingesmeerd met vloeibare pakking.
- M3** Bij een deksel met vijf boutgaten wordt een nieuwe papierpakking tussen de randen geplaatst. Bij het model met acht boutgaten is geen papierpakking nodig en wordt volstaan met vloeibare pakking.
- M4** De bouten worden nog niet definitief vastgezet doch geleidelijk aangedraaid.
- M5** Er mag niet te lang gewacht worden met de montage van de cylinder, omdat anders de vloeibare pakking begint te verharderen.

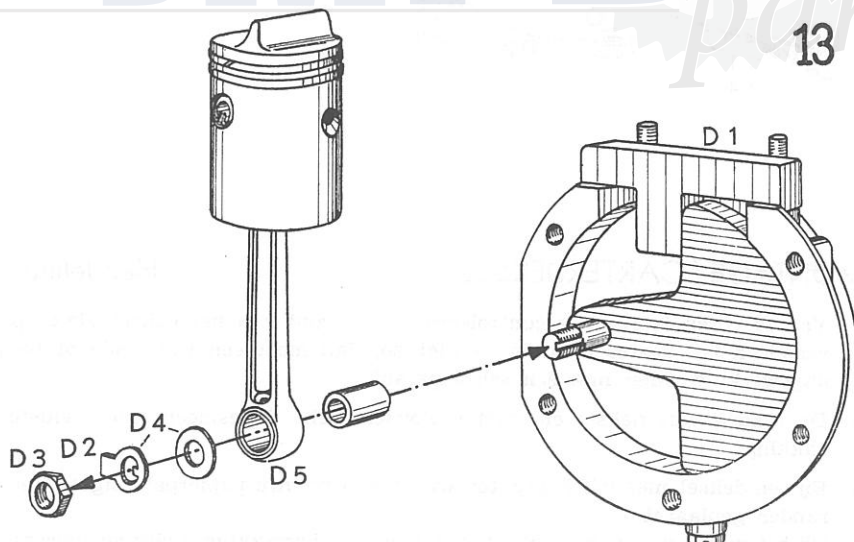
DEMONTAGE / ZUIGER MET STANG

Handeling 13

- D1** De krukas blokkeren tegen meedraaien door het aanbrengen van een stootbout of beter door het aanbrengen van de blokkeerplaat.
- D2** De omgebogen lip van de borgring onder de krukpenmoer, terug buigen met een oude schroevendraaier.
- D3** De krukpenmoer los en afdraaien met pijpsleutel 14 m.m.
- D4** De borgring en sluitring van de krukpen nemen. De borgring met lip, niet meer gebruiken dus vervangen door een nieuwe. De mogelijkheid bestaat immers dat de lip, bij het weer ombuigen breekt of scheurt, of onder het lopen losbreekt en tussen de draaiende delen geraakt.
- D5** De drijfstang kan nu van de krukpen geschoven worden.

De zuigerkop ontkolen met messing schraper en daarna de gehele zuiger wassen met petroleum. Bij vastgebakken zuigerveren deze losweken en zonodig uitnemen. De veergroeven zo min mogelijk uitschraper, eventueel met een messingschraper na werken.

Bruine plekken op de zuigermantel mogen niet verwijderd worden. De plekken wijzen er op dat er daar ter plaatse een doorstroming heeft plaats gehad. De bruine aanslag geeft afdichting, bij verwijdering ervan treedt wederom lekkage op. De zuigergroeven aan de onderkant mogen niet schoongekrabt of uitgewassen worden om dezelfde reden. De gevulde groeven geven een betere afsluiting van de zuiger daar ter plaatse.



DEMONTAGE / VLIEGWIEL

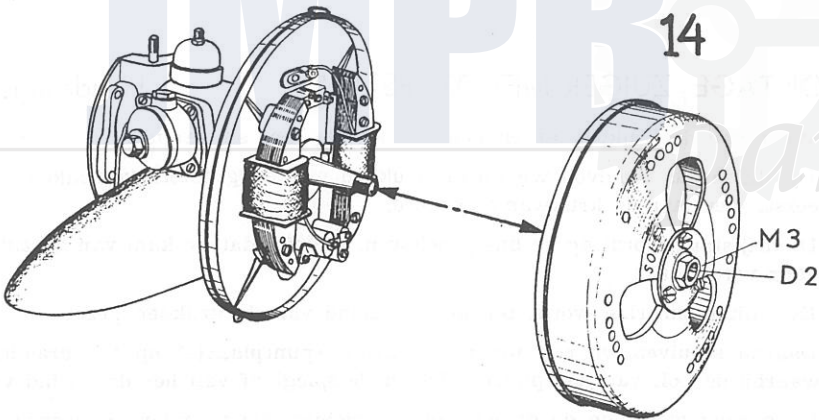
Handeling 14

D1 Zoals wij weten is het vliegwiel conisch op de krukas bevestigd met spie en moer. De spie maakt een geheel uit met het vliegwiel en is dus ook van een zinklegering vervaardigd. Meestal is bij een dergelijke verbinding de spie in de as aangebracht, bij Solex is dit juist omgekeerd. Om deze reden wordt de spie wel eens over het hoofd gezien, en bij het opzetten van het wiel beschadigd.

De asmoer fungeert ook als vliegwieltrekker in combinatie met een ronde plaat, voorzien van drie schroefgaten. De plaat is voorzien van drie schroeven met zeskante kop en gleuf, aan het vliegwiel verbonden. De asmoer grijpt met een flens achter de plaat.

D2 Met een dop- of pijpsleutel van 14 m.m. wordt de asmoer losgedraaid. Na een slag zwaar draaien, krijgen wij twee lichte slagen van de moer, totdat deze met zijn flens tegen de plaat gaat drukken. De moer gaat nu trekken en trekt dan het vliegwiel via de plaat met een ruk van het conische deel van de as. De moer blijft na de demontage van het vliegwiel in het vliegwiel zitten. Er is geen reden om de plaat en moer te verwijderen, tenzij de moer vervangen moet worden of de plaat krom getrokken is.

D3 Het vliegwiel goed reinigen; zonodig wassen met nieuwe petroleum. Vooral opletten dat het vliegwiel niet in nabijheid komt van kleine metaaldeeltjes. De magneten sluiten wij met enige stroken plaatstaal.



MONTAGE / VLIEGWIEL

Handeling 10

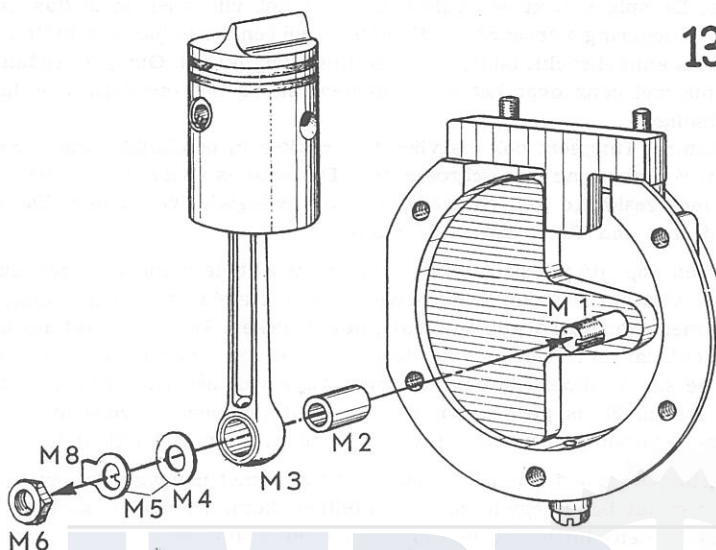
M1 Het asgat van het vliegwiel droog- en schoonvegen.

M2 Het wiel op de as schuiven zonder de spie te beschadigen.

M3 Asmoer ingevet op de as draaien en geleidelijk aandraaien.

Wij moeten daarbij van te voren nagaan of op de magneten van het wiel geen metaaldeeltjes of vuil aanwezig zijn. Voor wij de moer aandraaien, controleren door het wiel heen en weer te draaien of de magneten niet aanlopen tegen de poolschoenen van ontstekingsspoel of lichtspoel. De asmoer zetten wij vast met pijpsleutel van 14 m.m. Indien wij niet in het bezit zijn van een stootbout of blokkeerplaat, om de krukas te blokkeren, dan kunnen wij voor het vastzetten van de asmoer het vliegwiel blokkeren met een riemsleutel.

13A



MONTAGE / ZUIGER MET DRIJFSTANG

Handeling 11

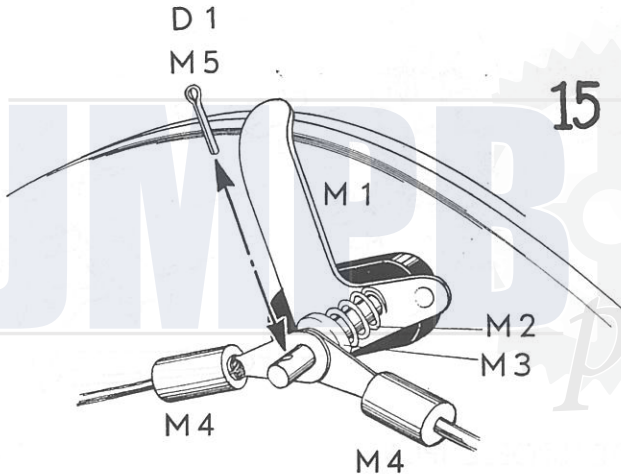
- M1** We vegen de krukpen af en spuiten deze in met smeerolie.
- M2** De stalen bus schuiven wij op de krukpen met de grootste verzonken kant eerst, dus naar de krukvang gekeerd.
- M3** De drijfstang wordt op de bus geschoven, zodanig dat de kam van de zuiger naar voren staat.
- M4** De dikke sluitring wordt op het draadeind van de krukpen gezet.
- M5** Daarna schuiven wij een nieuwe borgring (puntplaatje) op het draadeind waarbij de nok van het puntplaatje in de spiegleuf van het draadeind valt.
- M6** De asmoer wordt op de draad van een weinig olie voorzien en daarna opgedraaid en vastgezet met een ringscutel van 14 m.m. Wanneer de draad op de krukpen beschadigd is, moet deze opgezuiverd worden met een snijijzer of draadvijl. Het is niet juist de moer er met geweld op te draaien in de hoop dat de moer de beschadiging zal wegwerken.
- M7** Met een testplaatje of voeler, meten wij de speling tussen de kop van de drijfstang en de sluitring. De zijdelingse speling tussen stang en sluitring moet 0,2 m.m. zijn.
- M8** De lip van het puntplaatje wordt nu omgeslagen tegen de zijkant van de asmoer, waardoor deze moer geborgd is tegen loswerken. Wanneer aan het plaatje de nok ontbreekt welke in de spiegleuf van de krukpen valt, dan mist het plaatje de macht om de moer te borgen, ook al wordt de lip omgebogen tegen de zijkant van de moer.
- M9** We spuiten wat smeerolie in het oliegaatje van de drijfstangkop.

DEMONTAGE / VERLICHTINGSSNOEREN

Handeling 15

Door het afnemen van het vliegwiel is de spoelenplaat, zogenaamde grondplaat, geheel toegankelijk.

- D1** Door het uitnemen van de splitpen met een platte bektang, kunnen wij de snoeren van de schakelaar afnemen. Met een schroevendraaier houden wij de opwerende kabelschoen hierbij tegen.
- D2** Hierna kunnen wij achtereenvolgens, de veerschotel, de veer en het schakelhandle wegnemen.



MONTAGE / VERLICHTINGSSNOEREN

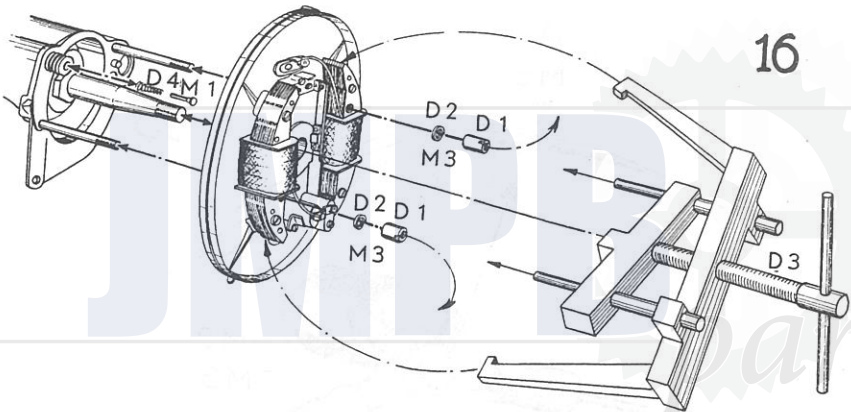
Handeling 9

- M1** Het schakelhandle op de scharnierpen plaatsen.
- M2** De drukveer op de pen schuiven.
- M3** De veerschotel op de pen schuiven.
- M4** De kabelschoenen van de snoer aanbrengen.
- M5** De splitpen in het gaatje van de scharnierpen steken en licht ombuigen.

DEMONTAGE / GROND OF SPOELENPLAAT

Handeling 16

- D1** De complete spoelenplaat is aan het carter bevestigd door middel van twee lange tapbouten met ronde moeren. In deze ronde moeren is een sleuf. Met een zogenaamde bekschroevendraaier worden de ronde moeren losgedraaid en dus niet met een of andere tang. De schroevendraaier heeft een breedte gelijk aan de middellijn van de moer en in het midden een uitsparing ter breedte van de boutdikte.
- D2** Onder de moeren zijn verende ringen welke zonder meer weggenomen worden.
- D3** Met behulp van de speciale Sorex spoelplaattekker nemen wij de plaat weg. De twee klauwen van de trekker plaatsen wij achter de ijzeren kernen van de ontstekings- en verlichtingsspoelen. Draaien wij nu de schroefspil van de trekker aan, dan komt de plaat van de lange bouten los en kan afgenomen worden.
In de carterrand is een stroomafnemer aanwezig waarin een contactstift met veer voor het overbrengen van de hoogspanning.
- D4** Deze contactstift met de veer uitnemen en opletten dat de veer niet wegspringt.
- D5** Spoelenplaat schoon blazen met droge lucht en navegen met schone lap.



MONTAGE / SPOELENPLAAT

Handeling 8

Alvorens de complete spoelenplaat aan het carter te verbinden, behoort deze gecontroleerd te worden op goede werking en dus op goede isolatie. Deze controle kan geschieden zonder de delen te demonteren. Beschikken wij niet over een testapparaat waarmee de vonksterkte en condensator afzonderlijk getest kunnen worden dan is de volgende eenvoudige methode bruikbaar. Tussen hamer en aambeeld van de onderbreker leggen wij een droog stukje papier. De pluspool van een droge zakbatterij, wordt gehouden op de aansluitschroef van de condensator. De negatieve pool van de batterij wordt op de massa van de plaat gezet en met korte rukken aangetikt.

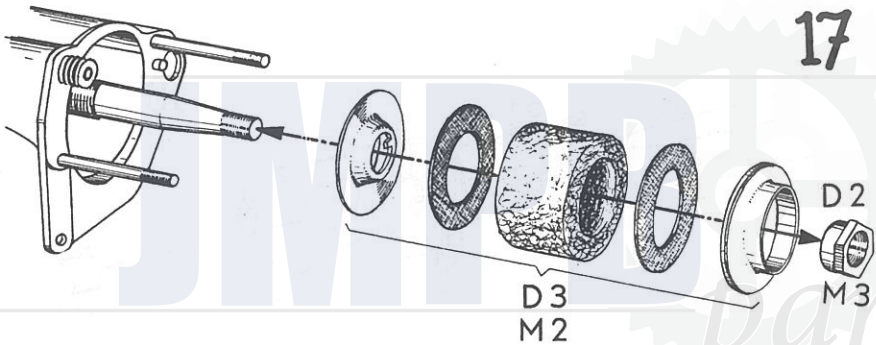
Van te voren is een bougie met de centrale electrode tegen de contactveer van de ontstekingsspoel gedrukt terwijl het draadeind van de bougie massa maakt met de plaat. Wanneer alles in orde is ontstaat aan de bougie een goede vonk.

- M1** Reeds bij het monteren van de bougiekabel hebben wij ons overtuigd, dat de contactstift met schroefveer in de stroomafnemer goede stroomdoorgang geven, en de overgangsplaat op het carter gelakt.
- M2** Wij schuiven de spoelenplaat op de lange tapeinden nadat wij ons er van overtuigd hebben, dat de tapeinden geen braam hebben en de centreerrand in orde is.
Bij deze handeling moet, indien het motorcarter op het rijwiel aanwezig is, het carter van de band gelicht zijn, omdat anders de plaat tegen de klink stoot.
- M3** Wij brengen de twee borgringen aan en draaien met een passende bekschroevendraaier de moeren met gleuf geleidelijk vast.

DEMONTAGE / AANDRIJFROL

Handeling 17

- D1** (De krukas is nog steeds geblokkeerd met stootbout of blokkeerplaat).
- D2** De asmoer waarmee de rol is vastgedrukt, losdraaien met pijpsleutel van 21 m.m.
- D3** De flenzen, rol en rubberringen afnemen, schoonmaken en in zelfde volgorde leggen zoals zij van de as genomen zijn.
- D4** De krukas kan nu gedeblokkeerd worden door het uitdraaien van de stootbout of het wegnemen van de blokkeerplaat.



MONTAGE / AANDRIJFROL EN FLENZEN

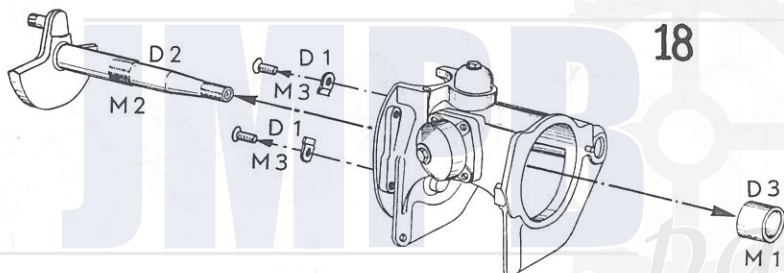
Handeling 7

- M1** De blokkeerplaat of stootbout, voor het blokkeren van de krukas, wordt aangebracht.
- M2** De flenzen, rubberringen en rol, worden in de juiste volgorde op de as geschoven.
- M3** De asmoer wordt lichtelijk aangedraaid en daarna de rol gecentreerd. Dit centreren moet zeer nauwgezet geschieden om een rustige aandrijving te verkrijgen. Er mag hierbij niet op de carborundumrol geslagen worden doch hoogstens met de steek van een hamer of plastichamer worden getikt. De rubberringen moeten goed vlak zijn en bij de minste afwijking door nieuwe vervangen worden.
- M4** Spoort de rol goed dan wordt de asmoer geleidelijk vast gedraaid met pijpsleutel 21 m.m.

DEMONTAGE / KRUKAS

Handeling 18

- D1** De twee schroeven uitdraaien en de borgplaatjes afnemen, waarmee het krukaskogellager aan het carter is bevestigd.
- D2** Met koperen of plastichamer de krukas met het kogellager uit het carter tikken.
- D3** De afstandsbus uit het carter nemen.



MONTAGE / KRUKAS

Handeling 6

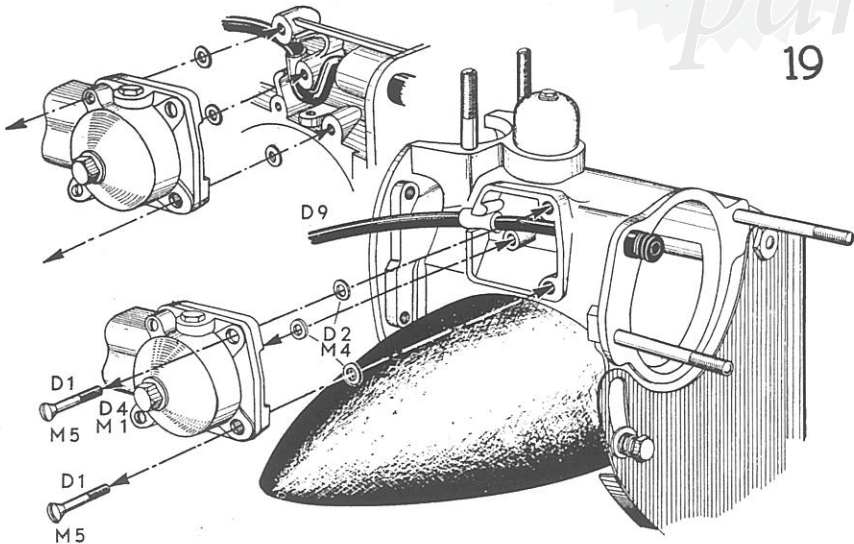
- M1** De afstandsbus wordt in het gereinigde carter geschoven.
- M2** De krukas met het hierop zittend kogellager wordt in het carter geschoven. Omdat het kogellager stijfpassend is, moet de as met lichte tikken van een plastichamer op zijn plaats gebracht worden.
- M3** De twee borgklemmen worden met de bijpassende schroeven in het carter gebracht en wij overtuigen ons of het lager voldoende aanligt. Het lager is tevoren met de gebruikelijke smeerolie ingevet.

DEMONTAGE / BRANDSTOFFPOMP

Handeling 19

(Na demontage van tank en benzineleiding (plaat 3 en 4)).

- D1** Twee verzonken schroeven waarmee de gehele pomp aan het carter is bevestigd er uit draaien met passende schroevendraaier.
- D2** De pomp heen en weer draaiend van het carter nemen. Vooral letten op het rubberringetje dat als pakking om het aansluituitje past. Tevens de twee pertinaxringetjes opvangen die om de schroeven en tussen de pomp-flens en carter geklemd waren.
- D3** De pomp vóór verdere demontage uitwendig schoonwassen en drogen.
- D4** Pomphelm afnemen door uitdraaien van centrale bout of schroef.
- D5** Filtergaasjes en pakking afnemen. Het gaas is geklemd tussen de flens van de bout, daarom deze bouten geheel uitdraaien met pijpsleutel van 9 m.m.
- D6** De twee schroeven uitnemen waarmee de membraam geklemd zit tussen zuigkamer en membraamplaat.
- D7** Membraam wegnemen en controleren op beschadiging. Bij de minste beschadiging vervangen door een nieuwe.
- D8** Pomplichaam en membraam en filter uitwassen met wasbenzine en gemonteerd wegleggen.



MONTAGE / BRANDSTOFPOMP

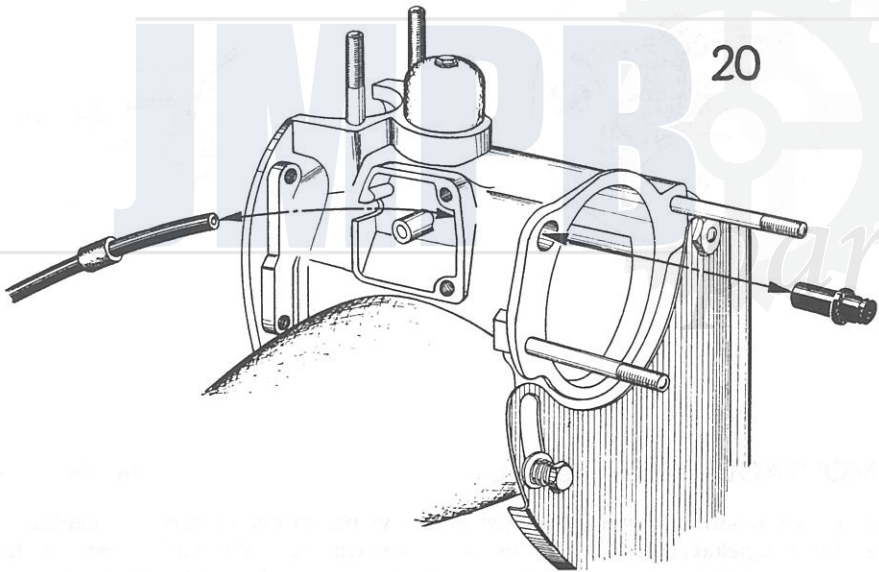
Handeling 5

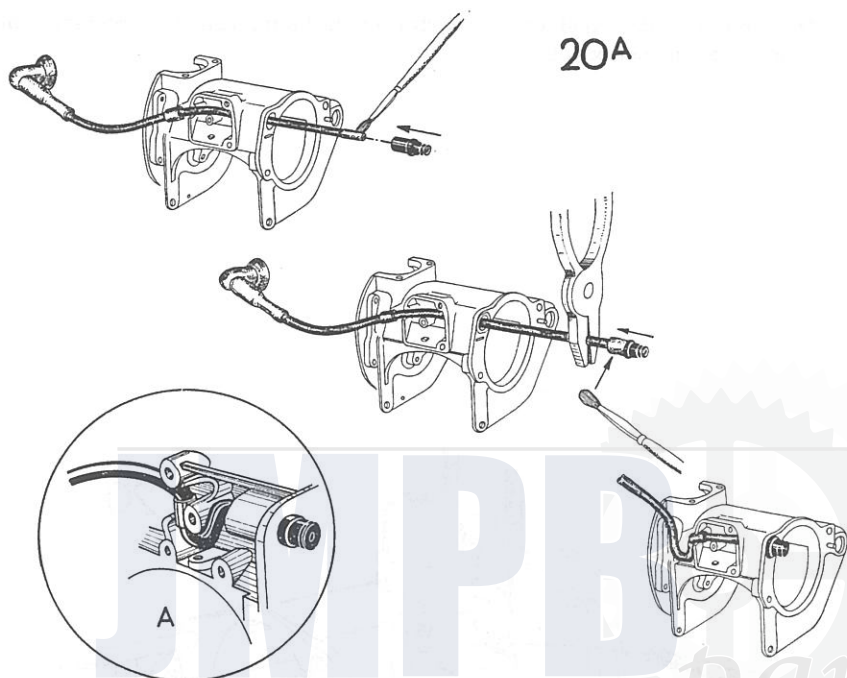
- M1** De beide filtergaasjes worden door middel van de centrale borstbout, in het pomphuis vastgeschroefd. Hierbij letten wij goed op, dat de gaasjes zuiver in de centreerrand liggen.
- M2** De helm met pakkingplaat worden op de borstbout gebracht en met de bijpassende moer vastgezet. Van te voren zijn de pasvlakken van pomplichaam en helm op elkaar gecontroleerd of de vlakken goed op elkaar sluiten en nog eens gereinigd. Indien de pakking lekt, werkt de pomp niet of gebrekkig!
- M3** De vlakken waartussen de membraan wordt geklemd worden gereinigd. De membraan is gecontroleerd op scheuren en daarna tussen de onderlegplaat en pomphuis gelegd. Met twee schroeven worden beide delen verbonden.
- M4** Het rubberringetje wordt zorgvuldig op de tuit van de onderlegplaat geschoven. De twee bouten, waarmede het geheel op het carter wordt geschroefd, steken wij in de hiertoe bestemde gaten en schuiven op de bouten de pertinaxringetjes.
- M5** De flens van het carter wordt nog eens gereinigd en daarna de pomp op het carter geschroefd.
De pomp komt daarbij op drie punten te dragen, namelijk op het rubberringetje van de verbindingstuit en op de beide pertinaxringetjes. Er moet zekerheid zijn dat het rubberringetje wordt aangedrukt tegen het carter. Indien dit niet het geval is, werkt de pomp niet of gebrekkig. De pomp, overdekt een deel van de bougiekabel, welke laatste hierdoor mede verankerd ligt. De pomp mag de kabel niet beschadigen!
(Het detail linksboven toont een latere uitvoering van het carter, waarbij de demontage van de brandstofpomp echter gelijk blijft).

DEMONTAGE / BOUGIEKABEL

Handeling 20

- D1** Bougiekabel uit de stroomafnemer trekken en controleren op eventuele breuken of scheuren in de isolatie.
- D2** De stroomafnemer vrij maken van de isolatielak met xylol en krabber.
- D3** Het eind van de kabel en het carter in de buurt van de stroomafnemer schoonmaken met xylol.





MONTAGE / BOUGIEKABEL

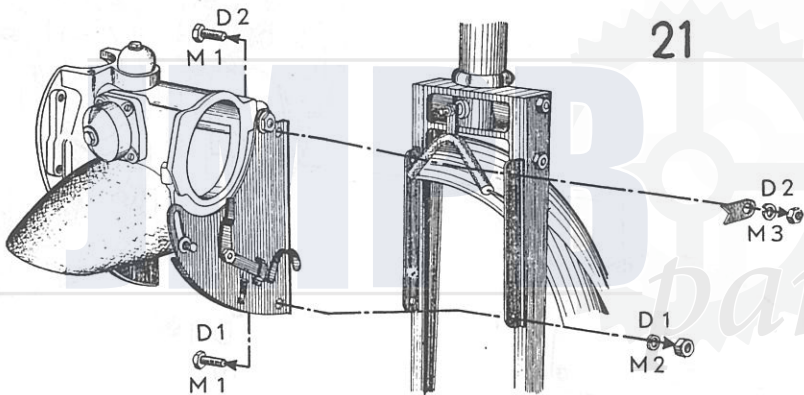
Handeling 4

- M1** De stroomafnemer van de hoogspanning wordt in het carterschild geplaatst.
- M2** De bougiekabel steken wij in de stroomafnemer. Wij controleren of het contact van kabel en afnemer goed is. Hiertoe maken wij gebruik van een 4-Volts lampje in serie geschakeld met een droge batterij. De twee einden van deze schakeling houden wij respectievelijk aan het eind van de bougiekabel en aan de contactpen van de stroomafnemer. Indien het lampje brandt is de zaak in orde. Beschikken wij over een testapparaat, dan kan met hoogspanning gecontroleerd worden of stroomafnemer en kabel geen isolatiefouten vertonen. Hiertoe wordt het eind van de kabel aangesloten aan de hoogspanning van het testapparaat terwijl de andere kabel van het testapparaat op de massa van het carter wordt gehouden. Bij isolatiefouten slaat de hoogspanning door.
- M3** De stroomafnemer en een gedeelte van de bougiekabel wordt ingesmeerd met de speciale hoogspanning isolatielak.
(Detail A toont een latere uitvoering van het carter).

DEMONTAGE/CARTER M. ZIJPL. VAN VORK

Handeling 21

- D1** De moeren van de twee onderste bouten waarmee de zijplaten aan de vorkscheden bevestigd zijn, losdraaien met pijpsleutel 9 mm. Wanneer de bouten eventueel meedraaien, deze vasthouden met steeksleutel 9 mm. (Bouten, veerringen en moeren afnemen en in de gaten der vorkscheden overzetten nadat de platen zijn verwijderd).
- D2** De moeren afnemen van de bouten, waarom de motor kan scharnieren, met pijpsleutel 9 mm. Bij eventueel meedraaien de bouten vasthouden met schroevendraaier.



MONTAGE/CARTER M. ZIJPL. OP VORK

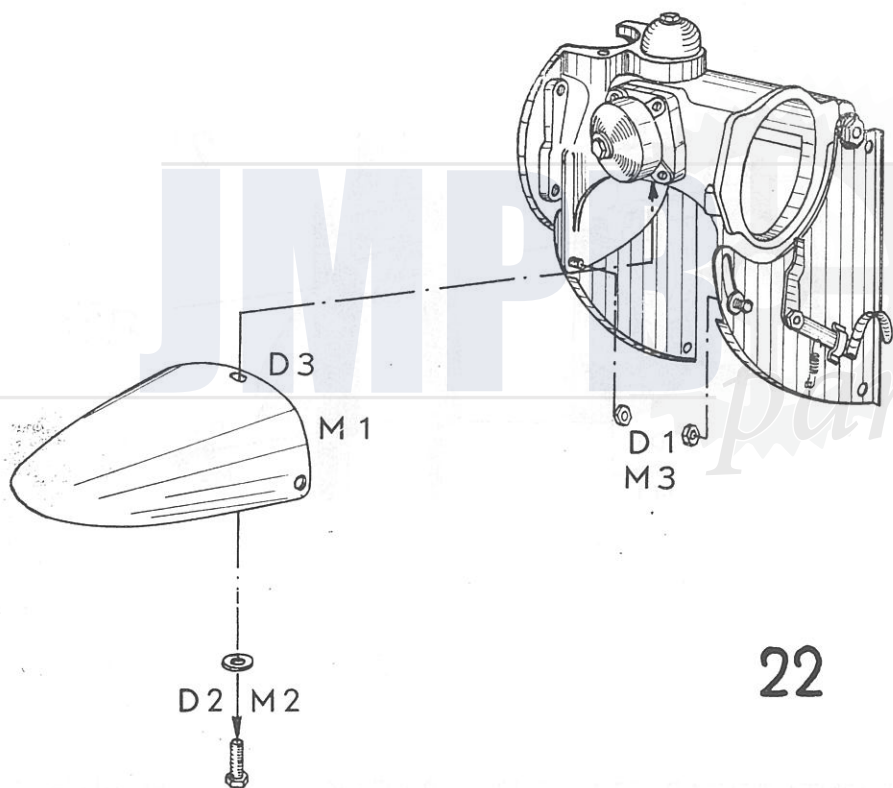
Handeling 3

- M1** Het carter met zijplaten voor de gaten in de vork plaatsen. De vier bouten in de gaten steken.
- M2** De veerringen en moeren aanbrengen en de laatste vastdraaien met pijpsleutel 9 mm. De boutkoppen eventueel tegen meedraaien vasthouden met steeksleutel, pijpsleutel of schroevendraaier.
- M3** De veerringen en borgplaatjes aanbrengen en de bovenste moeren voor de scharnieras opdraaien met pijpsleutel 9 mm.

DEMONTAGE/VOORSPATBORDJE

Handeling 22

- D1** De moeren van de bouten waarmee het bordje aan het carter is bevestigd afdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D2** De bout losdraaien met pijpsleutel 9 mm of schroevendraaier en veerring tevens afnemen.
- D3** Na gehele demontage bout met ring en moeren in de gaten van het bordje plaatsen.



22

MONTAGE/VOORSPATBORDJE

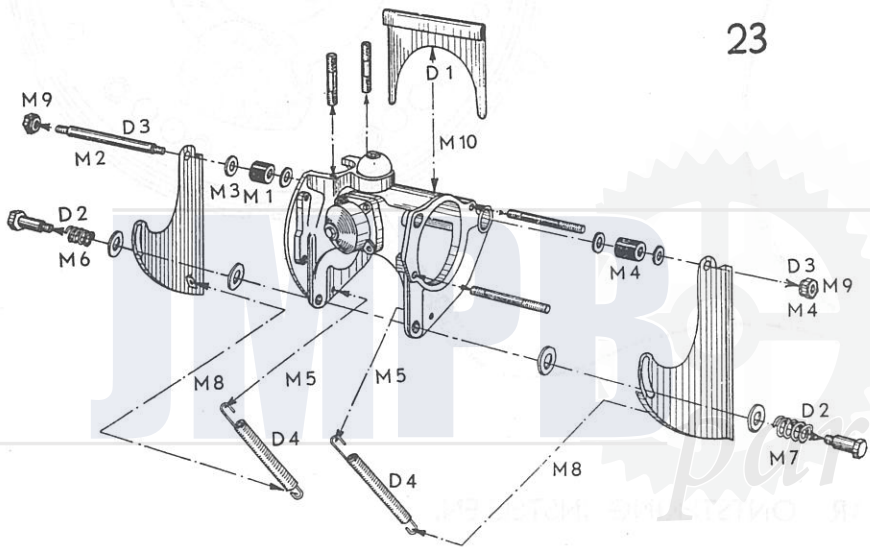
Handeling 2

M1-3 Zoals boven beschreven is, in omgekeerde volgorde.

DEMONTAGE/ZIJPLATEN

Handeling 23

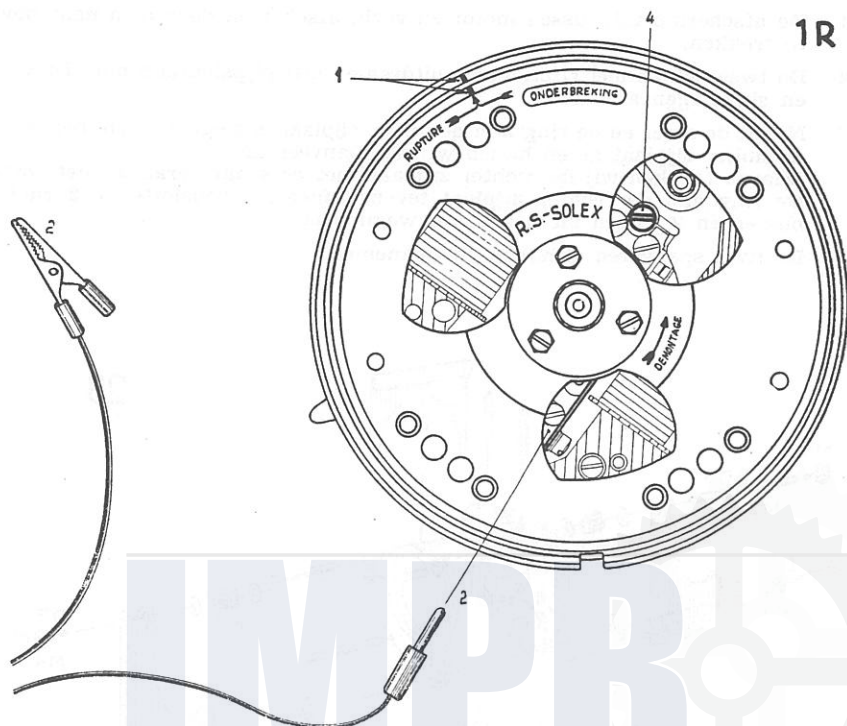
- D1** De afschermplaat, tussen motor en vork, afschuiven door hem naar boven te trekken.
- D2** De twee bouten met frictieveren uitdraaien met pijpsleutel 9 mm. De veren en sluitringen afnemen.
- D3** Nadat de moer en de ring aan de linker zijplaat is weggenomen, nemen wij de linker zijplaat af en haken wij de spanveer af. Daarna trekken wij de rechter zijplaat met de scharnieras uit het carter. De ring aan de rechter zijplaat tevens afnemen. Tenslotte de 2 rubberbussen en 2 ringen uit het carter wegnemen.
- D4** De twee spanveren uithaken en wegnemen.



MONTAGE/ZIJPLATEN

Handeling 1

- M1** Ring en rubberbus in carterocg plaatsen.
- M2** De scharnieras in het carter steken.
- M3** De ring met het kleinste gat over de scharnieras schuiven en rechter zijplaat op de as in het carter brengen.
- M4** De ring en rubberbus op de scharnieras schuiven en in het carter plaatsen. De ring met het kleine gat en zijplaat op zijn plaats brengen en de moer op de as draaien.
- M5** De twee spanveren aan het carter vasthaken.
- M6** De ring met het kleine gat tussen de zijplaat en het carter plaatsen. Een frictiebout met veer en de ring met het grote gat, door de zijplaat steken en in het carter draaien. De bout vastdraaien met pijpsleutel 9 mm.
- M7** Hetzelfde wat onder M6 is gedaan, doen wij met de tweede bout en zijplaat.
- M8** De twee spanveren aan de zijplaten vasthaken met combinatietang.
- M9** De twee moeren instellen op de bevestigingsbout voor de motor.
- M10** De afschermplaat inschuiven.

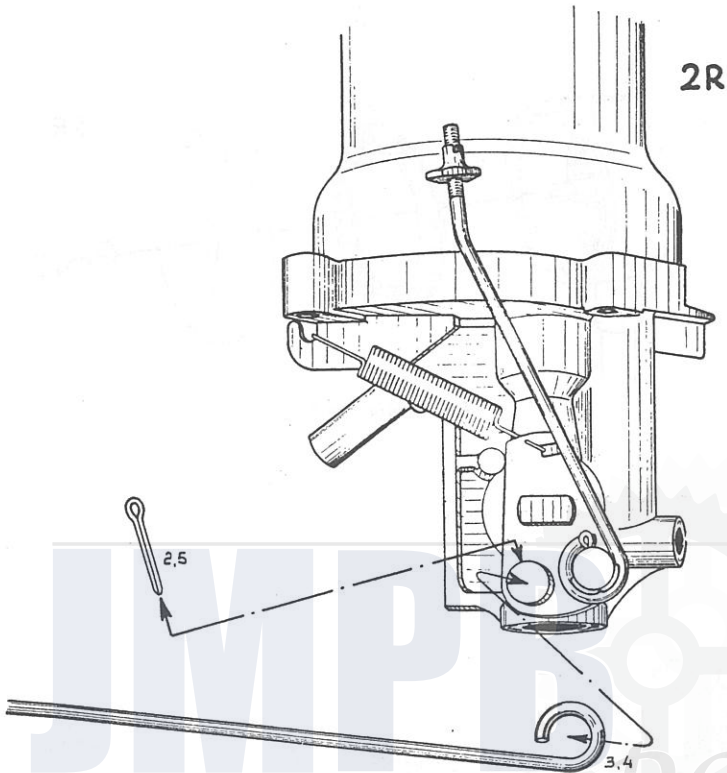


1R. ONTSTeking INSTELLEN.

1. Vliegwiél draaien, totdat het merkteken op het vliegwiél staat bij het merkteken van de spoelenplaat.
2. Klem van contrôle-lampje aan massa en stift plaatsen tegen hamerdraagstuk.
3. Vliegwiél draaien in klokrichting. Op het moment dat de twee merktekens recht voor elkaar staan moet het lampje uitgaan.
Indien het lampje eerder uitgaat, staat de ontsteking te vroeg. Merktekens op vliegwiél en spoelenplaat zuiver bij elkaar zetten. Stelschroef (4) voorzichtig naar links draaien, totdat lampje gaat branden. Vliegwiél in klokrichting draaien om te controleren of lampje op tijd uitgaat.
Indien het lampje later uitgaat, dan staat de ontsteking te laat. Ontsteking afstellen als voren.

Een andere, minder juiste, doch meer gebruikelijke manier voor het instellen.

1. Vliegwiél zo zetten, dat merkstreep op wiél staat tegenover merk op grondplaat.
2. Sigarettenpapiertje tussen de onderbrekerpunten plaatsen.
3. De schroef van het aambeeld met schroevendraaier naar links of rechts draaien, tot het papiertje neiging vertoont los te gaan.

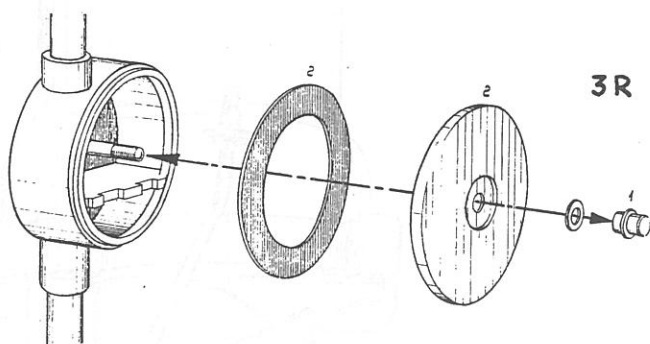


2R. GASSPAAK VERNIEUWEN.

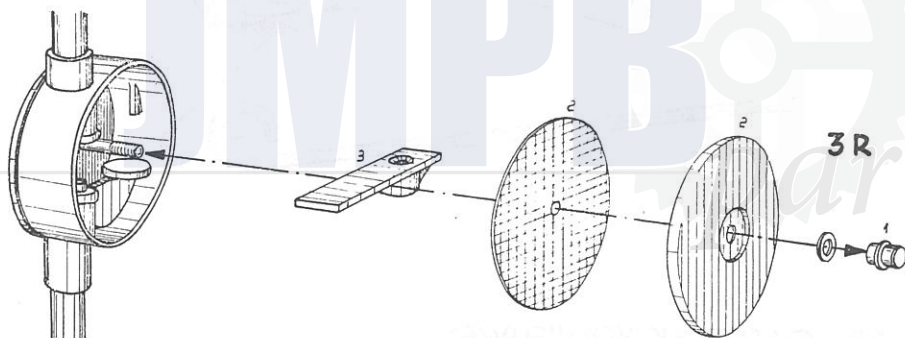
1. Gasspaak los van gashandle (zie demontagehandeling 5).
2. Splitpen uittrekken.
3. Gasspaak afnemen.
4. Gasspaak opzetten (oog links).
5. Splitpen inplaatsen en einden ombuigen met schroevendraaier.
6. Gasspaak vast aan gashandle (zie montagehandeling 19).

3R. KNALDEMPER (OUD) SCHOONMAKEN.

1. Dopmoer afdraaien met steeksleutel 9 mm.
2. Knaldemperdeksel en pakking afnemen.
Indien pakking groeven afsluit, middenstuk uit pakking knippen (ring van 1 cm breedte).
3. Knaldemper en buis schoonmaken met kwast met petroleum en koolschraper.
4. Pakking en deksel weer monteren met moer met steeksleutel SW 9.



Knaldemper oud model.



3R. KNALDEMPER (NIEUW) SCHOONMAKEN.

1. Dopmoer afdraaien met steeksleutel SW 9.
2. Deksel met pakking afnemen.
3. Schotje uitnemen.
4. Knaldemper en schotje schoonmaken met petroleum en koolschraper.
5. Schotje plaatsen.
6. Pakking en deksel monteren.
7. Dopmoer opdraaien met steeksleutel SW 9.

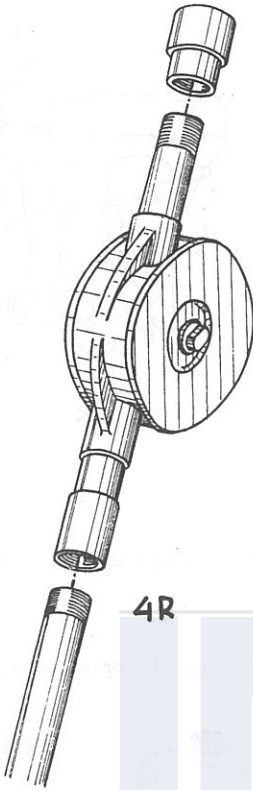
4R. UITLAATPIJP VERNIEUWEN.

5R

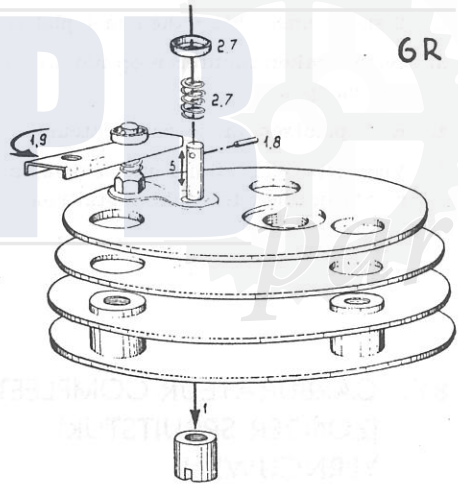
1. Pijp van knaldemper draaien (sok blijft aan knaldemper).
2. Vloeibare pakking smeren aan draad van nieuwe pijp en pijp op knaldemper draaien.

5R. SOK VOOR UITLAAT-GEWRICHT VERNIEUWEN.

1. Sok van knaldemper draaien, met tang.
2. Vloeibare pakking aan draad van knaldemper en nieuwe sok opdraaien met tang.



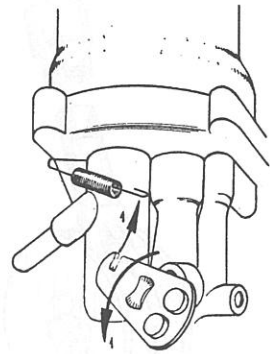
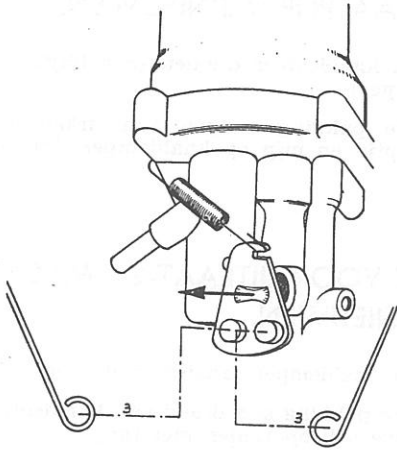
4R



6R

6R. KLEPZITTING FRAISEN.

1. Tuimelaar opzij draaien, schotelring voor decompressieklep naar beneden drukken en pen uitnemen. Klep ondersteunen met ronde moer. Pen uitnemen met punttang.
2. Schotelring en veer afnemen en decompressieklep uitnemen.
- 3a. Zitting fraisen met klepfrais.
- 3b. Zitting polijsten door klep met polijstpasta met behulp van schroevendraaier in zitting heen en weer te draaien en zo nu en dan te lichten. (Een goed gefraiseerde klepzitting hoeft niet geschuurd te worden).
4. Klep en cylinderkop van slijpresten bevrijden met petroleum.
5. Klep in kop plaatsen.
6. Kop weer op moer plaatsen.
7. Veer en schotelring overplaatsen.
8. Schotelring naar beneden drukken en pen inzetten met punttang.
9. Tuimelaar draaien tot boven de klep met combinatietang.



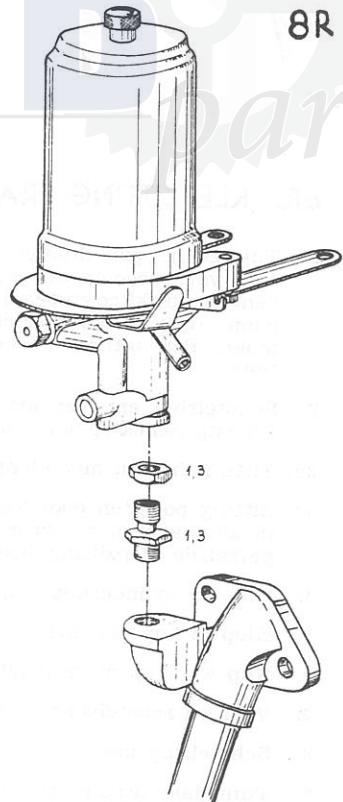
7R

7R. SMOORKLEP VERNIEUWEN.

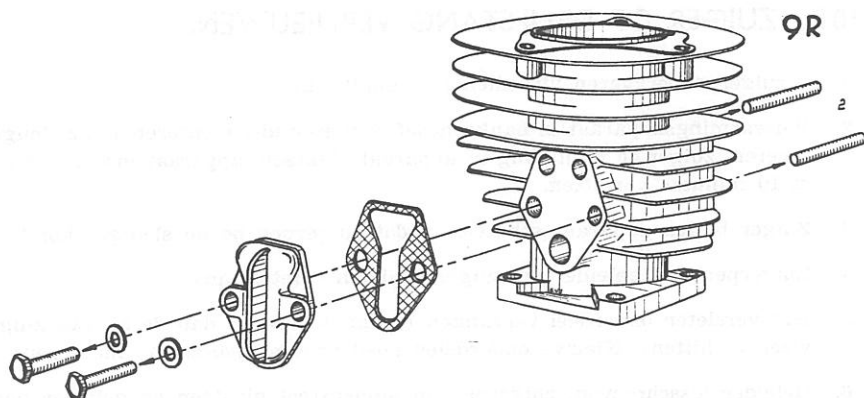
1. Smoorklep iets uittrekken en dan naar links draaien voorbij stuitnok, zodat veer loskomt van de klep.
2. 2 splitpennen uittrekken met plattebek-tang.
3. Beide spaken monteren op nieuwe klep met plattebek-tang (let op stand van oog en spaak).
4. Klep plaatsen in de carburateur.
5. Veer iets naar links uittrekken, naar rechts draaien tot achter stuitnok.

8R. CARBURATEUR COMPLEET (ZONDER SPRUITSTUK) VERNIEUWEN.

1. Carburateur van spuitstuk en cylinder losnemen.
2. Contramoer losdraaien, carburateur van draadbusje draaien. Gasspaak van oude carburateur op nieuwe zetten (zie bewerking 2R).
3. Spruitstuk aan carburateur met vloeibare pakking (moer nog niet vastdraaien). Moer vastdraaien na montage aan cylinder. Meten aan cylinder, hoever spuitstuk in carburateur gedraaid moet worden (carburateur-steunen moeten horizontaal staan, anders is de compressie-stang te kort).



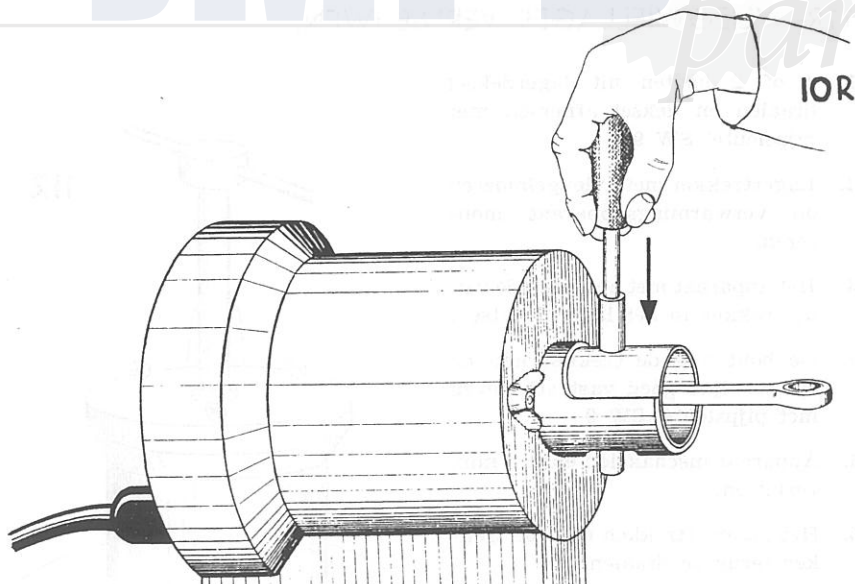
8R



9R. CYLINDER VERNIEUWEN (RUILSET INCL. ZUIGER EN DRIJFSTANG)

Zie demontage handeling 10 en 11 en montage handeling 13 en 14.

1. Omloopdeksel van oude cylinder demonteren en monteren met nieuwe omloopdekselpakking op nieuwe cylinder.
2. 2 tapeinden uit oude cylinder en in nieuwe cylinder draaien met tapeinddraaier.

