

Ombouwen Puch Maxi Koppeling:

Stap 1: Demonteer de onderdelen van de koppeling. (Zie afbeelding 1)



Afbeelding 1

Stap 2: Tap M4 schroefdraad in het segment asje (voorboren met Ø 3.3MM boortje). Herhaal dit bij de andere 2 asjes. (Zie afbeelding 2)



Afbeelding 2



Afbeelding 3

Stap 3: Voeg de ringen weer toe aan de segment asjes. (Zie afbeelding 3)

Stap 4: Schuif de 3 Aramide segmenten weer over de asjes. (Zie afbeelding 4)



Afbeelding 4



Afbeelding 5

Stap 5: Monteer de 3 seegerringen weer op de asjes. (Zie afbeelding 5)

Stap 6: Schuif de 3 veren door de koppelingssegmenten en sluit deze op d.m.v. de inbusbouten. (Zie afbeelding 6)

Door de bout verder in te draaien komt er meer spanning op de veer te staan. Hierdoor zullen de segmenten later naar buiten komen en de koppeling bij een hoger toerental aangrijpen. Zorg ervoor dat de veer niet te strak komt te staan. Dan is er namelijk geen ruimte meer voor de segmenten om naar buiten te komen. Dit resulteert in een slippende koppeling.



Afbeelding 6

Stap 7: Monteer de verstevigingsplaat d.m.v. de M4 inbus boutjes (Zie afbeelding 7)

Let op: Voor montage de koppeling minimaal 6 uur in de koppelingsolie leggen!



Afbeelding 7

Troubleshooting:

- De verstevigingsring blijft loszitten:

Verzink de tapgaten in de segment asjes uit *Stap 2*.

- De Koppeling loopt aan in het Koppelingshuis:

Verwijder eventuele braampjes bij de kleine gaatjes in de rand van het koppelingshuis. Slijp/Vijl de segment asjes af tot net boven de borgclipjes. Shim het koppelingshuis en de koppeling opnieuw uit.

Het resultaat:

