

SERVICE
AFDELING



HANDLEIDING

VOOR DEMONTAGE EN MONTAGE VAN DE BROMFIETS



CYCLES PEUGEOT

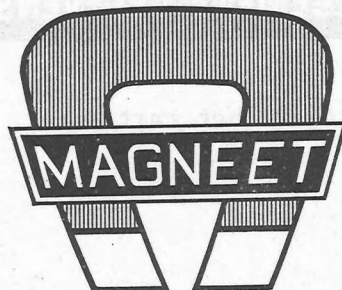
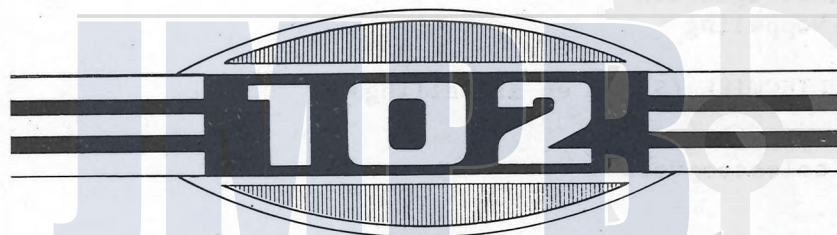
1968

HANDLEIDING

voor demontage en montage van de

PEUGEOT

bromfiets



VERKOOP — ONDERDELEN
GARANTIE — SERVICE

MAGNEET RIJWIELEN- EN MOTORENFABRIEK N. V. WEESP

Telefoon 02940-2951 toestellen 22 en 24 voor onderdelen — verkoop.

INHOUD

Algemene gegevens	2
Gereedschappen	3-4-5
Automatische koppeling, beschrijving, werking	7
 <u>DEMONTAGE VAN DE MOTOR :</u>	
Demontage van de knalpot	8
Demontage van de cilinderkop, cilinder, decompresseur	9
Demontage van de zuiger	10
Demontage van het vliegwiel	11
Demontage van de koppeling	12-13-14
Openen van de carterhelften	14
Uitnemen van krukas, kogellagers, oliekeerringen	15
 <u>MONTAGE VAN DE MOTOR :</u>	
Montage van kogellagers en oliekeerringen	16-17
Montage van de krukas in carterhelften	18-19-20
Montage van de zuiger	21
Montage van de cilinder, de decompresseur	22
Montage van de cilinderkop	23
Montage van de koppeling	23-26
Montage van de startsegmenten	24
Afstellen van de koppeling	25
 <u>MONTAGE VAN HET VLEGWIEL (Stand en afstelling)</u>	
Spannen van de V-snaar	29
Demontage van de telescoopvork	29
 <u>CARBURATEUR</u>	
Beschrijving, afstelling	30-31

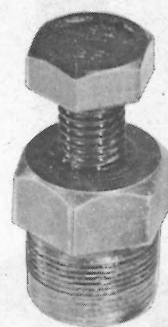
ALGEMENE GEGEVENS

- 2-takt motor met voor-compressie in het carter.
- Boring x slag 40 x 39 mm.
- Cilinderinhoud : 49 cc.
- Compressieverhouding : 7,4 : 1.
- Vliegwielmagneetontsteking.
- Voorontsteking : 2,5 mm.
- Primaire overbrenging door V-snaar.
- Brandstofverbruik : 1,8 liter per 100 km.
- Tankinhoud : 3,2 liter.
- Bougie : MARCHAL 35-36 D of AC M44F.
- Mengverhouding : 1 : 16,5 minerale olie SAE 40.

GEREEDSCHAP

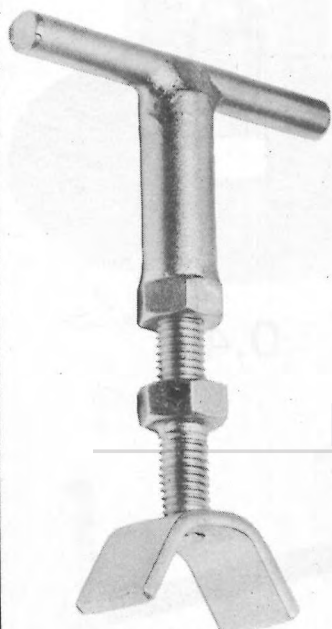


0.119

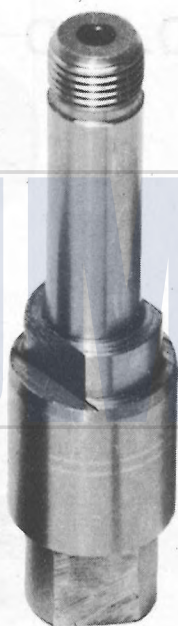


0.45

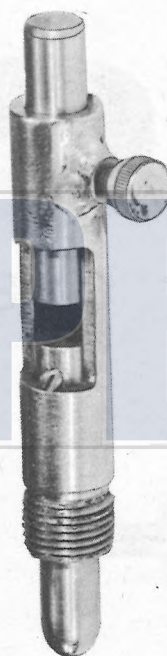
0.122



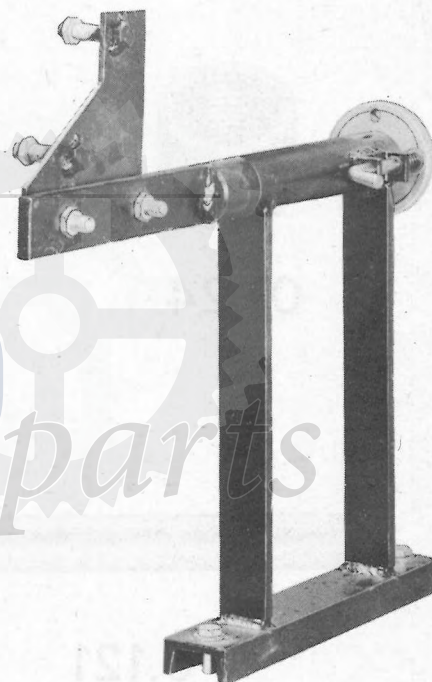
0.120



0.123



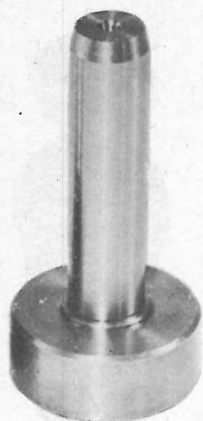
0.117



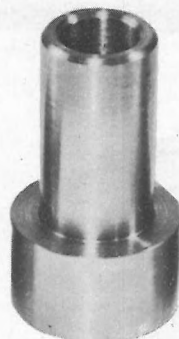
0.91

0.45	Vliegwieltrekker
0.91	Montagebok
0.117	Afstelstift
0.119	Klemband
0.120	V-snaarspanner
0.122	Afstelplaat
0.123	Hulpas

GEREEDSCHAP



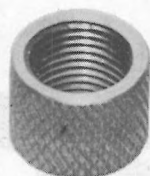
0.81 A



0.81 B



0.81 C

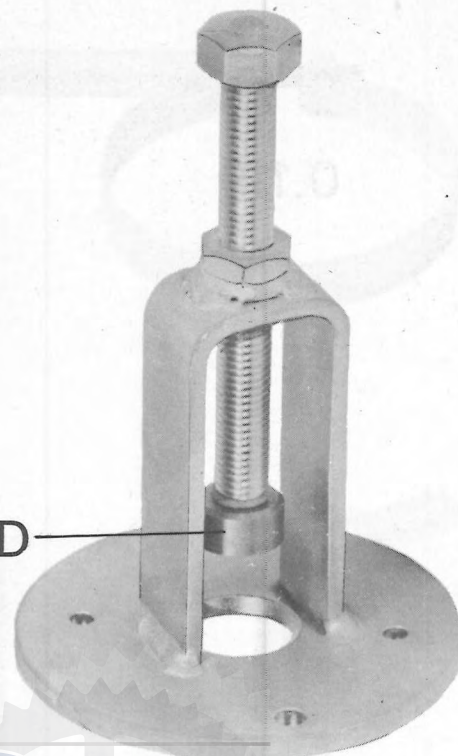


0.124



0.118

0.47 D



0.47



0.121



0.12

0.12	Zuigerpdrukker
0.47	Brugstuk met bout
0.47 D	Drukstukje
0.81 A	Geleidepen
0.81 B	Drukstuk
0.81 C	Geleidebus
0.118	Steunring
0.121	Montageboutjes (2 stuks)
0.124	Draadbusje

GEREEDSCHAP

0.82 A



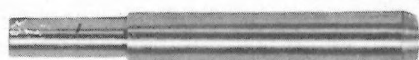
0.82 C



0.82 D



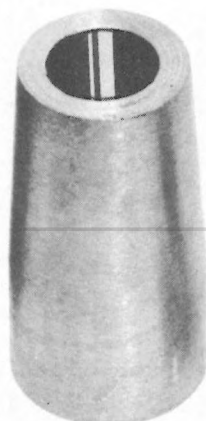
0.93



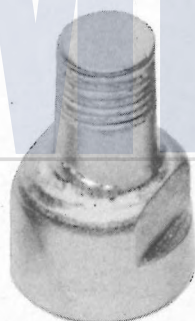
0.82 B



0.82 E



0.125



0.78 C



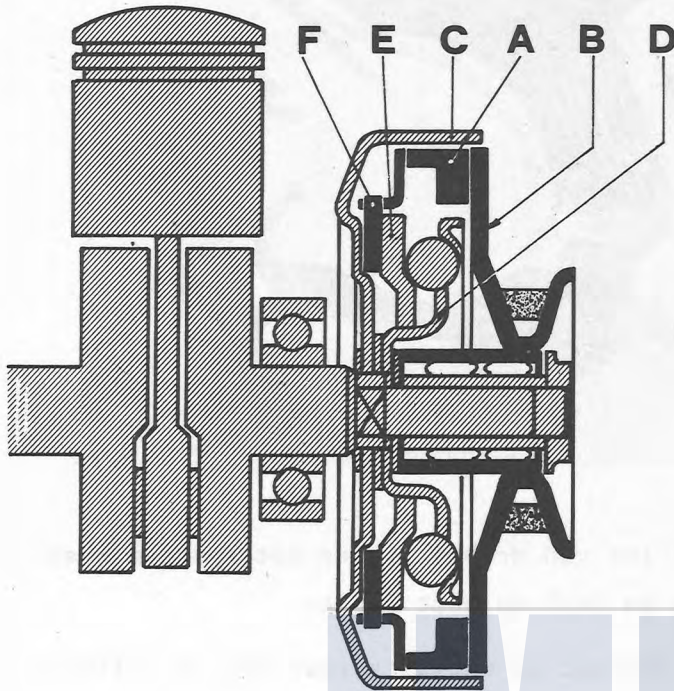
0.78 A



0.78 B

0.78 A	Moer
0.78 B	Draadeind
0.78 C	Verloopstuk
0.82 A	Blok
0.82 B	Geleidepen (dun)
0.82 C	Geleidebus
0.82 D	Drukstuk
0.82 E	Geleidepen (dik)
0.93	Centreerpen (zuigerpen)
0.125	Conische bus

AUTOMATISCHE KOPPELING DIAM. 120



BESCHRIJVING

Het koppelingssysteem bestaat uit twee hoofddelen :

1e) De startkoppeling :

Bestaat uit 2 startsegmenten (A) bevestigd aan de motorpoelie (B).

Door de centrifugaal-kracht nemen de segmenten de op de krukas bevestigde trommel (C) mee.

2e) De automatische platenkoppeling :

Bestaat uit een kogelhouderplaat (D), waarin 6 kogels zijn ondergebracht, een koppelingsflens (E) en een koppelingsplaat (F).

De koppelingsplaat (F) is getand, zodanig, dat deze ingrijpt in de koppelingshouder, die door 2 bouten bevestigd is aan de motorpoelie (B).

WERKING

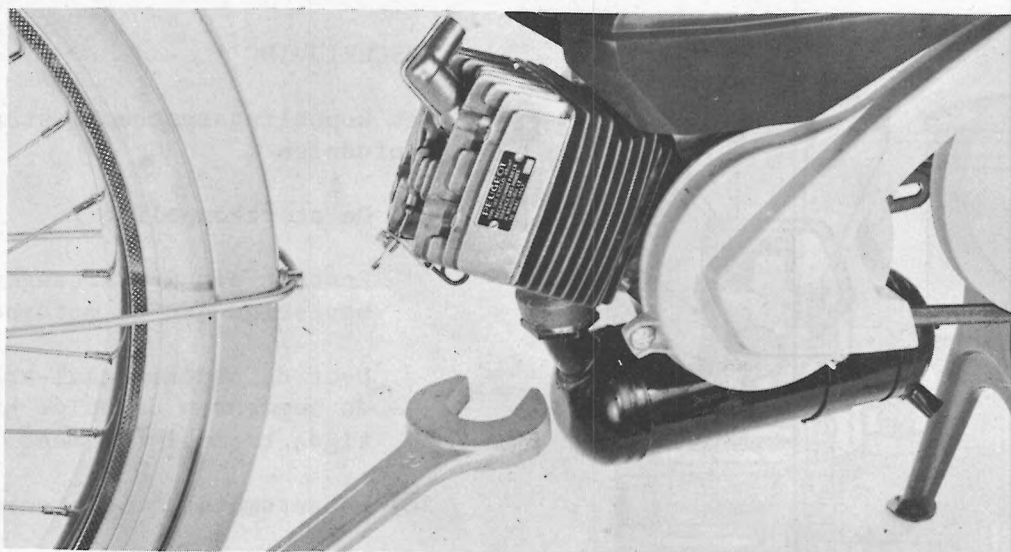
Wanneer der berijder de pedalen in beweging brengt, wordt deze beweging door de startketting overgebracht op het achterwiel, waardoor door middel van de motorketting de grote V-snaarschijf en door de V-snaar de motorpoelie in beweging gebracht wordt.

Wanneer de snelheid tot ca. 8 km/uur opgevoerd is, komt de startkoppeling in werking en neemt de motor mee, waardoor deze gestart wordt.

Als de motor draait, wordt door draaiing van de gashandgreep het toerental van de motor verhoogd. Doordat de kogelhouderplaat (D) met de krukas verbonden is, worden dan de kogels door de middelpuntvliedende kracht tegen de schuine kant van de kogelhouderplaat (D) gedrukt, waardoor een axiale kracht ontstaat tegen de koppelingsflens (E). De koppelingsflens (E) wordt hierdoor tegen de koppelingsplaat (F) gedrukt, die daardoor tegen de trommel (C) aangedrukt wordt. Hoe hoger het toerental van de motor wordt, hoe vaster de koppelingsflens (E) tegen de koppelingsplaat (F) drukt, en deze weer tegen de trommel (C).

Doordat de koppelingsplaat zodoende gekoppeld wordt met de flens en de trommel, wordt via de koppelingsplaathouder de motorpoelie in beweging gebracht. Deze beweging wordt door de V-snaar en de motorketting op het achterwiel overgebracht.

DEMONTAGE VAN DE KNALDEMPER



Draai de moer HU 6 (met pijpsleutel 10 mm) los van de bout in de motorplaten waarmee de strip voor de knalpot bevestigd is en trek de bout eruit.

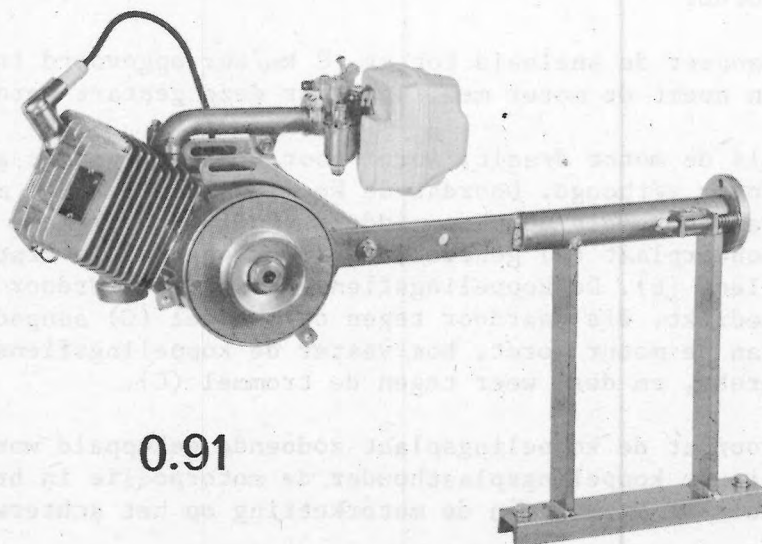
Draai de uitlaatmoer (met steeksleutel 35 mm) uit de uitlaatspruit van de cilinder.

MOTORMONTAGE-BOK

Hiernaast tonen wij u een zeer praktische montage-bok voor alle motoren van onze - door een ketting aangedreven - Peugeot-bromfietsen.

Wanneer de motor is vastgezet op de draaibare as, die in vier standen vastgezet kan worden, verkrijgt men volledige toegankelijkheid tot alle delen van de motor.

Deze montage-bok wordt door onze afd. Verkoop-onderdelen geleverd onder N°. 0.91.



0.91

DEMONTAGE VAN DE CILINDERKOP EN CILINDER

- Trek de ontstoringskap van de bougie
- Draai de bougie uit de cilinderkop
- Draai de moer van de bout, waarmee de aanzuigbuis aan de rechtermotorplaat bevestigd is, los en neem de bout weg.
- Draai de 4 moeren waarmee de cilinderkop bevestigd is, kruisgewijze los om iedere vervorming te voorkomen (pijpsleutel 11 mm), neem de ringen weg, licht de cilinderkop en neem de gegraphiteerde cilinder-koppakking weg.
- Licht de cilinder van de motor. Indien deze vastgekleefd zit, breng dan de zuiger in de onderste stand en tik met kleine tikjes met een rubber hamer tegen de uitlaatspruit ; sla nooit tegen de koelribben, deze zijn zeer breekbaar.
- Neem de cilindervoetpakking weg.

DEMONTAGE VAN DE KLEP VAN DE DECOMPRESSEUR

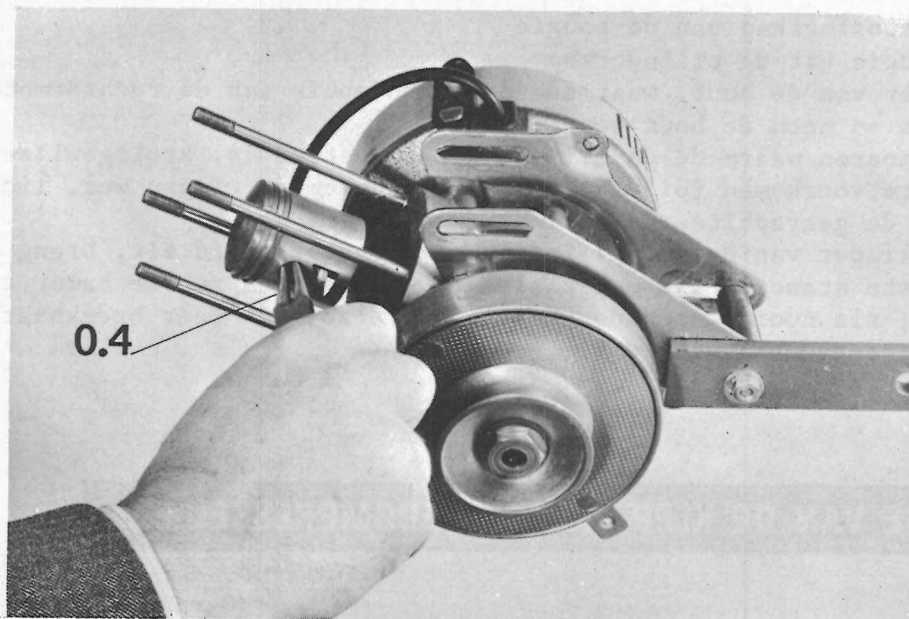
- Zet de cilinderkop vast in de bankschroef door middel van twee bouten (zie fig.).
- Knip het einde van het asje af, druk de veer samen en trek het asje eruit.
- Neem de klep eruit.



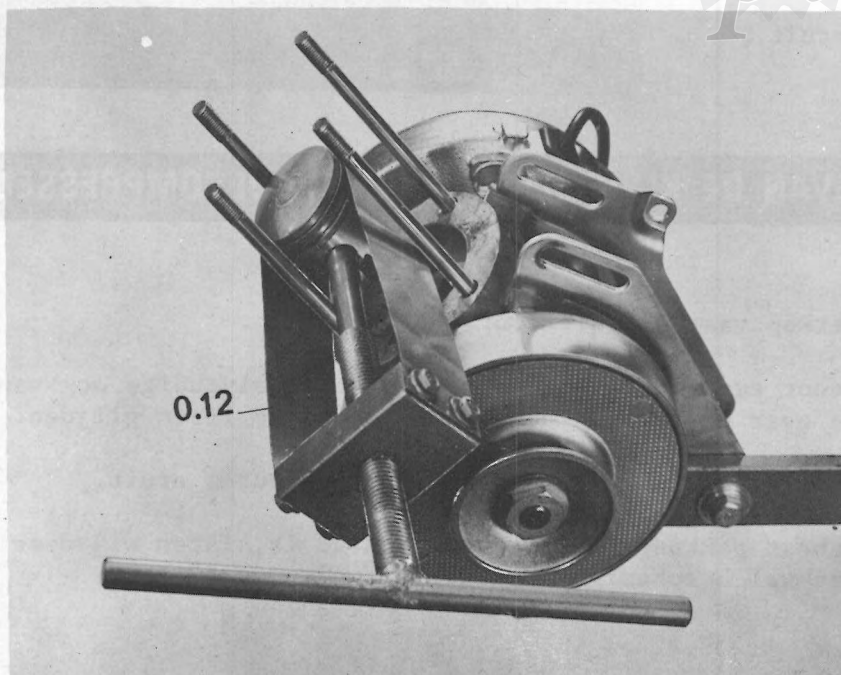
DEMONTAGE VAN DE KLEPGELEIDER VAN DE DECOMPRESSEUR

- Zet de cilinderkop vast als hiervoor omschreven
- Open de veer door een schroevendraaier in het enkelvoudige oog van de veer te zetten en deze over de kop van de decompresseur te laten glijden.
- Draai het decompresseurhuis met een 19 mm pijpsleutel eruit.
- Als de koperasbest pakkingring niet beschadigd is, laten wij deze op zijn plaats zitten. Is deze wel beschadigd, dan wel verwijderen.

DEMONTAGE VAN DE ZUIGER



- Neem de twee seegerringen weg met de seeger-ringtang 0.4. Plaats gereedschap 0.12, voorzien van pen 0.12 L, over de zuiger. Let erop dat de openingen van de zuigerveren voor de penen in de groeven zitten. Let op dat slechts één cilindertapeind binnen de band van de zuigerpendrukker komt.
- Druk de zuigerpen er zover uit, dat de zuigerpen de helft plus ca. 6 mm eruitsteekt.
- Pas op voor beschadiging van het naaldlager.
- Neem het naaldlager uit het drijfstang-oog.



DEMONTAGE VAN DE VLEGWIELMAGNEET



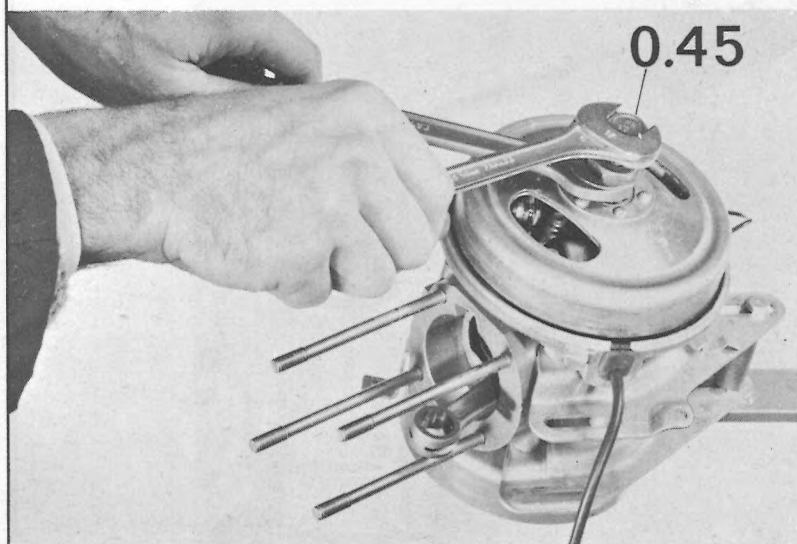
Demontage van het vliegwieltrekker :

- Neem het vliegwieltrekker weg.
- Draai de moer op het eind van de krukas los met een pijpsleutel 14 mm, terwijl het vliegwieltrekker vast gehouden wordt met de bandklem 0.119.

Het afnemen van het vliegwieltrekker :

- Draai de drukschroef in de vliegwieltrekker 0.45 terug zonder deze eruit te draaien.

Draai vervolgens met de hand de vliegwieltrekker in het vliegwieltrekker tot deze in de bodem vastzit.