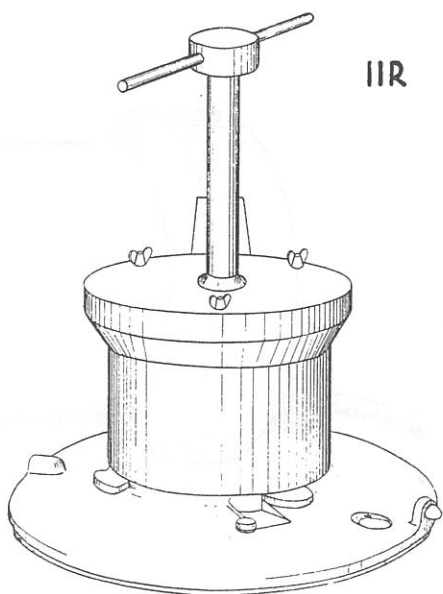


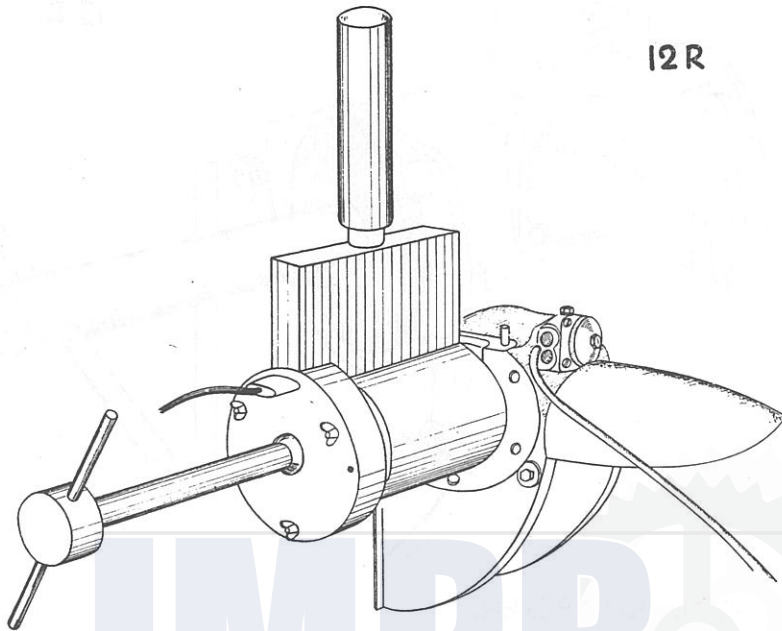
10R. ZUIGER OF DRIJFSTANG VERNIEUWEN.

1. 2 zuigerpenborgveren uitnemen met punttang.
2. Verwarmingsapparaat in bankschroef, zuigerhouder monteren met 2 vleugelmoeren, zuiger en drijfstang in apparaat plaatsen, apparaat inschakelen en ± 10 minuten verhitten.
3. Zuiger buiten apparaat schuiven, zodat zuigerpen boven sleufgat komt.
4. Zuigerpen met geleider uit zuiger drukken (niet slaan).
5. Het versleten onderdeel vervangen (is dit de zuiger, dan de nieuwe zuiger weer verhitten). Nieuwe onderdelen goed passen alvorens te monteren!
6. Geleider losschroeven, zuigerpen op binnensteel plaatsen en geleider weer ineen draaien!
7. Drijfstang voor gat in zuigerhouder en zuigerpen indrukken (niet slaan).
8. Geleider losschroeven en uit zuiger nemen.
9. Zuiger of drijfstang uit apparaat nemen.
10. Na afkoeling van zuiger of drijfstang zuiger controleren op rondheid. De drijfstang moet zonder speling over zuigerpen schuiven.
11. 2 zuigerpenborgveren monteren en 2 zuigerveren monteren met punttang.

11R. VLEGWIELLAGER VERNIEUWEN.

1. 4 of 2 bouten uit lagerdeksel draaien en deksel afnemen met pijpsleutel SW 9.
2. Lagertrekker met 3 vleugelmoeren op verwarmingsapparaat monteren.
3. Het apparaat met het uiteinde van de trekker in het lager plaatsen.
4. De bout van de trekker aan de spoelenzijde goed vast schroeven met pijpsleutel SW 9.
5. Apparaat inschakelen en ± 5 min. verhitten.
6. Het lager aftrekken door de trekker terug te draaien.
7. Lagerhuis reinigen en nieuw lager invetten met vet Livona 3 en in lagerhuis drukken (lagerhuis moet dan nog behoorlijk warm zijn).





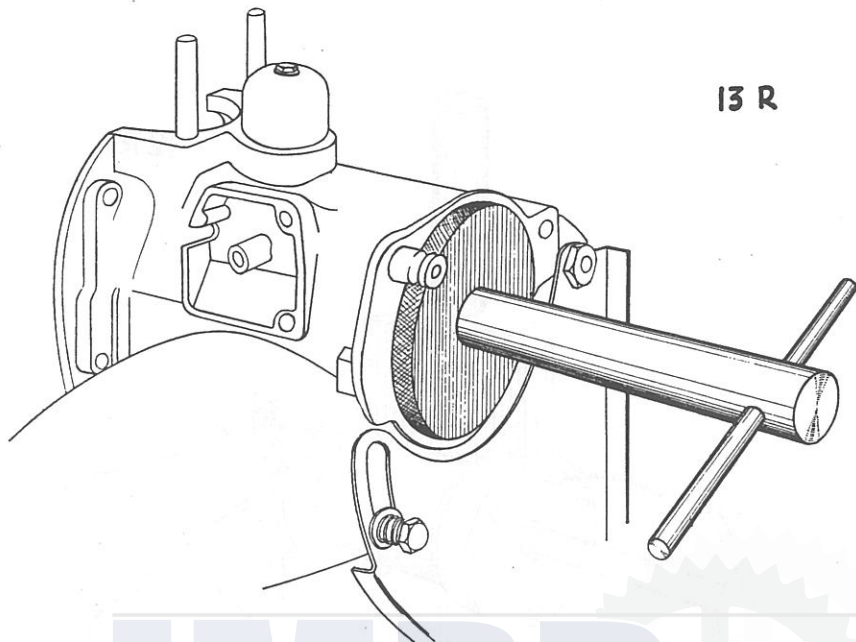
12R. CARTERLAGER VERNIEUWEN.

1. Lagertrekker met 3 vleugelmoeren op verwarmingsapparaat monteren.
2. Bus (van 17 mm) over bus (van 15 mm) plaatsen.
3. Het apparaat met het uiteinde van de trekker in het lager plaatsen.
4. Schroef aan de rolzijde en de bout van de trekker goed vast zetten.
5. Apparaat inschakelen en ± 5 minuten verhitten.
6. Het lager trekken door de trekker terug te draaien.
7. Lagerhuis reinigen en nieuw lager invetten met vetsoort Livona 3 en in lagerhuis drukken (lagerhuis moet dan nog behoorlijk warm zijn).

13R. CARTERHALS FRAISEN.

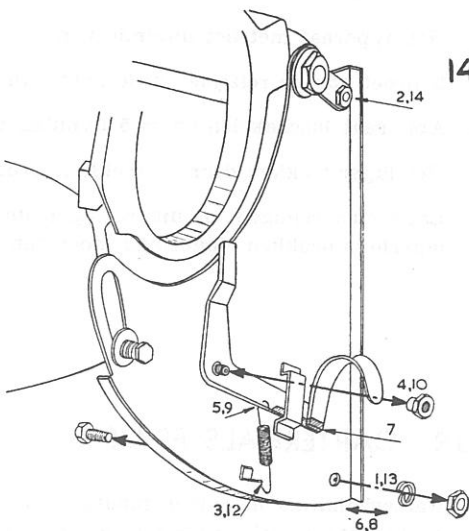
1. Carterhalsfrais in carter plaatsen (let op dat de geleider vlak tegen het carter zit) en hals fraisen voor overmaat afstandbus.

13 R

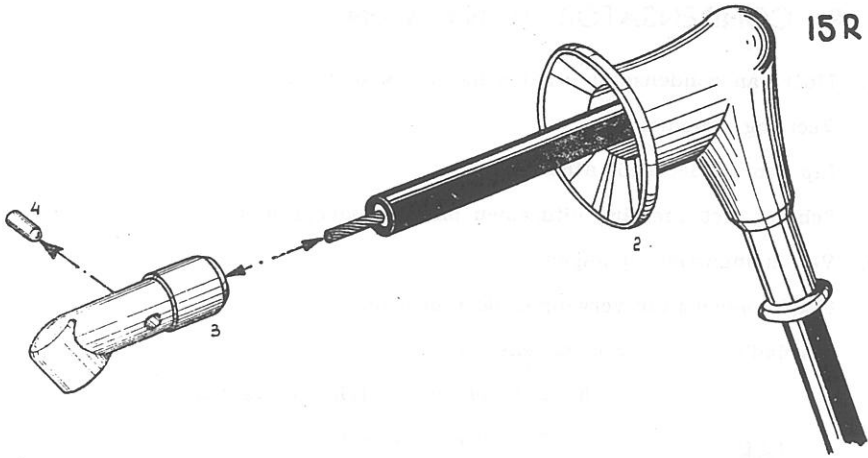


14R. KLINK REPAREREN.

1. Moer (onderste van linker zijplaat) afdraaien en afnemen met veerring. Bout uit zijplaat nemen.
2. Bovenste moer 2 gangen losdraaien.
3. Trekveer van klink losmaken van zijplaat met punttang.
4. Met steeksleutel SW 14 bout voor klingscharnier (achter zijplaat) vasthouden en met ringsleutel moer afdraaien, moer, ring en bout afnemen.
5. Trekveer van klink nemen.
6. Zijplaat iets naar voren trekken en klink uit zijplaat nemen.
7. In geval van een gebroken of niet goed werkende klink deze door een nieuwe vervangen.
8. Zijplaat weer naar voren trekken en klink in zijplaat plaatsen.
9. Trekveer aan klink hangen.
10. Bout in zijplaat plaatsen, ring en klink overplaatsen, moer opdraaien met ringsleutel SW 14. (Zorg dat hals van moer in ring valt).
11. Bout borgen met hamer en draagblokje.
12. Trekveer aan zijplaat bevestigen met punttang.
13. Bout in zijplaat plaatsen, veerring overplaatsen en moer opdraaien met dopsleutel SW 9.
14. Bovenste moer vastdraaien met dopsleutel SW 9.



14R



15R. AANSLUITING VAN BOUGIEKABEL VERNIEUWEN.

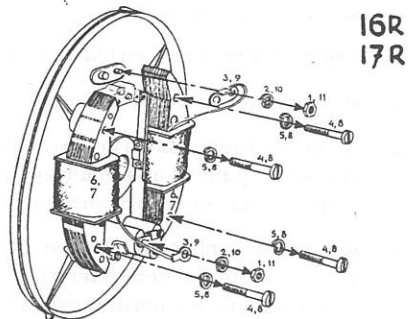
1. Oude aansluiting uit kap en van kabel verwijderen.
3. Nieuw aansluitstuk over kabel schuiven.
4. Bevestiging borgen met pennetje.
2. Kap over aansluitstuk schuiven.
Kabel insmeren met talkpoeder voor het glijden.

16R. ONTSTEEKINGSSPOEL VERNIEUWEN.

1. Moer van condensator draaien met steeksleutel SW 7.
2. Veerring afnemen.
3. Lip van condensator afnemen.
4. 2 schroeven uit spoelkern draaien met schroevendraaier.
5. 2 veerringen afnemen.
7. Nieuwe spoel plaatsen op pennen van spoelenplaat en voorzichtig over pennen slaan.
8. 2 schroeven met veerringen indraaien.
9. Lip over condensator.
10. Veerring overplaatsen.
11. Moer opdraaien met steeksleutel SW 7.
12. Lip iets opbuigen.

17R. VERLICHTINGSSPOEL VERNIEUWEN.

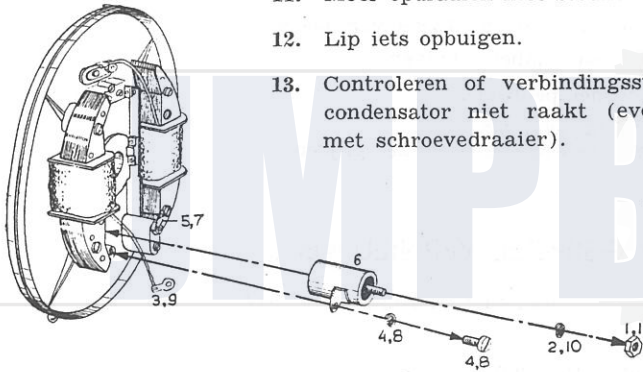
Zoals 16R, alleen is hier lip aangesloten aan schakelaar inplaats van aan condensator.



18R. CONDENSATOR VERNIEUWEN.

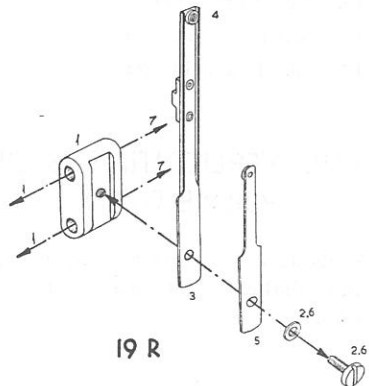
1. Moer van condensator draaien met steeksleutel SW 7.
2. Veerring afnemen.
3. Lip van condensator afnemen.
4. Schroef met veerring uitdraaien met schroevendraaier.
5. Verbindingsstrip opbuigen.
6. Oude condensator vervangen door nieuwe.
7. Verbindingsstrip over condensator.
8. Schroef met veerring indraaien.
9. Lip over condensator.
10. Veerring overplaatsen.
11. Moer opdraaien met steeksleutel SW 7.
12. Lip iets opbuigen.
13. Controleren of verbindingsstrip de rand van de condensator niet raakt (eventueel iets opbuigen met schroevendraaier).

18R

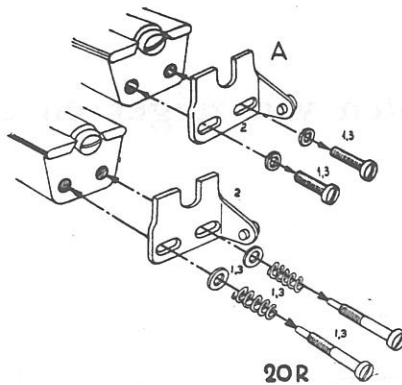


19R. ONDERBREKERHAMER VERNIEUWEN.

1. 2 schroeven uitdraaien en hamerdraagstuk losnemen met schroevendraaier.
2. Schroef uit draagstuk draaien en met sluitring afnemen.
3. Onderbrekerhamer en bladveer afnemen.
4. Onderbrekerhamer vervangen.
5. Bladveer tegen onderbrekerhamer (messing puntje aan bladveer naar de kant van de onderbrekerhamer).
6. Schroef met sluitring steken door bladveer en onderbrekerhamer en in draagstuk draaien. Hamerdraagstuk plaatsen en vastzetten met 2 schroeven.



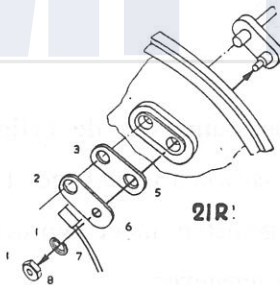
19 R



20 R. CONTACTPUNT VERNIEUWEN

1. 2 schroeven uitdraaien en afnemen met veren en sluitringen.
2. Contactpunt vervangen.
3. 2 schroeven met veren en sluitringen weer indraaien.

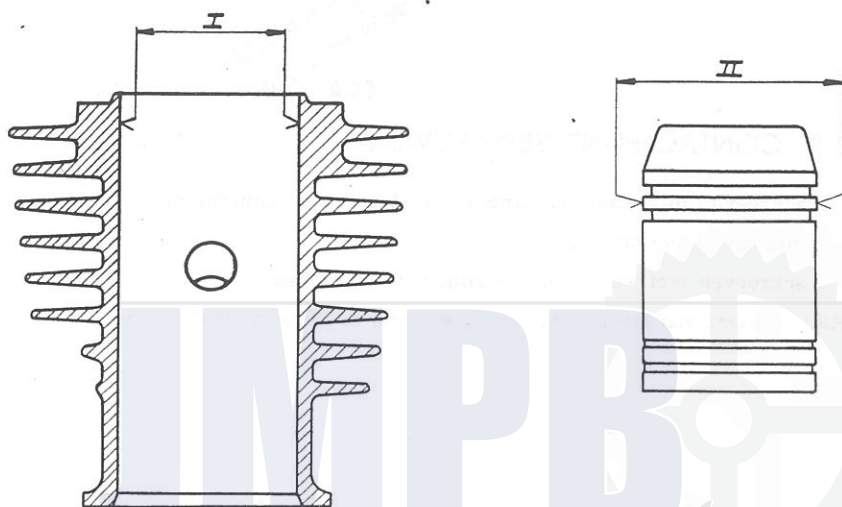
Detail A toont een latere uitvoering, waarbij de veren vervallen zijn.



21 R. VERLICHTINGSCONTACT VERNIEUWEN

1. Moer van contact draaien en afnemen met veerring met steeksleutel SW 7.
2. Lip van contact afnemen.
3. Isolatieplaat afnemen.
4. Verlichtingscontact vernieuwen.
5. Isolatieplaat plaatsen.
6. Lip plaatsen.
7. Veerring overplaatsen.
8. Moer opdraaien met steeksleutel SW 7.

Het meten van zuiger en cylinder



Het meten van de zuiger en de cylinder moet met de grootst mogelijke nauwkeurigheid geschieden.

De plaatsen waar gemeten moet worden zijn op bovenstaande tekening aangegeven.

Het verschil tussen de cylinderdiameter I en de zuigerdiameter II mag ten hoogste 0,25 mm bedragen. Is het verschil groter, dan moeten zuiger en cylinder vernieuwd worden.

SOLEX
DEMONTAGE, MONTAGE EN
REPARATIE VAN HET
RIJWIELGEDEELTE



JMPB *parts*

A faint background watermark featuring a large gear on the right and a circular logo on the left, both in a light gray color.

101. DEMONTAGE / ZADEL

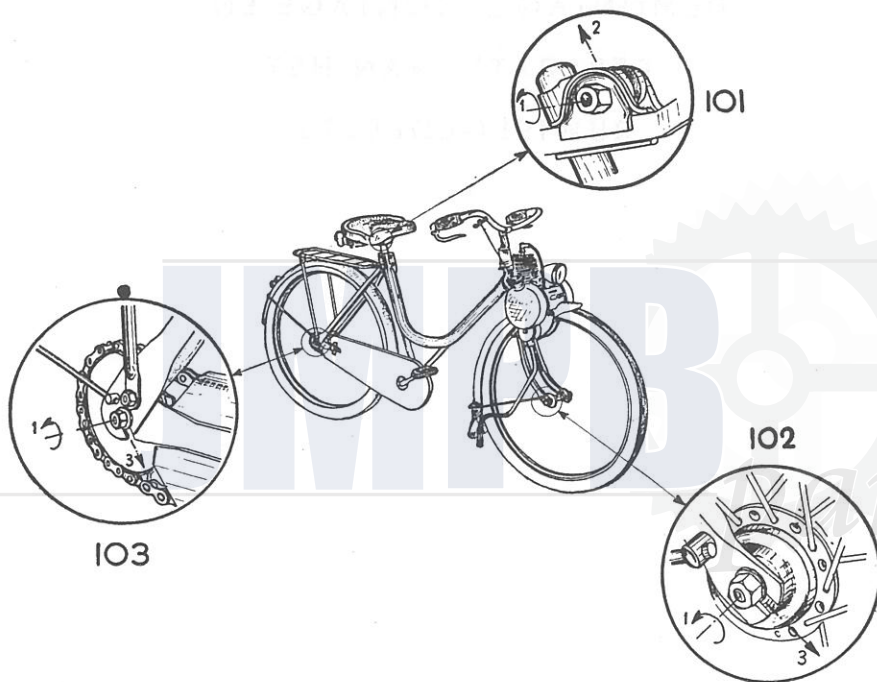
- D 1 Zadelstopmoeren L en R losdraaien (2 à 3 slagen) met steeksleutel SW 14
- D 2 Zadel heen en weer bewegend van zadelpen trekken.

102. DEMONTAGE / VOORWIEL

- D 1 Bev.moeren enige slagen losdraaien met steeksleutel SW 15.
- D 2 Band iets leeg laten lopen.
- D 3 Wiel uitnemen.

103. DEMONTAGE / ACHTERWIEL

- D 1 Bev.moeren enige slagen losdraaien met steeksleutel SW 15.
- D 2 Band iets leeg laten lopen.
- D 3 Wiel uitnemen, ketting van Freewheel nemen.



103. MONTAGE / ACHTERWIEL

- M 1 Ketting over Freewheel plaatsen.
- M 2 Wiel plaatsen.
- M 3 Bev.moeren vastdraaien met st.sleutel SW 15.

102. MONTAGE / VOORWIEL

- M 1 Voorwiel in vork plaatsen.
- M 2 Bev.moeren vastdraaien met st.sleutel SW 15.

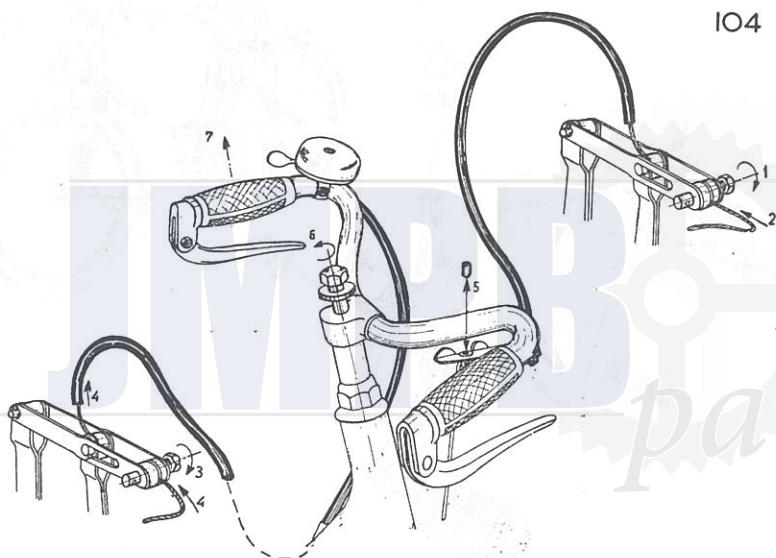
101. MONTAGE / ZADEL

- M 1 Zadel op zadelpen plaatsen.
- M 2 Zadelstopmoeren vastdraaien met st.sleutel SW 14.

De nrs. bij de afbeeldingen in deze afdeling verwijzen naar de demontage-handeling. De montagenrs. geven dus alleen de volgorde aan !

104. DEMONTAGE / STUUR

- D 1 Moer van kabelklembout van voorrem (3 à 4 slagen) losdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D 2 Kabel losnemen.
- D 3 Moer van kabelklembout van achterrem (3 à 4 slagen) losdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D 4 Kabel losnemen en uit frame trekken
- D 5 Gasspaak losnemen met schroevendraaier of tang.
- D 6 Expanderbout enige slagen losdraaien en naar beneden slaan met steeksleutel 11 mm, plastic of houten hamer.
- D 7 Stuur heen en weer bewegend uit vork trekken.

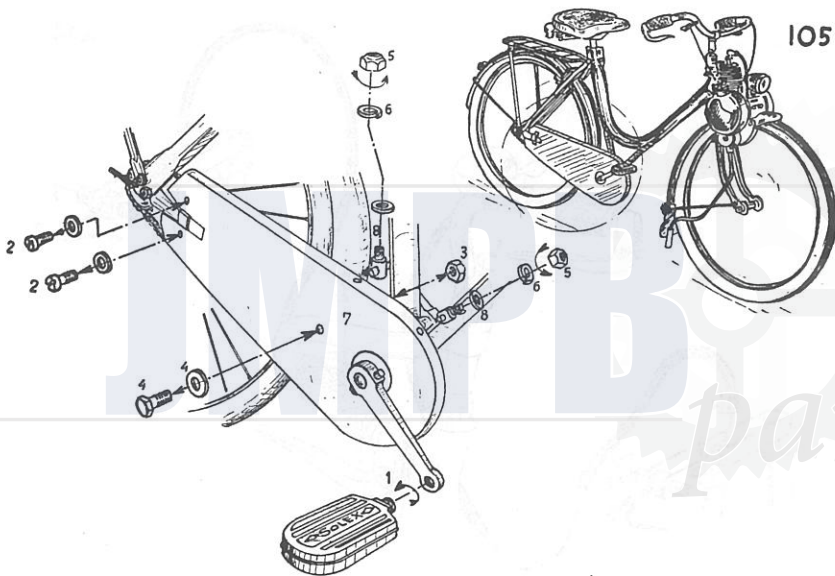


104. MONTAGE / STUUR

- M 1 Stuur in binnenbalhoofdbuis plaatsen (de afstand van bolhoofd tot bovenkant stuur moet 85 mm bedragen)
- M 2 Expanderbout vastdraaien met steeksleutel 77 mm.
- M 3 Gasspaak vastklemmen met schroevendraaier of tang.
- M 4 Voorrem kabel in rem plaatsen.
- M 5 Remstellen en moer van klembout vastdraaien met steeksleutel 9 mm en tang.
- M 6 Achterremkabel door frame trekken en tussenkabel plaatsen
- M 7 Achterremkabel in rem plaatsen.
- M 8 Rem stellen en moer van klembout vastdraaien met steeksleutel 9 mm en tang.

105. DEMONTAGE / KETTINGSCHERM

- D 1 Rechterpedaal afdraaien met pedaalsleutel 15.25.
- D 2 Schroeven aan achterzijde geheel uitdraaien met schroevendraaier.
- D 3 Moer van boutbev. in het midden afdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D 4 Bout met ring uitnemen.
- D 5 Moeren van klembouten afdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D 6 Verende sluitringen afnemen.
- D 7 Kettingscherm losnemen.
- D 8 Klembouten met ringen van pennen nemen.



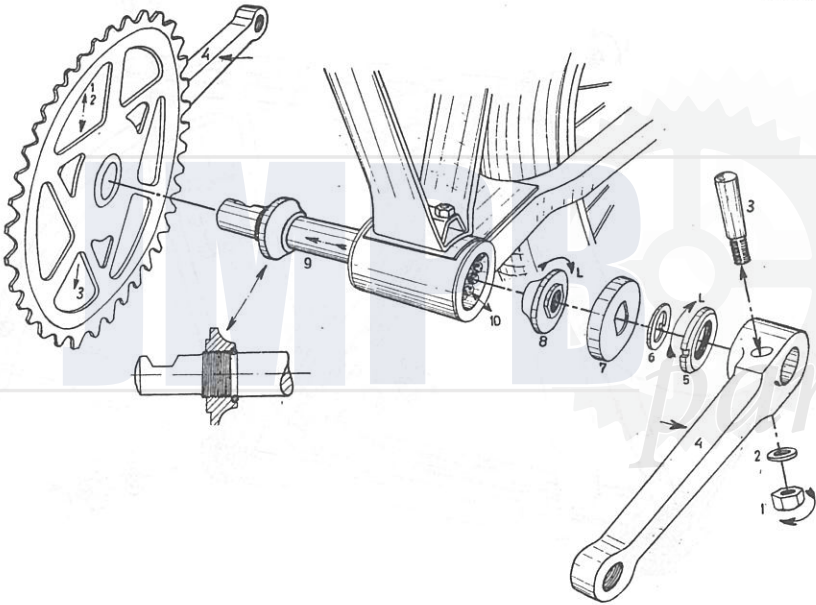
105. MONTAGE / KETTINGSCHERM

- M 1 Kettingscherm plaatsen.
- M 2 Klembouten met ringen over pennen plaatsen.
- M 3 Kettingscherm over klembouten plaatsen en verende sluitringen aanbrengen.
- M 4 Moeren opdraaien met steeksleutel 9 mm.
- M 5 Bout met ring in het midden aanbrengen.
- M 6 Moer opdraaien met steeksleutel 9 mm.
- M 7 Schroeven met ringen aan achterzijde indraaien met schroevendraaier.
- M 8 Pedaal opdraaien met pedaalsleutel 15.25.

106. DEMONTAGE / TRAPSTEL

- D 1 Moer van crankspie afdraaien (2 x) met steeksleutel SW 11.
- D 2 Ring afnemen (2 x)
- D 3 Crankspie verwijderen (2 x) met plastic of houten hamer.
- D 4 Crank en kettingwiel met crank afnemen.
- D 5 Trapasmoer afdraaien met ringsleutel.
- D 6 Borgring voor stel conus afnemen.
- D 7 Stofkap afnemen.
- D 8 Stel conus losdraaien.
- D 9 Trapas met vaste conus uitnemen.
- D 10 Kogels uitnemen.

106

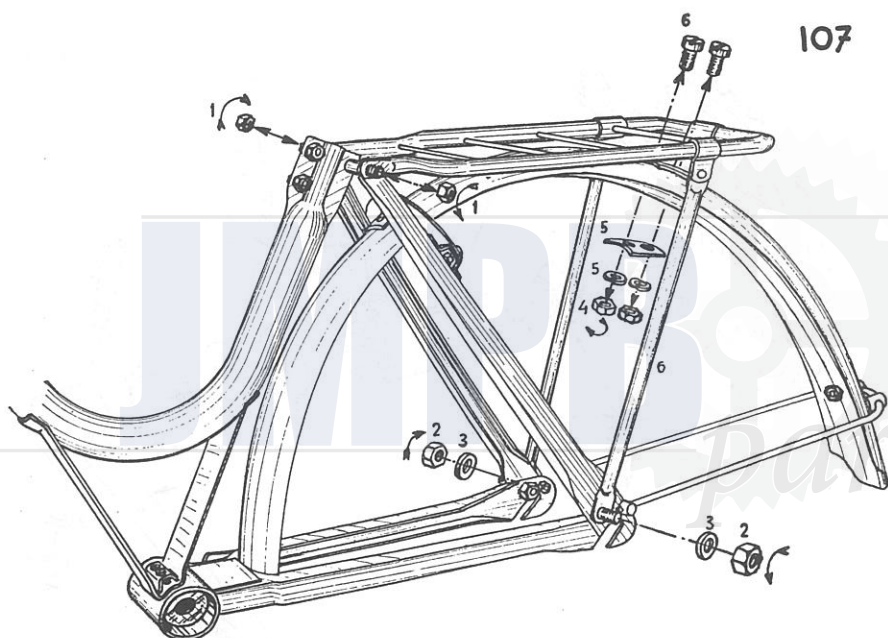


106. MONTAGE / TRAPSTEL

- M 1 Kogels plaatsen.
- M 2 Trapas met vaste conus in huls plaatsen.
- M 3 Stel conus opdraaien.
- M 4 Stofkap plaatsen.
- M 5 Borgring aanbrengen.
- M 6 Trapasmoer opdraaien met ringsleutel.
- M 7 Crank en kettingwiel met crank op as plaatsen.
- M 8 Crankspieën inslaan met plastic of houten hamer.
- M 9 Ringen plaatsen.
- M 10 Moeren opdraaien.

107. DEMONTAGE / BAGAGEDRAGER

- D 1 Moeren van tapeind draaien met steeksleutel SW 14.
- D 2 Moeren van bouten aan onderzijde afdraaien met steeksleutel SW 14.
- D 3 Ringen afnemen.
- D 4 Moeren op schroeven bij bagagedragerbeugel afdraaien met dopsleutel SW 9.
- D 5 Verende sluitringen en tussenplaat verwijderen.
- D 6 Schroeven uitnemen.

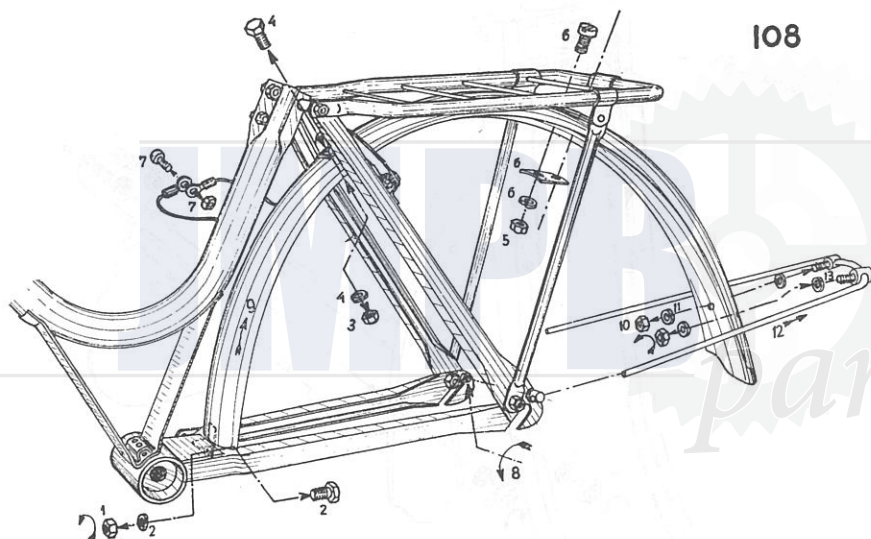


107. MONTAGE / BAGAGEDRAGER

- M 1 Bagagedrager over tapeind en bouten plaatsen.
- M 2 Moeren op tapeind draaien met steeksleutel SW 14.
- M 3 Ringen op bouten aan onderzijde plaatsen.
- M 4 Moeren op bouten aan onderzijde draaien met steeksleutel SW 14.
- M 5 Schroeven door bagagedragerbeugel plaatsen en tussenplaat met verende sluitring aanbrengen.
- M 6 Moeren op schroeven draaien met dopsleutel SW 9.

108. DEMONTAGE / ACHTERSPATBORD

- D 1 Moer van boutbevestiging bij trapas afdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D 2 Verende sluitring met bout verwijderen.
- D 3 Moer van boutbevestiging van beugel voor achterrem afdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D 4 Verende sluitring met bout verwijderen.
- D 5 Moeren van schroefbevestiging van bagagedragerbeugel afdraaien met schroevendraaier en dopsleutel 9 mm.
- D 6 Verende sluitringen, tussenplaat en schroeven verwijderen met schroevendraaier en steeksleutel 8 mm.
- D 7 Verbindingssnoer verbinding losmaken.
- D 8 Moeren van klambouten aan achterkant 2 à 3 slagen losdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D 9 Spatbord losnemen.
- D 10 Moeren van klambouten aan spatbord afdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D 11 Verende sluiting afnemen.
- D 12 Stang losnemen.
- D 13 Klambouten met ringen van stang nemen.

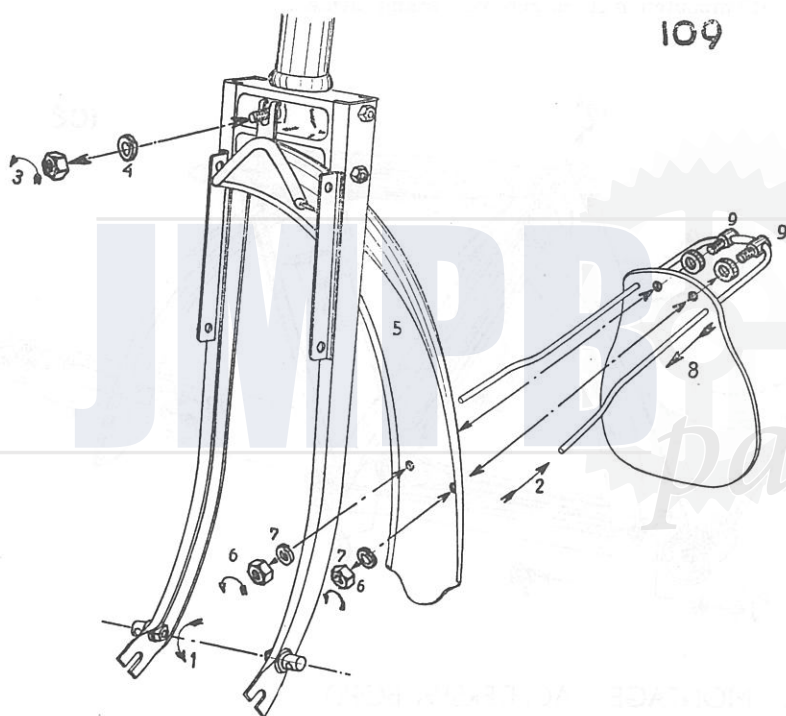


108. MONTAGE / ACHTERSPATBORD

- M 1 Klambouten met ring op stang plaatsen.
- M 2 Stang op spatbord plaatsen.
- M 3 Verende sluitringen op klambouten plaatsen.
- M 4 Moeren opdraaien met steeksleutel 9 mm.
- M 5 Spatbord op Solex plaatsen.
- M 6 Bout bij beugel aan liggende achtervork plaatsen en verende sluitring aanbrengen.
- M 7 Moer aandraaien met steeksleutel 9 mm.
- M 8 Bout bij achterrembeugel plaatsen en ring aanbrengen.
- M 9 Moer opdraaien.
- M 10 Schroeven bij bagagedragerbeugel plaatsen, tussenplaat en ring aanbrengen.
- M 11 Moeren opdraaien met steeksleutel 9 mm.
- M 12 Moeren van klambouten aan liggende achtervork vastdraaien met steeksleutel 9 mm.
- M 13 Verlichtingssnoer-verbinding vastmaken met schroevendraaier en steeksleutel 8 mm.