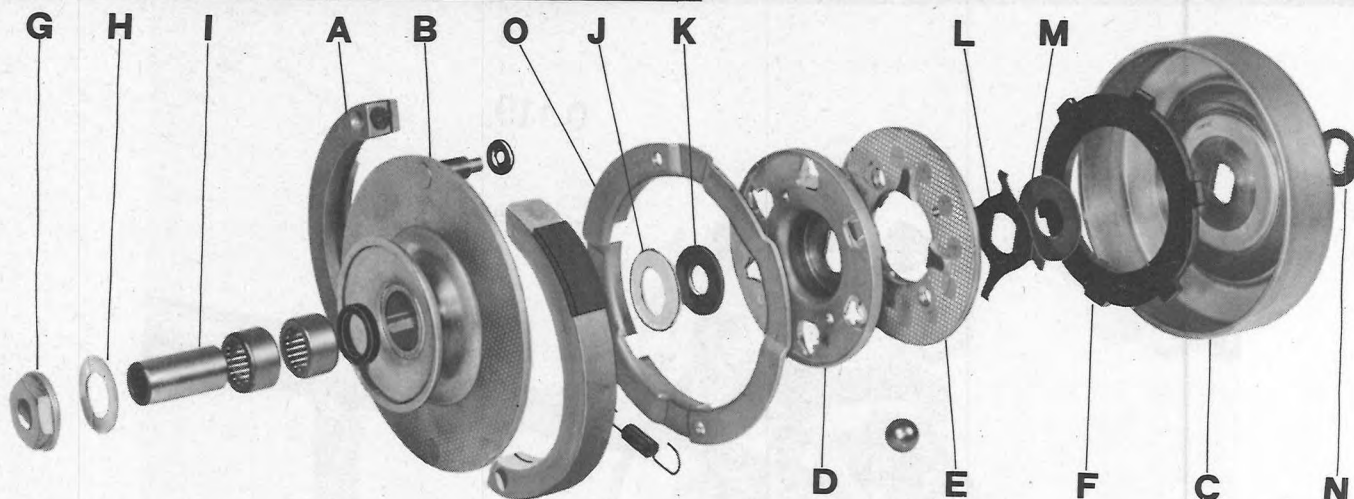


- Houdt de vliegwieltrekker vast met steeksleutel 21 en draai de drukschroef aan (steeksleutel 17 mm) tot het vliegwieltrekker loskomt.

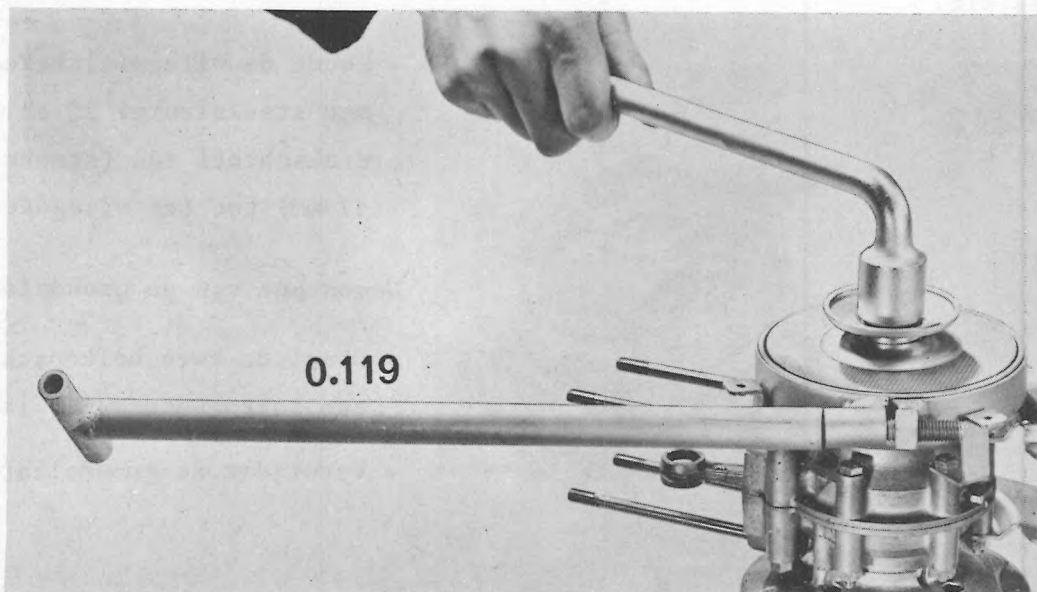
Demontage van de grondplaat :

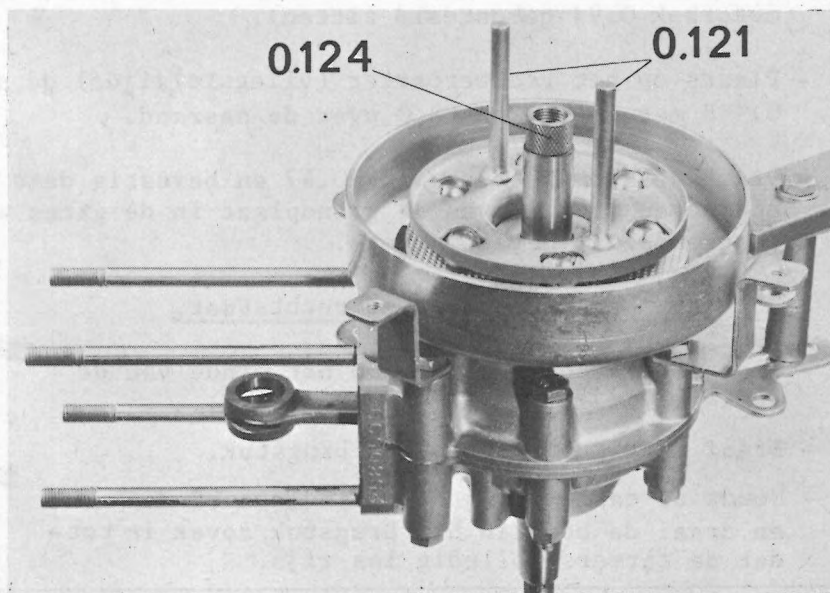
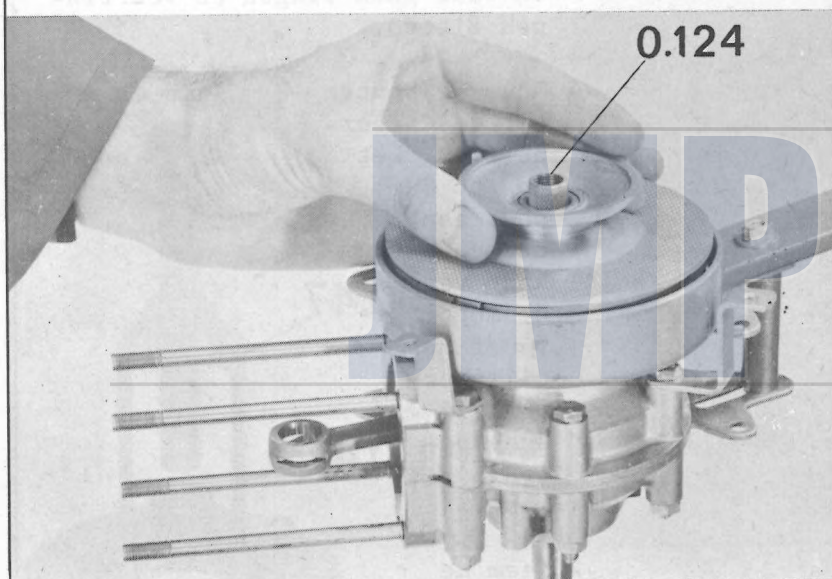
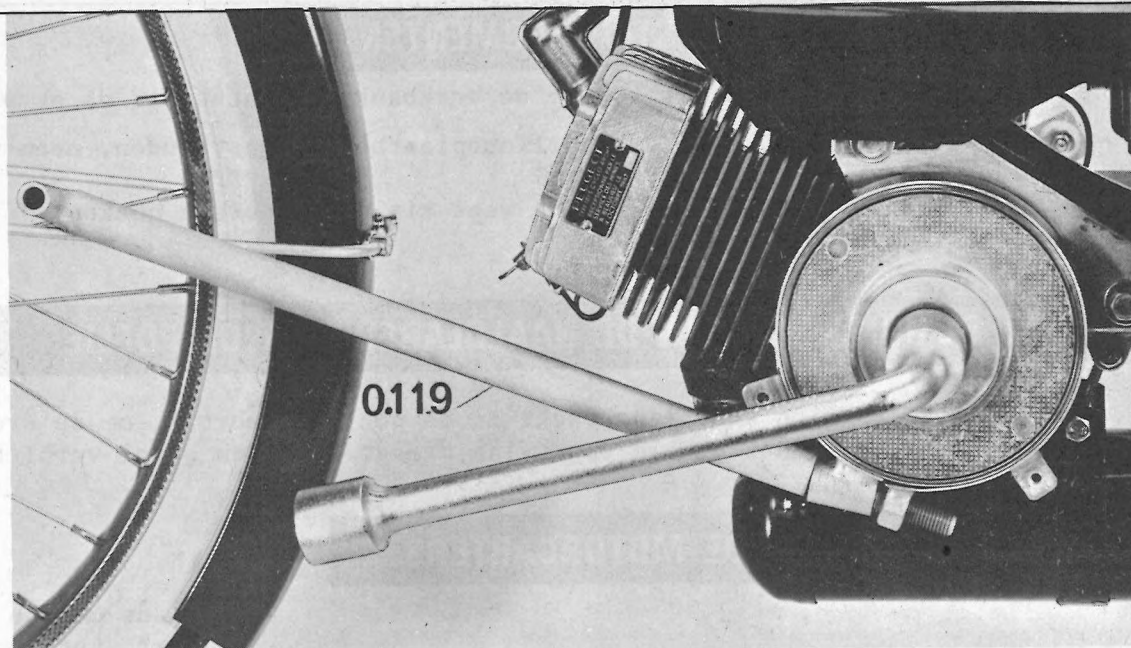
- Draai de twee balkopschroeven met een schroevendraaier los.
- Verwijder de grondplaat.