109. DEMONTAGE / VOORSPATBORD

- D 1 Moeren van klembouten aan vork 2 à 3 slagen afdraaien met pijpsleutel 9 mm.
- D 2 Stang uit klembouten trekken.
- D 3 Moer bij kroonstuk losnemen met steeksleutel 9 mm.
- D 4 Verende sluitring afnemen.
- D 5 Spatbord afnemen.
- D 6 Moeren v. klembouten aan spatbord afdraaien (2 x) m. steeksleutel 9 mm.
- D 7 Verende sluitringen afnemen (2 x).
- D 8 Stang naar achteren trekken en spatlap van stang nemen.
- D 9 Klembouten met ringen van stang nemen.

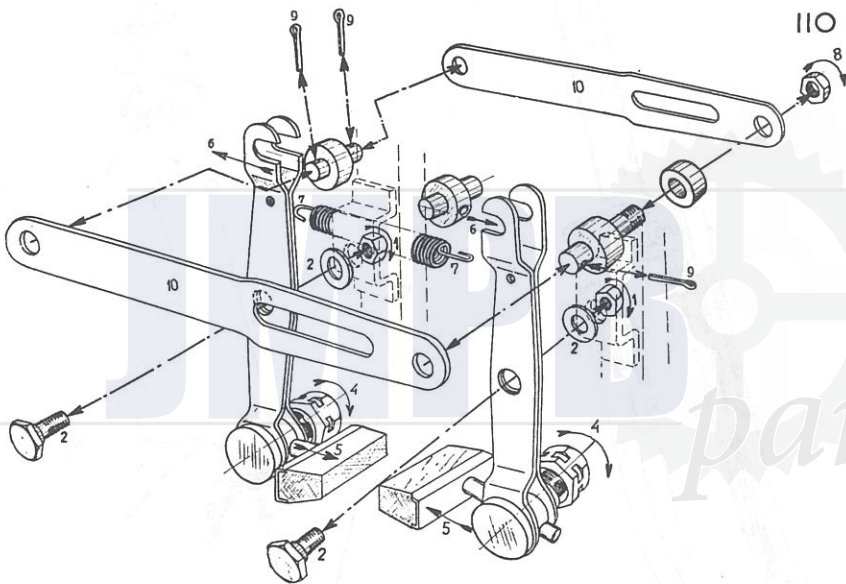


109. MONTAGE / VOORSPATBORD

- M 1 Spatbord over draadeind in kroonstuk plaatsen.
- M 2 Verende sluitring aanbrengen.
- M 3 Moer opdraaien met steeksleutel 9 mm.
- M 4 Rembouten met ringen over spatbordstang plaatsen.
- M 5 Spatlap op stang schuiven.
- M 6 Spatbordstang plaatsen.
- M 7 Verende sluitvinger op klembouten aanbrengen.
- M 8 Moeren opdraaien met dopsleutel 9 mm.
- M 9 Moeren van klembouten aan vork vastdraaien met dopsleutel 9 mm.

110 en 112. DEMONTAGE / REMMEN

- D 1 Moeren van hefboombout afdraaien met steeksleutel 9 mm. en 14 mm.
- D 2 Bout en tussenring afnemen.
- D 3 Samengestelde rem van voorvork losnemen.
- D 4 Moeren van remblokhouders 2 à 3 slagen losdraaien met steeksl. 14 mm.
- D 5 Remblokhouders uitnemen.
- D 6 Remhefbomen uit geleidestukken haken.
- D 7 Veer losnemen.
- D 8 Moer van kabelklem afdraaien met steeksleutel 9 mm.
- D 9 Splitpennen uit kabelklem en asje nemen.
- D 10 Geleidestukken uit elkaar nemen.

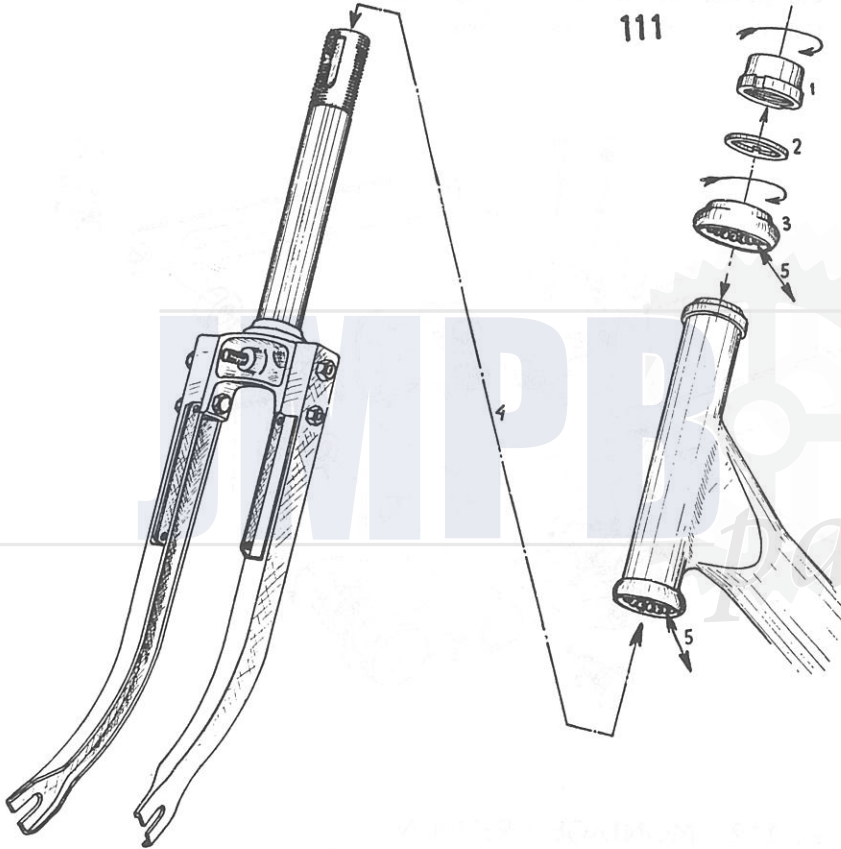


110 en 112. MONTAGE / REMMEN

- M 1 Geleidestukken op kabelklem en asje plaatsen.
- M 2 Splitpennen door kabelklem en asje steken.
- M 3 Moer op kabelklem draaien met steeksleutel 9 mm.
- M 4 Veer in remhefbomen haken.
- M 6 Remblokhouders plaatsen.
- M 7 Moeren van remblokhouders opdraaien met steeksleutel 14 mm.
- M 8 Samengestelde rem op vork plaatsen.
- M 9 Bouten met ringen plaatsen.
- M 10 Moeren voor rembevestiging opdraaien met st.sleutel 14 mm. en steeksleutel 9 mm.

111. DEMONTAGE / VOORVORK

- D 1 Balhoofdmoer afdraaien met ringsleutel.
- D 2 Borgring afnemen.
- D 3 Stelcup afdraaien.
- D 4 Vork uit balhoofd nemen.
- D 5 Kogels verwijderen.

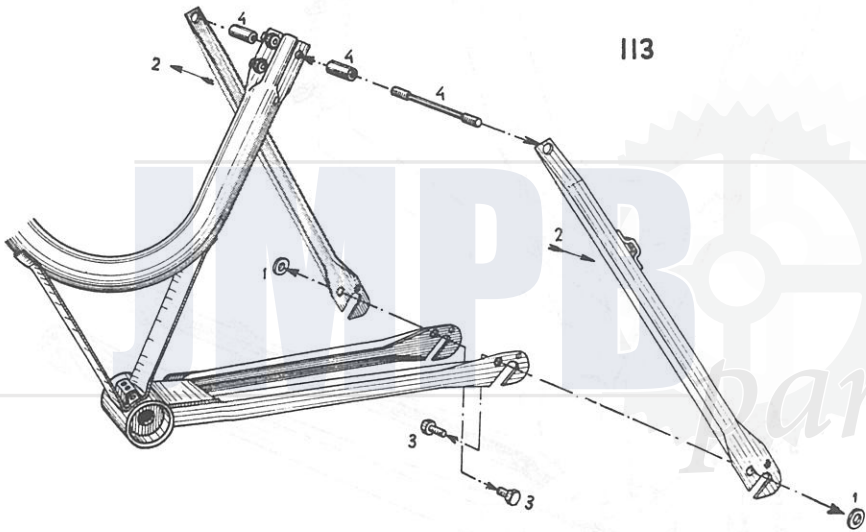


111. MONTAGE / VOORVORK

- M 1 Kogels plaatsen.
- M 2 Vork in balhoofd plaatsen.

113. DEMONTAGE / STAANDE ACHTERVORK

- D 1 Ringen onderaan van bouten nemen (2 x).
- D 2 Vorkdelen verwijderen.
- D 3 Bouten uit liggende achtervork nemen (2 x).
- D 4 Tapeind met afstandsbussen uit frame nemen.

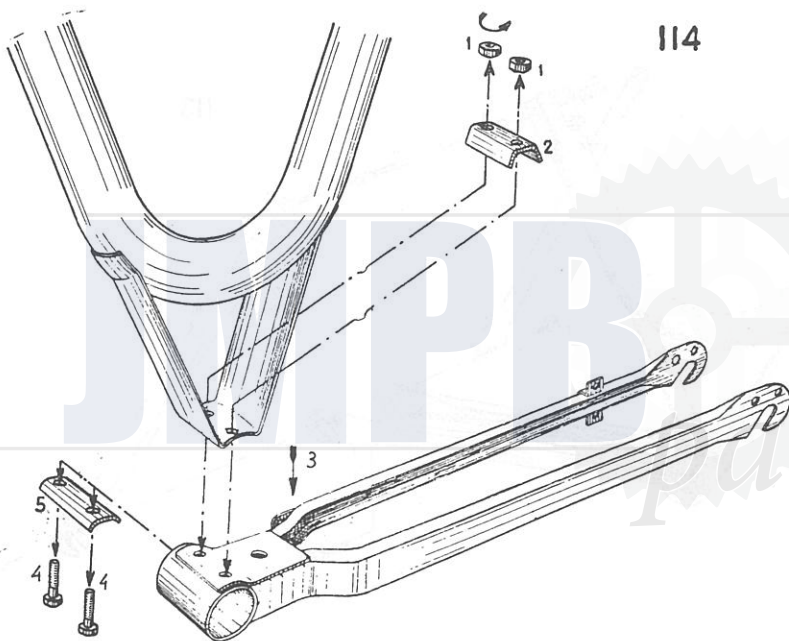


113. MONTAGE / STAANDE ACHTERVORK

- M 1 Tapeind met afstandsbussen in frame plaatsen.
- M 2 Bouten in liggende achtervork plaatsen.
- M 3 Staande achtervork L en R aanbrengen.
- M 4 Ringen over bouten plaatsen.

114. DEMONTAGE / LIGGENDE ACHTERVORK

- D 1 Moeren voor trapashulsbouten afdraaien met st.sleutel 14 mm.
- D 2 Kikkerplaat afnemen.
- D 3 Liggende achtervork afnemen.
- D 4 Trapashulsbouten uitnemen.
- D 5 Tussenplaat uit trapashuls nemen.

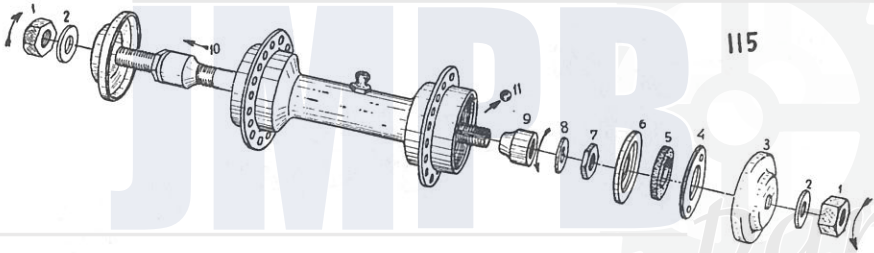


114. MONTAGE / LIGGENDE ACHTERVORK

- M 1 Tussenplaat in trapashuls.
- M 2 Bouten door tussenplaat en trapashuls brengen.
- M 3 Liggende achtervork plaatsen.
- M 4 Kikkerplaat over bouten.
- M 5 Moeren opdraaien met steeksleutel 14 mm.

115. DEMONTAGE / VOORNAAF

- D 1 Bevestigingsmoer afdraaien (2 x) met steeksleutel 15 mm.
- D 2 Ring afnemen (2 x).
- D 3 Stofkap afnemen (2 x).
- D 4 Afdichting uitdraaien (2 x).
- D 5 Viltring uitnemen (2 x).
- D 6 Opsluitkap voor viltring uitnemen (2 x).
- D 7 Contramoer afdraaien met steeksleutel 15 mm.
- D 8 Borgring afnemen.
- D 9 Conus afdraaien met steeksleutel 14 mm.
- D 10 As uit naaf nemen.
- D 11 Kogels uitnemen.

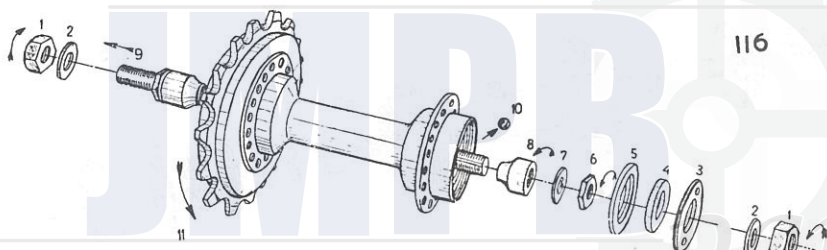


115. MONTAGE / VOORNAAF

- M 1 Kogels plaatsen.
- M 2 As met conus in naaf plaatsen.
- M 3 Conus opdraaien met steeksleutel 14 mm.
- M 4 Borgring aanbrengen.
- M 5 Contramoer opdraaien met steeksleutel 15 mm.
- M 6 Opsluitkap voor viltring aanbrengen.
- M 7 Viltring plaatsen.
- M 8 Afdichtring indraaien.
- M 9 Stofkap plaatsen.
- M 10 Ringen op as plaatsen.
- M 11 Bev.moeren opdraaien met steeksleutel 15 mm.

116. DEMONTAGE / ACHTERNAAF

- D 1 Bevestigingsmoeren afdraaien met steeksleutel 15 mm.
- D 2 Ringen afnemen.
- D 3 Afdichtring uitdraaien.
- D 4 Viltring uitnemen.
- D 5 Afsluitkap voor viltring uitnemen.
- D 6 Contramoer losdraaien met steeksleutel 15 mm.
- D 7 Borgring afnemen.
- D 8 Conus losdraaien met steeksleutel 14 mm.
- D 9 As uit naaf nemen.
- D 10 Kogels uitnemen.
- D 11 Vrijwiel afdraaien.



116. MONTAGE / ACHTERNAAF

- M 1 Vrijwiel opdraaien.
- M 2 Kogels plaatsen.
- M 3 As met conus in naaf plaatsen.
- M 4 Conus opdraaien met steeksleutel 14 mm.
- M 5 Borgring aanbrengen.
- M 6 Contramoer opdraaien met steeksleutel 15 mm.
- M 7 Opsluitkap voor viltring aanbrengen.
- M 8 Viltring plaatsen.
- M 9 Afdichting indraaien.
- M 10 Ringen op as plaatsen.
- M 11 Bevestigingsmoeren opdraaien met steeksleutel 15 mm.

117 DEMONTAGE / GASHANDLE

- D 1 Contramoer afdraaien met st.sleutel SW 9.
- D 2 Moer afdraaien met st.sleutel SW 9.
- D 3 Verende opsluiting wegnemen.
- D 4 Tussenring wegnemen.
- D 5 Blokkeerhandle wegnemen.
- D 6 Tussenring wegnemen.
- D 7 Lagerring wegnemen.
- D 8 Gashandle wegnemen.
- D 9 Verende tussenring wegnemen.
- D 10 Tussenring wegnemen.