DEMONTAGE VAN DE KOPPELING



- Draai de moer (G) van de krukas (rechtse draad) met een ringof dopsleutel 21 mm los, terwijl de trommel (C) met een bandklem 0.119 wordt vastgehouden. Wanneer demontage van de koppeling plaatsvindt, terwijl de motor in de bromfiets is ingebouwd, kan men de bandklem 0.119 laten steunen op de voorspatbordstang.
- Neem de moer G en de ring H weg, terwijl men de poelie (B) met de hand aangedrukt houdt.
- Draai de kartelmoer 0.124 op de krukas.
- Neem de motorpoelie (B) weg.
- Draai de twee draadstiftjes 0.121 door de gaten in de kogelhouderplaat (D) in de koppelingsflens (E).
- Draai de kartelmoer 0.124 weer van de krukas. Neem de bus I, de ring K en de drukgroep, bestaande uit kogelhouderplaat (D), kogels en koppelingsflens (E), die door de stiften samengehouden worden, weg.
- Neem nu in deze volgorde weg :
 - de koppelingsplaat (F). Merk met een krijtje de kant die tegen de trommel gelegen heeft om deze bij de montage weer naar de trommel toe te monteren.
 - de vierarmige veer (L)
 - de afstelring (M)
 - de trommel (C)
 - de ring (N).





DEMONTAGE VAN DE STARTSEGMENTEN

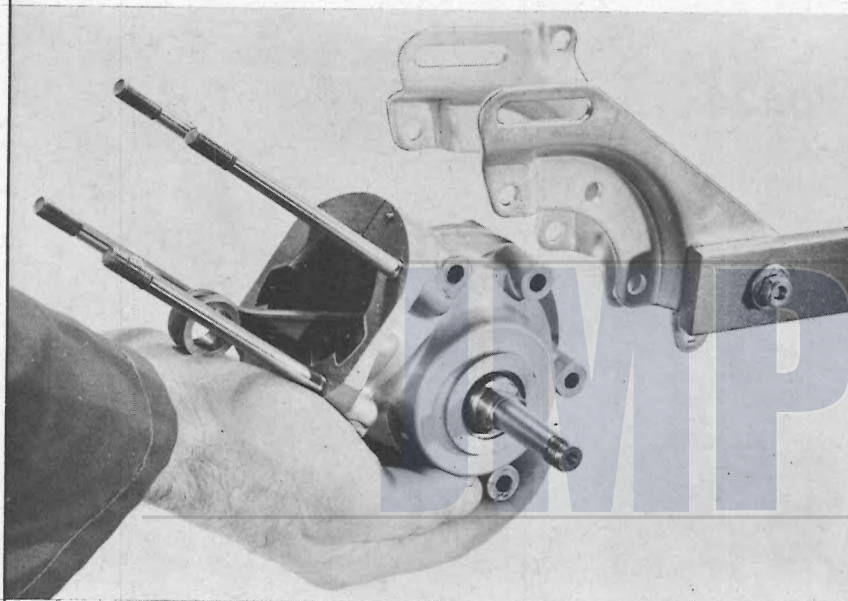
Het samenstel motor-poelie wordt op de werkbank geplaatst met de as vertikaal :

- Draai de moeren los, die de koppelingsplaathouder vasthouden, neem de ringen en de houder weg.
- Haak segmentveren los : let op, de veer zit op de eerste nokken.
- Neem de segmenten eruit.

HET DEMONTEREN VAN DE NAALDLAGERS UIT DE POELIE

- De naaldlagers zijn koud ingebracht in de poelie. Gebruik, om ze eruit te drijven een pen, die over het gehele oppervlak draagt (in geen geval verhitten).

DEMONTAGE VAN DE MOTORCARTERS



- Draai de moeren van de carter-bouteaf. Let goed op waar wel en waar geen ringen en veerringen zitten.

- Neem de bouten uit de carter-helften. Let op, de 3e bout aan de achterkant van de motor vanaf het cilindervlak is een speciale pas-bout.

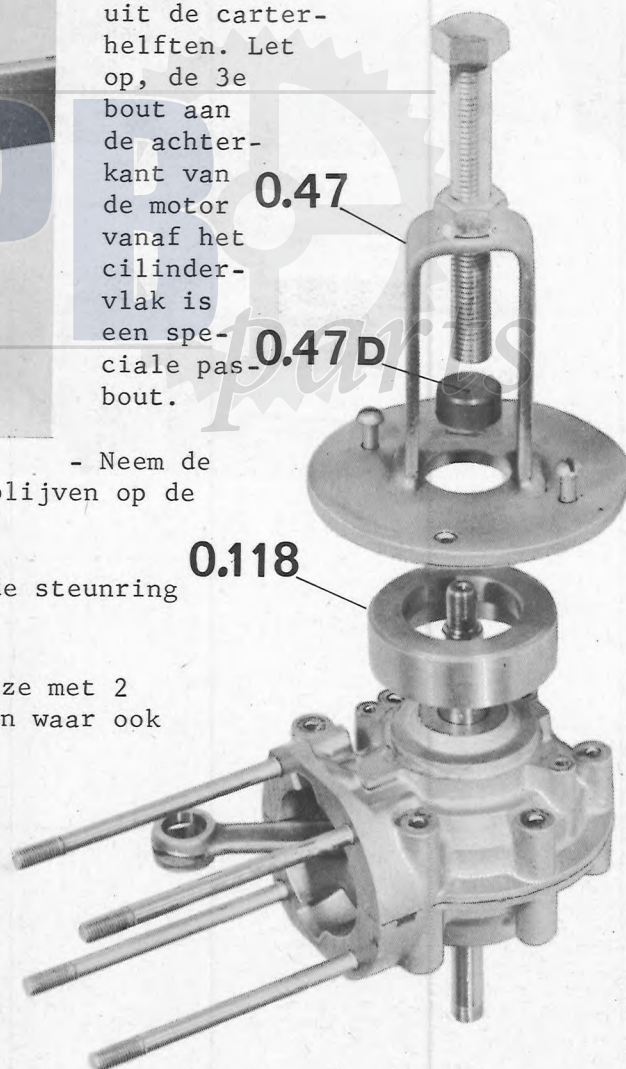
- Neem de

carters tussen de motorplaten uit (de platen blijven op de motorbok 0.91 gemonteerd zitten).

- Plaats op het rechtercarter (vliegwielzijde) de steunring 0.118 met de boring 48 $\varnothing$ over de pasrand.
- Plaats daarop het brugstuk 0.47 en bevestig deze met 2 schroeven R5 $\times$ 30 van de grondplaat in de gaten waar ook de grondplaat bevestigd was.

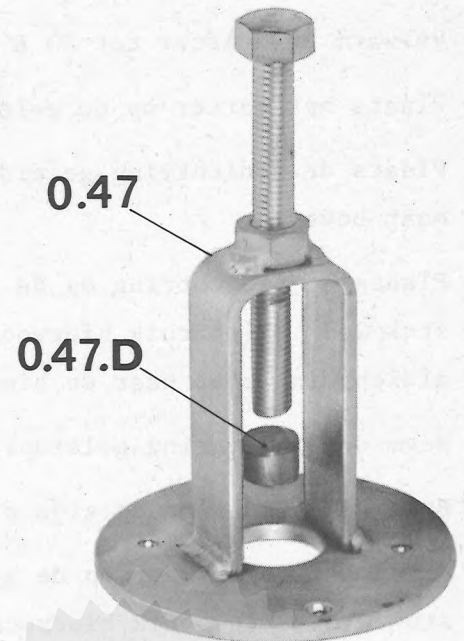
Zorg dat het drukstuk goed rechtstaat.

- Plaats drukstukje 0.47 D op het einde van de krukas.
- Draai de dikke bout in het brugstuk.
- Houdt de carters bij de cilindertapeinden vast en draai de bout in het brugstuk zover in tot dat de carters volledig los zijn.



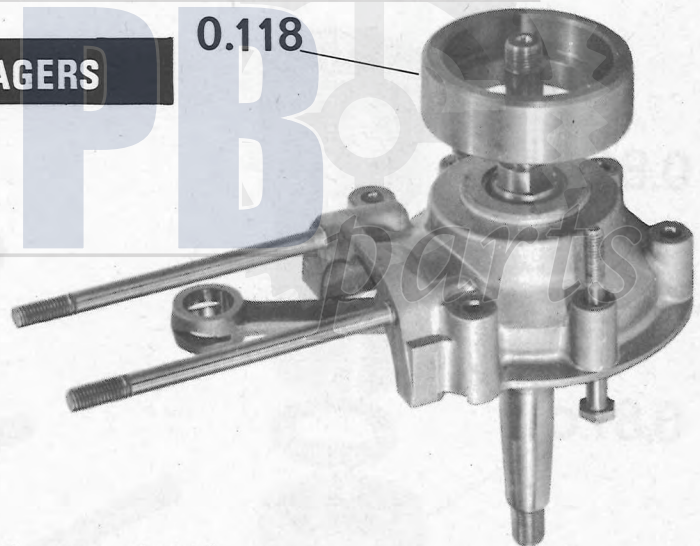
HET UITDRUKKEN VAN DE KRUKAS UIT HET LINKER CARTER (KOPPELINGSZIJDE)

- Neem de carterpakking weg.
- Steek 2 bouten M6 x 70 door twee tegenover elkaar liggende gaten van de carterbouten (de koppen van de bouten tegen het deelvlak).
- Plaats de steunring 0.118 met het gat 37 Ø op het carter en daarop het brugstuk 0.47. Draai de moeren op de bouten zodat het brugstuk recht staat.
- Plaats drukstukje 0.47 D op het einde van de krukas en draai de bout in het brugstuk zover in totdat de krukas geheel los is.



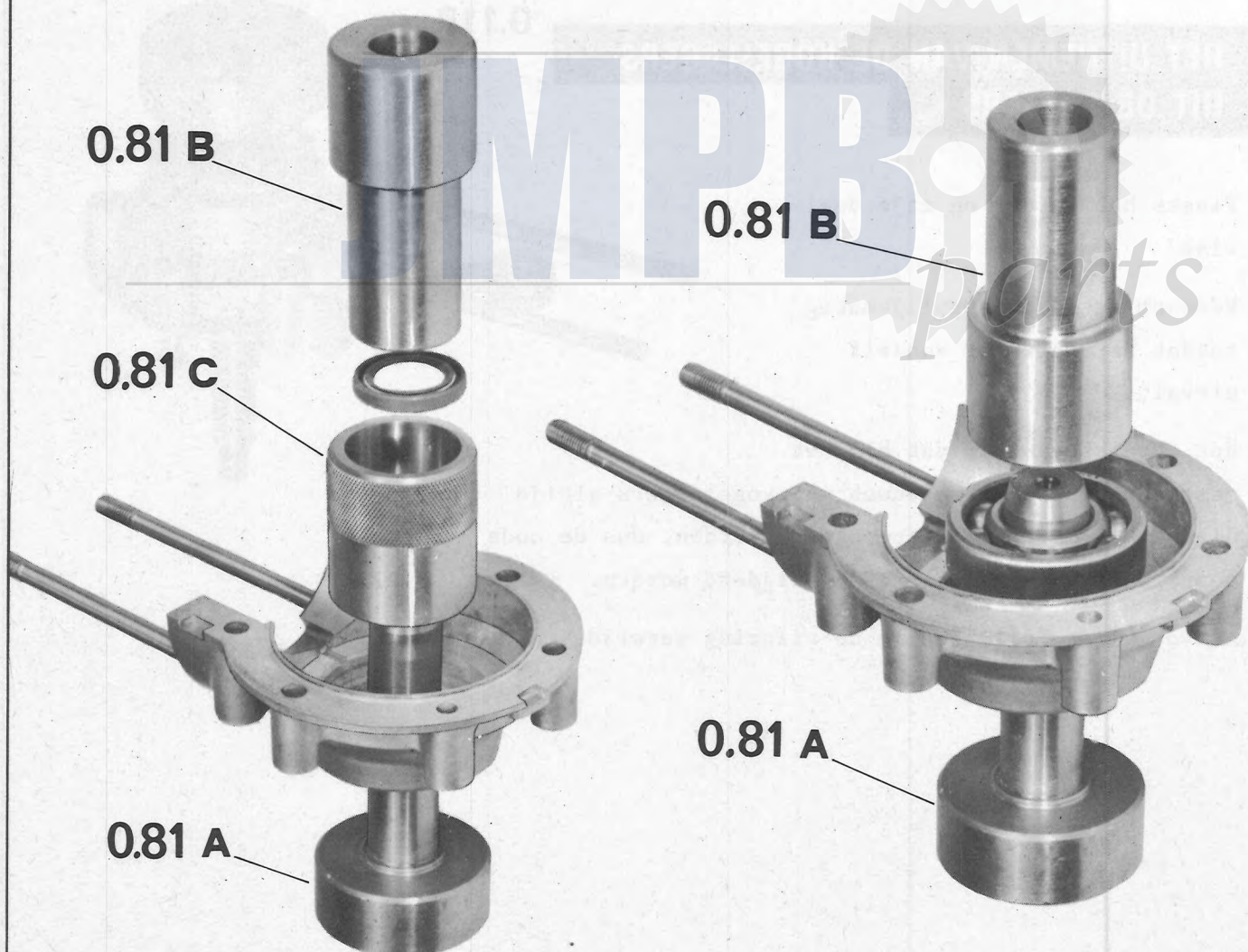
HET UITNEMEN VAN DE KOGELLAGERS UIT DE CARTERS

- Plaats het carter op zijn deelvlak.
- Verwarm het carter gelijkmatig totdat het lager er vanzelf uitvalt.
- Het spreekt vanzelf dat bij het demonteren resp. vernieuwen van kogellagers altijd nieuwe oliekeerringen gemonteerd worden, dus de oude voorzichtig uit het carter verwijderd worden.
- Aan de vliegwielzijde ook de viltring verwijderen.



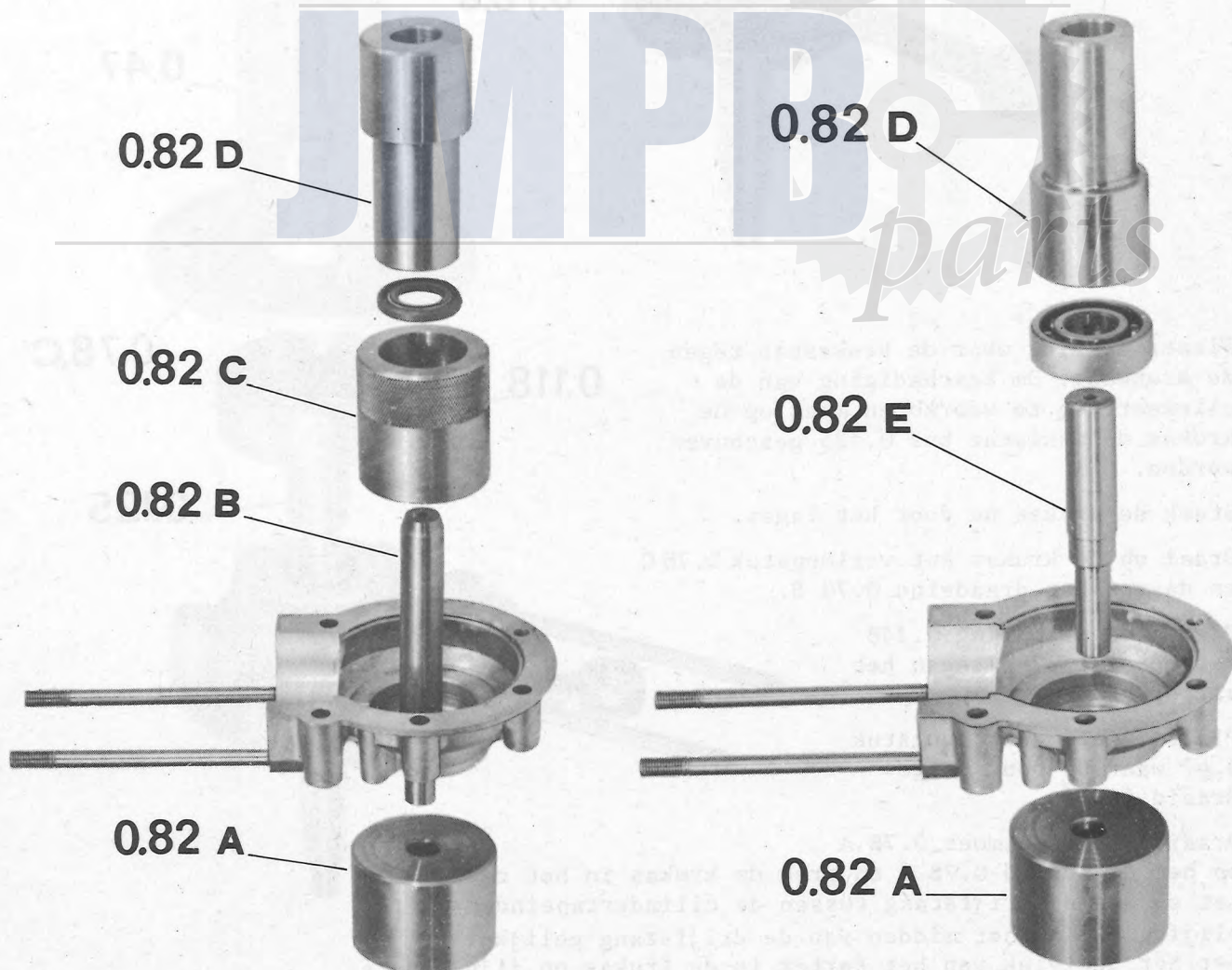
MONTAGE VAN HET KOGELLAGER EN DE AFDICHTRING IN HET LINKER CARTER (KOPPELINGSZIJDE)