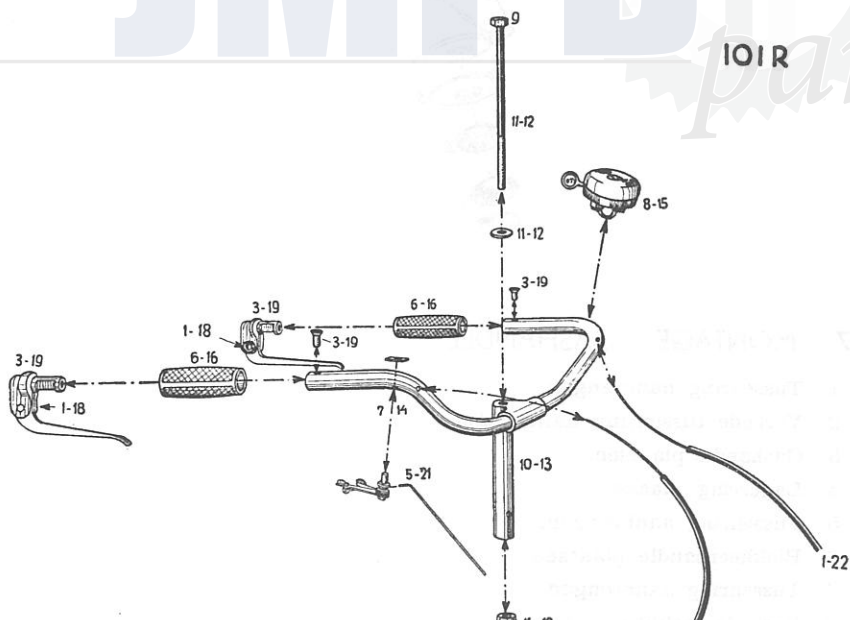


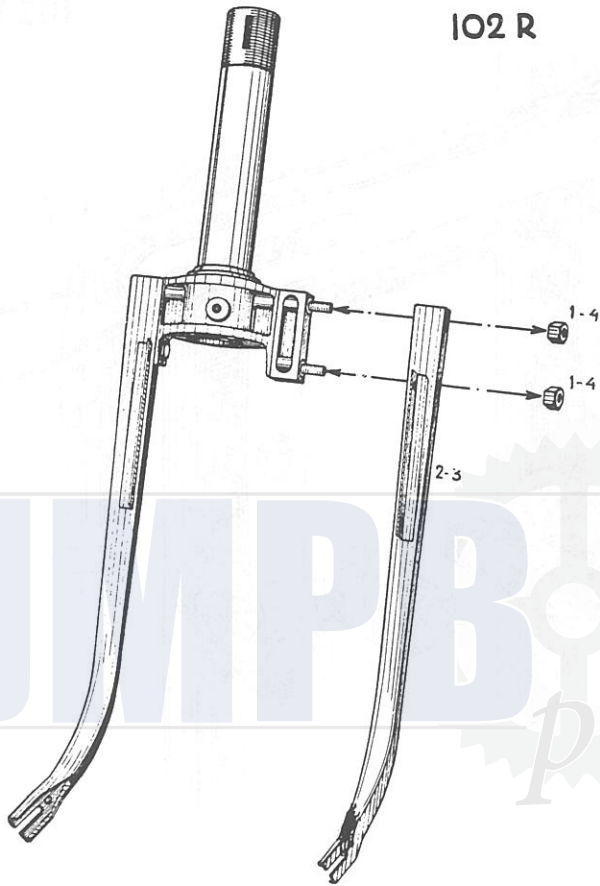
117. MONTAGE / GASHANDLE

- M 1 Tussenring aanbrengen.
- M 2 Verende tussenring aanbrengen.
- M 3 Gashandle plaatsen.
- M 4 Lagerring plaatsen.
- M 5 Tussenring aanbrengen.
- M 6 Blokkeerhandle plaatsen.
- M 7 Tussenring aanbrengen.
- M 8 Verende opsluiting aanbrengen.
- M 9 Moer opdraaien.
- M 10 Contramoer opdraaien.

101 R. STUUR VERNIEUWEN

1. Voor- en achterremkabels losnemen van de remmen met st.sleutel SW 9.
2. Handvatten opschuiven.
3. Remhandles losnemen met schroevendraaier.
4. Remkabels in handles losmaken en uitnemen (uit stuur en handles) met steeksleutel 9 mm.
5. Gasspaak losnemen met tang.
6. Handvatten van stuur nemen.
7. Gashandle losnemen (moer uit stuur nemen) met steeksleutel 9 mm.
8. Bel afnemen met steeksleutel 5 mm.
9. Expanderbout 3 à 4 slagen losdraaien met schroevendraaier en steeksleutel SW 4.
10. Stuur uit binnen balhoofdbuis nemen.
11. Expanderbout, ring en klos uit stuur nemen.
12. Expanderbout, ring en klos in nieuw stuur plaatsen.
13. Stuur in binnenbalhoofdbuis plaatsen.
14. Moer in stuur plaatsen en gashandle monteren met st.sleutel SW 5.
15. Bel monteren met schroevendraaier.
16. Handvatten op stuur plaatsen.
17. Remkabels in stuur plaatsen.
18. Kabels in remhandles plaatsen en vastzetten met steeksleutel 9 mm.
19. Remhandles in stuur plaatsen en vastzetten met schroevendraaier.
20. Handvatten op juiste plaats schuiven.
21. Gasspaak vastzetten met tang.
22. Kabels in voor- en achterrem plaatsen en remmen stellen m. steeksl. 9 mm.

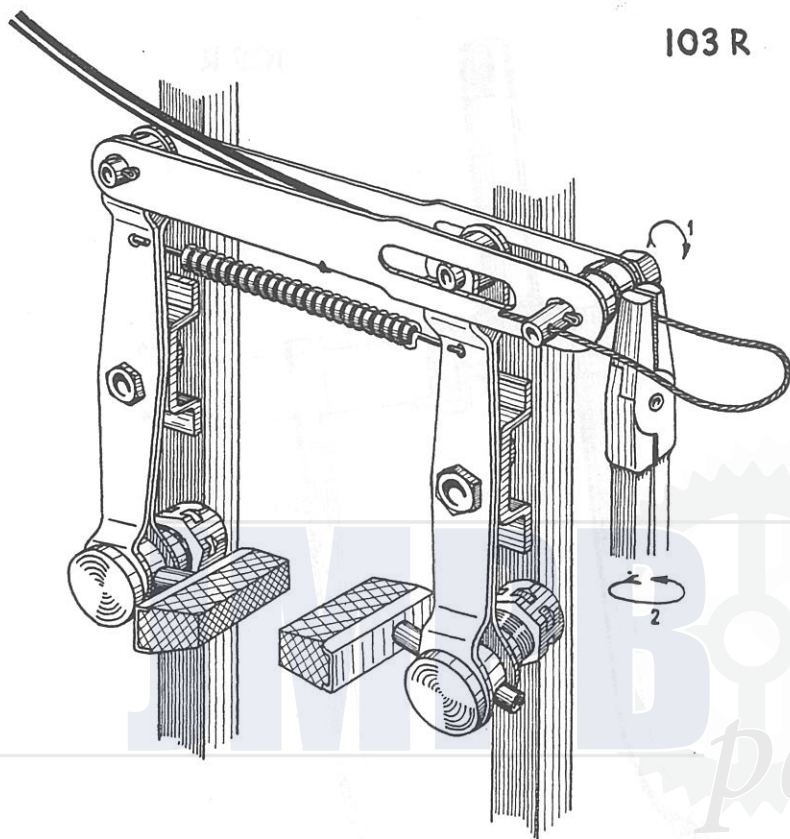




102 R. VORSCHEDIJWIEL VERNIEUWEN

1. Moeren afdraaien met steeksleutel SW 17.
2. Vorkschede afnemen.
3. Nieuwe vorkschede plaatsen.
4. Moeren opdraaien en vastzetten met steeksleutel SW 17.

103 R



103 R. REMMEN STELLEN

1. Kabelklembout losdraaien (1 à 2 slagen) met steecksleutel SW 9.
2. Kabel vlak voor de klembout met tang vastnemen en doortrekken (door tang te draaien) tot de kabel voldoende ingekort is, en daarna weer vastzetten.
3. Controleer of de remblokjes vrij lopen.

SOLEX STORINGSTABEL

De in de laatste kolom tussen haakjes geplaatste cijfers geven de nrs. der handelingen in de reparatie- en demontage- en montagehandleiding aan

KLACHT EN MOGELIJKE OORZAAK	OPSPOREN VAN DEFECT	AARD DER REPARATIE	VOLGORDE EN UITVOERING
1. MOTOR START NIET	R.S. op testbank, overloop controleren Geen overloop 1. ontluchttingsgaatjes verstopt 2. tank leeg 3. tankfilter verstopt 4. sproeier verstopt 5. teveel gehoked	1. doorblazen 3. filter schoonmaken 4. sproeier doorblazen 5. overtollige brandstof uit cylinder verwij- deren 6. doorblazen 7. } 8. } 9. } zie hoofdstuk 6. 10. } 11. }	1. ontluchttingsgaatjes in tankdop doorblazen met perslucht. 3. aftapdop uitdraaien en filter schoonmaken. 4. sproeier uitdraaien met steeksl. S.W. 9 en doorbla- zen met perslucht of fietspomp. 5. motor laten draaien met gelichte klep en gastoe- voer gesloten. 6. toevoer nippel van benzineleiding uitdraaien en nippel en leiding doorblazen met perslucht.
a. Brandstof : I Tank II Carburateur III Pomp	6. leidingen verstopt 7. zeefjes in pomp verstopt 8. lekkende membraan 9. kogelklepjes blijven hangen 10. pomppakking sluit niet af 11. kanaal in carter verstopt		
b. Ontsteking : I Bougie defect	R.S. op testbank: Bougie uitnemen, ka- beleind ontbloten en op ± 5 mm vanaf cylinderkop houden. Testbank inschake- len. Nu moet er vanaf kabeleind naar cylinderkop regelmatig een goede vonk overslaan. Is dit wel het geval, dan: I. Bougie controleren door deze aan de kabel te bevestigen en tegen de cylinder- kop te houden. Vonkt de bougie wel, dan geeft dit nog niet de zekerheid dat de bougie goed is. Dus zonodig de bougie schoonmaken en elektrodenafstand instel- len, event. nieuwe bougie proberen. Is er geen vonk of is deze kleiner dan 5 mm dan is de ontsteking niet in orde.	I bougie schoonmaken en elektrodenafstand in- stellen of bougie vernieu- wen	I bougiekabel van bougie afnemen (7d.), bougie uit cylinderkop draaien (8d.), schoonmaken en electro- den-afstand instellen of bougie vernieuwen, bougie in cylinderkop draaien (16m), bougiekabel aan bougie (17m.).

KLACHT EN MOGELIJKE OORZAAK	OPSPOREN VAN DEFECT	AARD DER REPARATIE	VOLGORDE EN UITVOERING
II Ontsteking ontsteld	II stel de ontsteking precies op tijd in en controleer nogmaals.		II ontsteking op tijd instellen (1 r).
III Bougiekabel defect	III controleer de bougiekabel of deze vastzit in de stroomafnemer en of de bougiekabel niet beschadigd of doorgeslagen is (zie ook IV). Let ook op mogelijke aanwezigheid van water of vocht.	III en IV betrokken delen droog- en schoonmaken of vernieuwen	III tank (3d), benzineleiding (4d), pomp (19d), vliegwiël (14d), verlichtingssnoeren (15d), spoelenplaat (16d), stroomafnemer (20d) en bougiekabel (20d), demonteren, stroomafnemer en kabel vernieuwen, kabel (4m), stroomafnemer (4m), spoelenplaat (8m), verlichtingssnoeren (9m),
IV Stroomafnemer defect	IV stroomafnemer kan vochtig of gescheurd zijn. Wanneer men de testbank laat draaien met niet aangesloten bougiekabel kan men horen waar de vonk over slaat. Als alles in orde is moet dit plaatsvinden aan de ontlasting achter de spoel.		IV vliegwiël (10m), pomp (5m), benzineleiding (20m), en tank (21m) monteren.
V Condensator defect	V condensator doormeten. Condensator defect kan zich kenbaar maken door grijze aanslag en sterk vonken van de contactpunten tijdens draaien.	V condensator vernieuwen	V Vliegwiël (14d) demonteren, condensator vernieuwen (20 r), vliegwiël (10m) monteren.
VI Onderbrekers-systeem defect	VI onderbreker controleren op vuil, afgebroken of loszittend contactpunt, slechte isolatie of sluiting (zie hoofdstuk 4 par. 6. VI).	VI vernieuwen of schoonmaken	VI Vliegwiël (14d) demonteren, onderbreker of isolatie vernieuwen, vliegwiël (10m) monteren.
VII Spoel defect	VII spoel doormeten.	VII vernieuwen	VII Vliegwiël (14d) demonteren, spoel vernieuwen (18 r), vliegwiël (10m) monteren.

2. MOTOR START SLECHT

a. Brandstof:

I choke-handle verbogen	I choke-handle moet luchttoevoer bijna geheel kunnen afsluiten.	I in oude stand terugbrengen	I choke-handle in oude toestand terugbuigen.
II lucht in de brandstof	II terugvoerbrandstof is dan wit of mousserend (luchtbelletjes). 1. aansluiting aan pomp lekt; 2. pompdeksel lekt.	II lekkage opheffen 1. nippel vastdraaien en/of tonnetje vernieuwen; 2. pompdeksel vastdraaien en/of pakking vernieuwen.	II 1. tank demonteren (3d), tonnetje van leiding verwijderen, nieuw opplaatsen en tank monteren (21m); 2. pompdeksel verwijderen en nieuwe pakking monteren.
III sproeier verstopt Verder zie hfdst. I-a.	III motor loopt alleen met geheel of gedeeltelijk gesloten choke of loopt niet door.	III doorblazen	III sproeier uitdraaien, met steeksleutel S.W. 9 en doorblazen met perslucht of fietspomp.

b. Ontsteking:

I elektrodenafstand
bougie onjuist

I elektrodenafstand controleren met kaliber (voeler).

I elektroden op juiste afstand zetten

II bougie vuil

II bougie uit cilinderkop nemen en controleren op koolafzetting en vuil.

II bougie schoonmaken

III ontsteking te zwak
Verder zie hoofdstuk I-b.
I t/m VI

III vliegwielmagnetisme te zwak. Te controleren door ander vlieg wiel op te plaatsen.

III vlieg wiel vernieuwen

kabel los van bougie (7d), bougie demonteren (8d), elektroden op juiste afstand stellen (controleren met kaliber 0,4—0,5 mm), bougie monteren (16m), kabel aan bougie (17m).

II kabel los van bougie (7d), bougie demonteren (8d) en schoonmaken op zandstraalapparaat, bougie monteren (16m), kabel aan bougie (17m).

III vlieg wiel demonteren (14d), nieuw opplaatsen en monteren (10m).

3. MOTOR TREKT NIET

a. Zwaarlopen van:

I rijwiel

I motor vrijzetten en controleren of het rijwiel licht loopt.

II

II

II motor

II motor vrijzetten en controleren of de motor licht loopt (door draaien aan het vlieg wiel). Loopt de motor zwaar, dan kan de oorzaak zijn:

1. nieuwe of gereviseerde motor (nog niet ingelopen);
2. lagers wringen;

1. motor eerst inrijden;

1. motor inrijden;

3. vlieg wiel loopt aan;

2. lagers vernieuwen of indien mogelijk richten;

2. carterlager (14 r) en/of vliegwiellager (13 r) vernieuwen;

4. contragewicht loopt aan. Controleer of motor voldoende compressie heeft (aan het vlieg wiel). Niet voldoende compressie, dan:

3. vlieg wiel richten of vernieuwen;

3. vlieg wiel demonteren (14d), richten of vernieuwen, vlieg wiel monteren (10m);

4. contragewicht bijwerken.

4. contragewicht bijwerken.

b. Geen compressie:

I decompressieklepje lekt

I decompressieklepje lek: koolafzetting op klep en/of zitting, klepje verbrand.

I klepje en/of zitting schoonmaken, opnieuw inschuren, klepje vernieuwen

I cilinderkop demonteren (9d), klepje demonteren en klepzitting fraisen (7 r) en/of klepje vernieuwen, cilinderkop monteren (15m).

II cilinderkop lekt

II pakking weggeslagen.

II pakking vernieuwen

II cilinderkop demonteren (9d), oude pakking verwijderen, vlakken goed schoonmaken, nieuwe pakking plaatsen, cilinderkop monteren (15m).

III zuigerveren versleten

III op uiterlijk beoordelen.

III zuigerveren vernieuwen

III cilinder met kop en carburateur demonteren (11d), oude zuigerveren verwijderen, groeven schoonmaken, nieuwe zuigerveren opplaatsen, zuiger insmeren met een weinig olie, cilinder met kop en carburateur monteren (13m).

IV cilinder versleten

IV cilinder en zuiger opmeten (zie meetinstructie op pag. 40)

IV ruilset monteren

IV tank (3d) en cilinder met kop en carburateur demonteren (11d), carterdeksel (12d) en zuiger met drijfstang (13d) demonteren. Cilinder, zuiger en drijfstang vernieuwen, zuiger met drijfstang (11m), carterdeksel (12m), cilinder met kop en carburateur (13m) en tank monteren (21m).

KLACHT EN MOGELIJKE OORZAAK	OPSPOREN VAN DEFECT	AARD DER REPARATIE	VOLGORDE EN UITVOERING
3. (Vervolg) c. Geen compressie tengevolge van carter-lekkage: I pakking lekt	I pakking lekt: onder cylindervoet of tussen carter en deksel.	I pakking vernieuwen	I tank (3d), benzineleiding (4d), gasspaak (5d), bougiekabel (7d), cylinder met kop en carburateur (11d) en carterdeksel (12d) demonteren. Pakking verwijderen, vlakken schoonmaken en nieuwe pakking aanbrengen (met vloeibare pakking). Carterdeksel (12m) cylinder met kop en carburateur (13m), bougiekabel (17m), gasspaak (19m), benzineleiding (20m) en tank (21m) monteren.
II ruimte tussen carterhals en afstandbus d. Motor vervuild: I te veel koolafzetting e. Ontsteking ontregeld f. Toevoer van gasmengsel onvoldoende: I valse lucht II brandstoftoevoer onvoldoende	II ruimte tussen carterhals en afstandbus. I te veel koolafzetting: motor ontkolen. Zie hoofdstuk I—b. I luchtlek in carburateur of carbura-teuraansluiting aan spuitstuk of omloop-deksel lekt. II zie hoofdstuk I—a.	II carterhals ruimen en overmaat afstandbus plaatsen I uitlaatpoort, uitlaat, zuiger en cylinderkop schoonmaken I sluitproppen en aansluitingen in carbura-teurhuis controleren. Smoorklep vernieuwen, omloopdekselpakking vernieuwen.	II motor geheel demonteren (1 t/m 18d), lager uit carter halen (2 borgplaatjes los en lager met trekker uithalen), carterhals fraisen (15r) overmaat afstandbus inplaatsen, lager monteren (14r) en motor geheel monteren (6 t/m 23 m). I tank (3d), uitlaat (6d), cylinderkop (9d) en carburateur (10d) demonteren. Uitlaat, knaldemper, spuitstuk, cylinderkop, zuiger en cylinder ontkolen en schoonmaken. Carburateur (14m), cylinderkop (15m), uitlaat (18m) en tank (21m) monteren. I smoorklep vernieuwen (8r) of omloopdekselpakking vernieuwen (11r).
4. MOTOR HOUDT IN a. Brandstof: I brandstoftank bijna leeg II lucht in de brandstof III sproeier verstopt IV pomp werkt onvoldoende V leidingen verstopt	I tankinhoud controleren. II zie hoofdstuk 2 — a — II. III zie hoofdstuk 2 — a — III. IV zie hoofdstuk 6. V leidingen demonteren en controleren.	I tank vullen	V tank (3d) en benzineleiding (4d) demonteren, leiding en tankleiding doorblazen, leiding (20m) en tank (21m) monteren.
VI carburateur verstopt	VI carburateurkap, leidingen en sproeier afnemen en controleren of ergens vuil in de carburateur zit.	VI doorblazen en schoonmaken	VI leiding, sproeier, overloop en kap van carburateur nemen en alle kanalen doorblazen, kap, overloop, sproeier en leiding weer plaatsen.

b. Ontsteking:

I uitwendig natte bougie (bij regen)	I controleren.	I droogmaken en nieuw model bougiekap monteren	de bougie droogmaken, oude kap en aansluitlip verwijderen van kabel, nieuwe kap op kabel schuiven en aansluitstuk (nieuw model) aan kabel bevestigen (17r), kap over aansluitstuk en geheel op bougie plaatsen.
II bougie vuil of elektrodenafstand onjuist	II demonteren en controleren	II schoonmaken en afstellen	II bougie demonteren (8d), schoonmaken op zandstraalapparaat, elektrodenafstand instellen op 0,4—0,5 mm, bougie monteren (16m).
III bougiekabel slaat door	III motor op testbank laten draaien en luister en kijk (vooral achter de pomp) of ergens een vonk overslaat.	III bougiekabel vernieuwen	III tank (3d), benzineleiding (44), vliegwiel (14d), verlichtingssnoeren (15d), spoelenplaat (16d), brandstofpomp (19d) en bougiekabel (20d) demonteren, kabel vernieuwen en bougiekabel (4m), brandstofpomp (5m), spoelenplaat (8m), verlichtingssnoeren (9m), vliegwiel (10m), benzineleiding (20m), tank (21m) monteren.
IV vonkbrug op spoel te klein	IV controleren. Afstand tussen massa en strip moet zo groot mogelijk zijn.	IV juist afstellen	IV vliegwiel (14d) demonteren en met schroevendraaier lip iets terugbrengen, vliegwiel (10m) monteren.
V fouten in stroomafnemer	V controleren op haarscheuren, breuk en vocht.	V vernieuwen	V tank (3d), benzineleiding (4d), vliegwiel (14d), verlichtingssnoeren (15d), spoelenplaat (16d) en pomp (19d) demonteren, bougiekabel uit carter nemen (20d), nieuwe stroomafnemer plaatsen en bougiekabel (4m), pomp (5m), spoelenplaat (8m), verlichtingssnoer (9m), vliegwiel (10m), benzineleiding (20m) en tank (21m) monteren.
VI sluiting tussen kamerdraagstuk en massa	VI zet vliegwiel met één der drie openingen in laagste stand. 1. controleer met goede lamp of geen metaalsplinter tussen poolschoen en hamerdraagstuk zit; 2. controleer of de isolatie van de twee schroeven van het hamerdraagstuk in orde is.	VI 1. metaalsplinter verwijderen 2. isolatie vernieuwen	VI 1 en 2. Vliegwiel (14d) demonteren, metaalsplinter verwijderen of isolatie vernieuwen. Controleer of er nog meer metaalsplinters aanwezig zijn. Vliegwiel (10m) monteren.
VII losse contactpunten	VII zet vliegwiel zodanig, dat contactpunten ruim gelicht staan. Controleer met behulp van schroevendraaiertje of pincet of de klinkverbinding van de punten nog vast zit.	VII onderbrekerhamer of contactpunt vernieuwen	VII onderbrekerhamer (21r) of contactpunt (22r) vernieuwen.
VIII condensator defect	VIII condensator doormeten.	VIII vernieuwen	VIII vliegwiel demonteren (14d), condensator vernieuwen (20r), vliegwiel monteren (10m).
IX spoel defect	IX spoel doormeten.	IX vernieuwen	IX vliegwiel demonteren (14d), spoel vernieuwen (18r), vliegwiel monteren (10m).

KLACHT EN MOGELIJKE OORZAAK	OPSPOREN VAN DEFECT	AARD DER REPARATIE	VOLGORDE EN UITVOERING
5. MOTOR VIERTACT			
a. Ontsteking ontregeld	zie hoofdstuk I — b — I. draaiende motor op testbank, knaldem- perdeksel losdraaien: toerental loopt niet op:		tank (3d), uitlaat (6d), cylinderkop (9d) en carbura- teur (10d) demonteren,
b. Te veel koolafzetting in poorten en uitlaat	1. uitlaat vóór knaldemper verstopt; toerental loopt op:	1. schoonmaken en ontkolen	1 spruitstuk en cylinder ontkolen en schoonmaken;
c. Gasmengsel te rijk	2. uitlaat verstopt, knaldemper verstopt mengsel te rijk: proefondervindelijk vast- stellen door sproeier te verwisselen	2. schoonmaken en ontkolen sproeier verwisselen	2. uitlaat en knaldemper ontkolen en schoonmaken, carbureteur (14m), cylinderkop (15m), uitlaat (18m) en tank (21m) monteren. sproeier uitdraaien met steeksleutel S.W. 9 en klei- nere indraaien. pompdeksel afnemen, pakking vernieuwen, pompdek- sel monteren
6. POMP WERKT NIET OF ONVOLDOENDE			
a. Pomppakking sluit niet af op pasrand	na demontage van pompdeksel de rand van de pakking controleren op bescha- digingen, de zeefjes moeten alle drie bin- nen de pasrand van het pomphuis liggen	als de pakking bescha- digd is, deze vernieuwen zeefjes binnen pasrand leggen, als ze excentrisch zijn, vernieuwen	pompdeksel met pakking afnemen, bevestigingsschroef voor zeefjes iets losdraaien, zeefjes binnen pasrand leggen, Schroef vastdraaien, pakking en pompdeksel monteren.
b. Kogelklepjes blijven hangen	pomphuis demonteren, één kogeltje is zichtbaar, kijk of dit los ligt, dan dit kog- eltje vastzetten met een pennetje (aan- gepunte lucifer) en het pomphuis schud- den om te horen of het andere loszit	pomphuis doorspoelen met schone benzine en doorblazen eventueel pomphuis vernieuwen	pomp geheel demonteren (19d) en uit elkaar nemen, pomphuis schoonmaken en doorblazen of vernieuwen, pomp weer monteren (5m).
c. Kanaal in carter is verstopt	pomp demonteren, bougie demonteren. Met de hand het vlieg wiel ronddraaien. Hierbij moet het kanaaltje aan de voor- zijde van het carter beurtelings blazen en zuigen.	doorblazen	brandstofpomp (19d) demonteren, kanaal doorblazen, pomp (5m), monteren.
d. Zeefjes verstopt	pomp demonteren en zeefjes controleren.	schoonmaken	pomp demonteren (19d), zeefjes uitnemen en schoon- maken, pomp monteren (5m).
e. Lekke membraan	pomp demonteren en membraan contro- leren	membraan vernieuwen	pomp demonteren (19d), membraan uitnemen en ver- nieuwen, pomp monteren (5m).

7. MOTOR KLEPPERT

a. Kogellagers speling

als de krukas d: middel van het vlieg-
wiel in axiale richting te verschuiven is
in de motor, dan wijst dit op een versle-
ten carterlager, evenzo wijst speling in
radiale richting op een versleten vlieg-
wiellager.

motor demonteren, één of
zonodig beide lagers ver-
nieuwen. Krukas inspec-
teren ter plaatse van de
lagers

motor geheel demonteren (1 t/m 18d), lagers en kruk-
as controleren, nieuw inplaatsen (13r en 14r) en motor
geheel monteren (6 t/m 23m).

b. Zuiger stoot tegen kool in de cylinder- kop

na demontage 'cylinderkop beschouwen
op raken van de zuiger.

koolafzetting verwijderen

cylinderkop (9d), spruitstuk met carburateur (10d)
demonteren, kool uit cylinderkop en van bovenzijde
zuiger verwijderen, spruitstuk met carburateur (14m)
en cylinderkop (15m) monteren,

c. Zuigerpen- of kruk- penspeling

speling in één der drijfstanglagers blijkt
door vlieg wiel heen en weer te draaien,
terwijl men de zuiger vasthoudt.

drijfstang en eventueel
krukpenbus en zuigerpen
vernieuwen

cylinder met kop en carburateur demonteren (11d),
carterdeksel (12d) en zuiger met drijfstang (13d) de-
monteren, zuiger, cylinder, drijfstang, krukpenbus en/
of zuigerpen vernieuwen, zuiger met drijfstang (11m),
carterdeksel (12m), cylinder met kop en carburateur
(13m) monteren.

d. Zuigerspeling te groot of stootrand in cylinder

cylinder demonteren en cylinder en zui-
ger meten (zie meetinstructie pag. 40)

cylinder en zuiger ver-
nieuwen (c. en d. even-
tueel te combineren door
montage van ruilset).

cylinder met kop en carburateur demonteren (11d),
carterdeksel (12d), zuiger met drijfstang (13d) demon-
teren, drijfstang controleren of deze verbogen of ge-
tordeerd is, of dat het oog tegen het carter gelopen
heeft. In het eerste geval drijfstang richten of ver-
nieuwen (12r) en in het tweede geval het oog iets
bijwerken. Als de moer de carterrand geraakt heeft,
dan de moer iets bijvijlen of een dikkere carterpak-
king aanbrengen. Eventueel krukas in juiste stand
terugbrengen en borgplaatjes van het carterlager ver-
nieuwen. Zuiger met drijfstang (11m), carterdeksel
(12m), cylinder met kop en carburateur (13m) mon-
teren.

e. drijfstangoog raakt carter, krukasmoer raakt carterdeksel

na demontage van carterdeksel zullen
sporen van aanlopen zichtbaar zijn.
Krukas zal in axiale richting verplaatst
zijn.

Krukas op juiste stand
brengen.

f. drijfstang verbogen of getordeerd

bij gedemonteerde cylinder is aan de te-
kening op de zuiger te zien of de zuiger
goed of scheef in de cylinder gelopen
heeft.

drijfstang richten, even-
tueel vernieuwen

KLACHT EN MOGELIJKE OORZAAK	OPSPOREN VAN DEFECT	AARD DER REPARATIE	VOLGORDE EN UITVOERING
8. MOTOR ZIT LOS			
a. Bevestigingsbouten los	bouten controleren.	vastdraaien	bevestigingsbouten vastzetten.
b. Bevestigingsbout gebroken	bouten controleren.	vernieuwen	gebroken bout verwijderen, nieuwe plaatsen en vastzetten.
c. Puntlas van motordraagstuk op vorkschede los *)	motordraagstuk controleren.	vernieuwen	wiel uitnemen (102d), bevestigingsbouten losnemen, vorkschede demonteren, nieuwe monteren, bevestigingsbouten inplaatsen en vastzetten, wiel monteren (115m).
d. Scharnierrubbers versleten	aan één zijde een scharnierasmoer losdraaien en controleren of de as veel ruimte in het rubber heeft.	vernieuwen	tank (3d), vliegwiel (14d), spoelenplaat (15 en 16d) en uitlaat (6d) demonteren, motor-bevestigingsbouten (4 stuks) losmaken (21d), zijplaten demonteren (23d), nieuwe scharnieras plaatsen, zijplaten (1m), motor (3m), uitlaat (18m), spoelenplaat (8 en 9m), vliegwiel (10m) en tank (21m) monteren.
e. Scharnieras gebroken N.B. Als de glijvlakken (vooraan de motor) met te veel olie gesmeerd zijn (1 druppel olie per maand is ruim voldoende) gaat de motor hobbelen.	motor heen en weer trekken en kijken of de as los zit.	vernieuwen	tank (3d), vliegwiel (14d), spoelenplaat (15 en 16d) en uitlaat demonteren (6d), motorbevestigingsbouten (4 stuks) losmaken (21d), zijplaten demonteren (23d), nieuwe scharnieras plaatsen, zijplaten (1m), motor (3m), uitlaat (18m), spoelenplaat 88 en 9m), vliegwiel (10m) en tank (21m) monteren.
*) Motordraagstukken zijn slechts over de bovenste helft aan de vorkscheden gelast.			
9. RAMMELEND GEGELUID IN NABIJHEID VAN MOTOR			
a. Uitlaatpijp onderaan los		vastzetten	vastzetten met bout, veerring en moer; als het bevestigingslipje afgebroken is, dan dit aan de uitlaat lassen, lakken en uitlaat vastzetten.
b. Knaaldemper los		vastzetten	nieuwe moer opplaatsen en vastdraaien.
c. Spatbordstang(en) los	met draaiende motor, stuk voor stuk nagaan.	vastzetten	wiel uitnemen (102d), stang(en) in bout plaatsen (zodanig deze vernieuwen) en vastdraaien, wiel monteren (115m).
d. Uitlaatpijp tegen vork of spatbordstang		vastzetten	uitlaatpijp strakker vastdraaien of vastzetten.
e. Uitlaatpijp los in		knaaldemper vernieuwen	uitlaat demonteren (6d), sok voor uitlaatsgewicht

- | | | | |
|------------------------------|---|---------------------------------|---|
| f. Schotje in knaldemper los | } met draaiende motor, stuk voor stuk nagaan. | busje over tapeind plaatsen | deksel van knaldemper, schotje uitnemen, busje over tapeind plaatsen, schotje inplaatsen, deksel op knaldemper en vastzetten. |
| g. Benzineleiding tegen tank | | leiding iets van tank wegbuigen | benzineleiding voorzichtig iets van tank wegbuigen, zodat deze niet meer tegen tank trilt. |

10. MOTOR KOMT NIET IN KLINK

- | | | | |
|--|--|------------------------|--|
| a. Vuil tussen frictieplaten van borstelbouten | controleren. | schoonmaken | de frictieplaten en bouten schoonmaken met petroleum, schroevendraaier tussen de platen zetten, deze van elkaar draaien en met de luchtspuut alle vuil tussen de platen wegblazen. Hierna proberen of de motor nu hoog genoeg opgetrokken kan worden, zodat de klink pakt. |
| b. Klink gebroken of werkt niet goed | als de motor uit de vrijstand valt tijdens rijden, dan bestaat de mogelijkheid dat de klink gebroken is of dat deze iets te lang is. | vernieuwen of afvlijen | klink vernieuwen (16r) of afvlijen. |

11. LICHT BRANDT NIET

- a. Voor en achter niet
I Stroom defect

I is er spanning aan de schakelaar?

Motor aanzetten

schakelaar in schakelaar kortsluiten tegen massa (eventueel voltmeter of lampje gebruiken)

vonkjes: stroombron in orde

mogelijke storing:

1. lampjes defect
2. verbinding onderbroken

3. massaverbinding onderbroken

geen vonkjes:

mogelijke storing:

1. schakelaar maakt geen contact

2. stroombron niet in orde

3. sluiting in leiding of voor- of achterlamp

I

1. lampjes vernieuwen
2. verbinding repareren of vernieuwen
3. betrokken delen schoonmaken

1. schakelaar schoonmaken

2. verder onderzoeken (zie onder)

3. leiding isoleren

I

fitting uitnemen, lampje vernieuwen, fitting plaatsen
verbinding repareren en vernieuwen
alle massaverbindingen schoonmaken.

schakelaar schoonmaken.

leiding waar nodig isoleren.

KLACHT EN MOGELIJKE OORZAAK	OPSPOREN VAN DEFECT	AARD DER REPARATIE	VOLGORDE EN UITVOERING
II Verbindingen onderbroken of lampjes defect	schakelaar uit contactpunt van schakelaar kortsluiten. vonkjes: schakelaar maakt geen contact of sluiting in leidingen of voor- of achterlamp geen vonkjes: stroombron niet in orde. Motor afzetten doormeten met ontstekingscontrôle-apparaat, 1 pool massa, 1 pool contactpunt aantippen. contrôlélampje brandt niet: spoel of spoelaansluiting onderbroken. contrôlélampje brandt wel: spoel en spoelaansluiting onderzoeken op isolatiebeschadigingen (kortsluiting) of soldeerlip tegen massa. is er wel spanning dan: II is er spanning aan de uiteinden der verbindingen? Motor aanzetten, verbindingen losmaken verlichting inschakelen, uiteinde van verbinding kortsluiten. vonkjes: staat spanning op, dus zijn leiding en massa goed. geen vonkjes: geen spanning op verb.:	schakelaar schoonmaken, leidingen isoleren	schakelaar schoonmaken en leidingen waar nodig isoleren.
	1. kortgesloten leiding, controleer of de snoeraansluitingen geen sluiting maken 2. onderbroken leiding, controleer of de snoeraansluitingen vastzitten en contact maken, controleer massaverbindingen. is er wel spanning dan: III controleer of alle delen, welke onder spanning staan, in de lampen en fittingen voldoende geïsoleerd zijn, massaverbinding onderbroken. Zie a. — II.	1. spoel en aansluiting in orde maken kortsluiting opheffen	vliegwiél afnemen (14d), verbinding naar schakelaar los, spoel los (nieuwe) spoel monteren (19r), verbinding weer vast, vliegwiél monteren (10m). zonodig isolatie vernieuwen.
III Kortsluiting b. Voor of achter niet		1. leiding of aansluitingen isoleren 2. leiding of aansluitingen herstellen of schoonmaken III isoleren verbinding repareren	leiding of aansluitingen isoleren. leiding of aansluitingen repareren of schoonmaken zonodig isolatie repareren of vernieuwen. massaverbinding repareren.