- Verwarm het carter tot 80 à 90 graden.
- Plaats het carter op de geleider 0.81 A met krukaskamer naar boven.
- Plaats de afdichtring-geleider 0.81 C in het kogellagergat (met de gekartelde kant naar boven).
- Plaats de afdichtring op de geleider 0.81 A en druk hem tot onderin, met het drukstuk 0.81 B (gebruik hiervoor de zijde met de kleinste diameter). De veer van de afdichtring moet naar de binnenkant van het carter wijzen.
- Neem de afdichtring-geleider en het drukstuk weg.
- Breng de steunring op zijn plaats.
- Steek het kogellager op de geleider 0.81 A en druk het lager tot onderin met drukstuk 0.81 B (gebruik hiervoor de zijde met de grootste diameter).

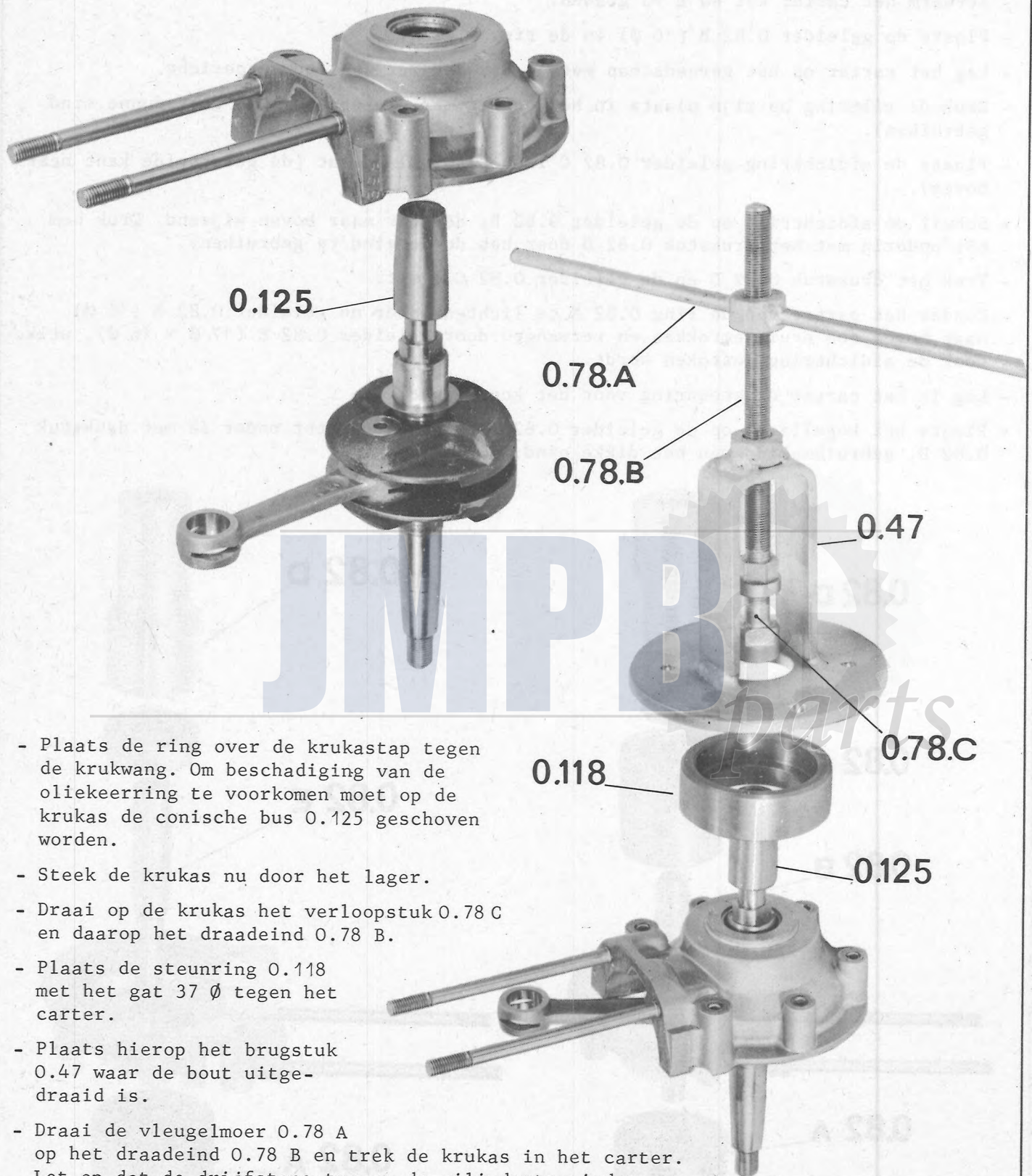


MONTAGE VAN HET KOGELLAGER EN DE AFDICHTRING IN HET RECHTER CARTER (VLIEGWIELZIJDE)

- Verwarm het carter tot 80 à 90 graden.
- Plaats de geleider 0.82 B (16 Ø) in de ring 0.82 A.
- Leg het carter op het gereedschap met de krukaskamer naar boven gericht.
- Druk de viltring op zijn plaats in het carter met drukstuk 0.82 D (het dunne eind gebruiken).
- Plaats de afdichtring-geleider 0.82 C in het kogellagergat (de gekartelde kant naar boven).
- Schuif de afdichtring op de geleider 0.82 B, de veer naar boven wijzend. Druk hem tot onderin met het drukstuk 0.82 D door het dunne eind te gebruiken.
- Trek het drukstuk 0.82 D en de geleider 0.82 C eruit.
- Zonder het carter van de ring 0.82 A te lichten wordt nu geleider 0.82 B (16 Ø) naar boven toe eruitgetrokken en vervangen door geleider 0.82 E (17 Ø x 16 Ø), welke door de afdichtring gestoken wordt.
- Leg in het carter de steunring voor het kogellager.
- Plaats het kogellager op de geleider 0.82 E en druk deze tot onder in met drukstuk 0.82 D, gebruikmakend van het dikke eind.



MONTAGE VAN DE KRUKAS IN HET LINKER CARTER (KOPPELINGSZIJDE)



- Plaats de ring over de krukastap tegen de krukvang. Om beschadiging van de oliekeerring te voorkomen moet op de krukas de conische bus 0.125 geschoven worden.
- Steek de krukas nu door het lager.
- Draai op de krukas het verloopstuk 0.78 C en daarop het draadeind 0.78 B.
- Plaats de steunring 0.118 met het gat 37 Ø tegen het carter.
- Plaats hierop het brugstuk 0.47 waar de bout uitgedraaid is.
- Draai de vleugelmoer 0.78 A op het draadeind 0.78 B en trek de krukas in het carter. Let op dat de drijfstang tussen de cilindertapeinden blijft. Indien het midden van de drijfstang gelijk ligt met het deelvvlak van het carter is de krukas op zijn plaats.

MONTAGE RECHTER CARTER (VLIEGWIELZIJDE) OP KRUKAS MET LINKER CARTER



- Plaats de ring over de krukastap tegen de krukaswang.
- Breng de carterpakking op zijn plaats.
- Plaats het carter over de krukastap.
- Steek de pasbout 0.45636 in het gat 5,8 Ø en eveneens de twee bouten (A) ter voorkoming dat de carterpakking verschuift of afgekneld wordt.
- Plaats de steunring 0.118 met het gat 48 Ø tegen het carter.
- Schroef op de krukastap het draadeind 0.78 B en plaats het brugstuk 0.47 over het draadeind.
- Draai de vleugelmoer 0.78 A op het draadeind.
- Houdt met de hand het drijfstang-oog vast en draai de vleugelmoer aan totdat de carterhelften tegen elkaar liggen.

MONTAGE VAN DE CARTERS TUSSEN DE MOTORPLATEN

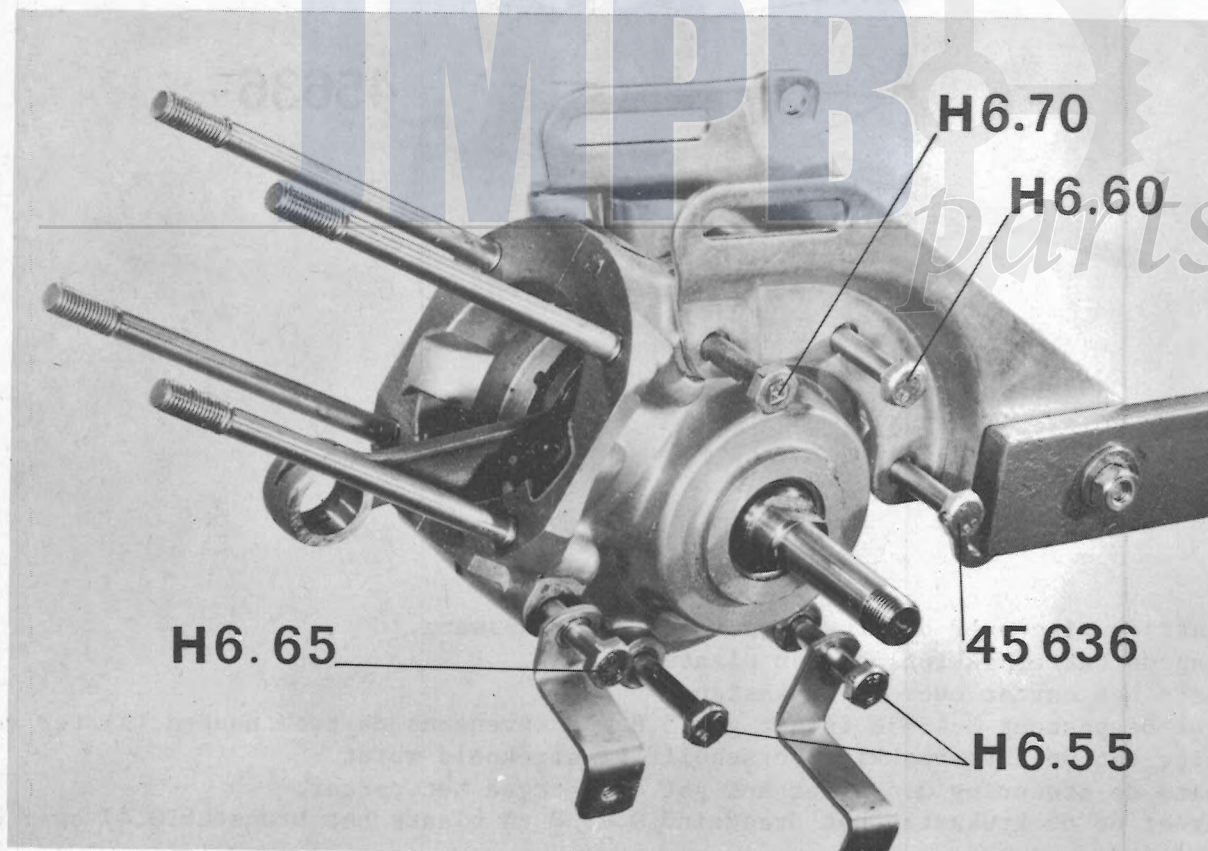
- Laat de 2 bouten (A) op hun plaats zitten. Neem de pasbout uit het gat 5,8 Ø.
- Plaats de carters tussen de motorplaten, zó, dat de pasbout door het onderste gat in de motor weer op zijn plaats gebracht kan worden (de kop van de bout aan de koppelingszijde).
- Neem de bouten (A) uit de carterhelften.

Draai de motor tussen de platen en breng de bouten (kop aan koppelingszijde) op hun plaats (vergeet de 2 bevestigingslippen voor de schermkap niet). Breng de moeren aan. Alleen onder de moeren op de plaat moeten tandveerringen gemonteerd worden. De moeren waar geen plaat onder zit, worden zonder ring en/of tandveerring direct op het carter gemonteerd.

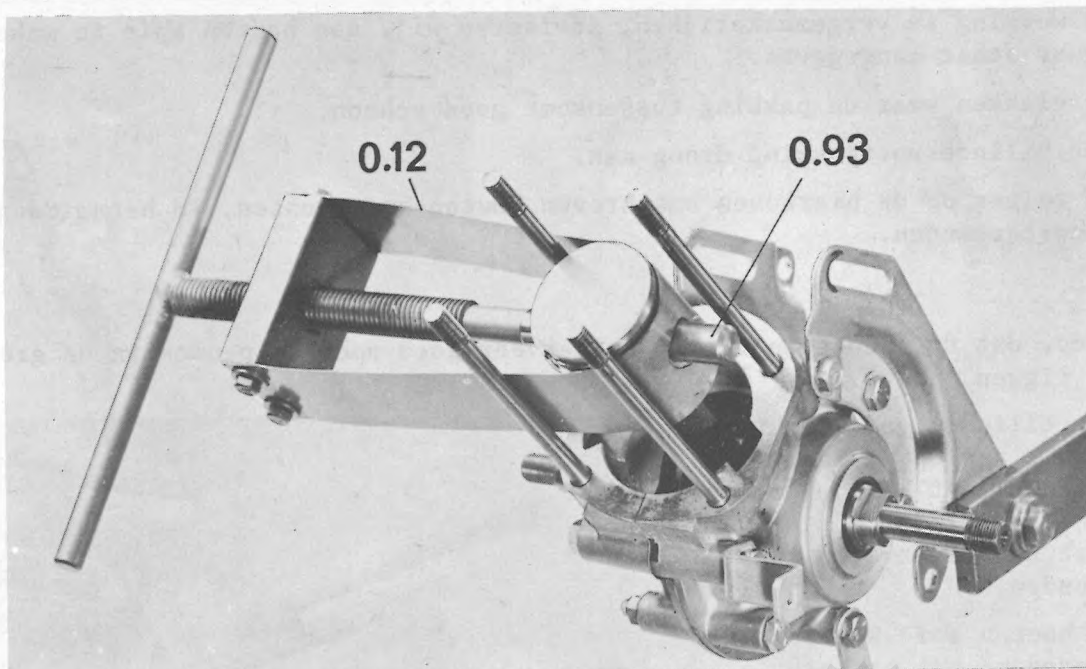
Trek alle moeren (behalve de bouten waar de bevestigingslippen op gemonteerd zijn) aan met een aanhaalmoment van 0,7 m.kg.

- Controleer F of krukas heel soepel draait.

Eventueel met een kunststof-hamer een lichte tik tegen de uiteinden van de krukas geven.



MONTAGE VAN DE ZUIGER



- Controleer of de speling tussen de uiteinden van de zuigerveren maximaal 0,3 mm is. Breng om dit te controleren de zuigerveren in de cilinder en controleer met een voeler.
- Maak, indien nodig, de zuigerveer-groeven schoon met een stuk zuigerveer.
- Maak ook de groeven voor de borgringen voor de zuigerpen goed schoon.
- Plaats de zuiger in de zuigerpendrukker. Let op dat de openingen van de zuigerveren voor de pen netjes staan. Bij een nieuwe zuiger eerst de zuigerpen erindrukken. De zuigerpen moet nog enkele mm binnen in het oog van de zuiger blijven.
- Dompel het naaldlager in dunne olie en plaats het in het drijfstang-oog.
- Laat de zuiger over het drijfstang-oog met naaldlager zakken. Met de letter naar de voorkant van de motor. Let erop dat slechts één cilindertapeind tussen de zuigerpendrukker steekt.
- Steek van de andere kant de geleide-pen 0.93 met de dunne stift door de zuiger, zodat de dunne pen in de zuigerpen steekt waardoor een goede geleiding door het naaldlager gewaarborgd is.
- Druk met de zuigerpendrukker de zuigerpen nu door het naaldlager. Als het eind van de zuigerpen gelijk is met de zuiger, de geleidepen 0.93 eruitnemen en de zuigerpen nu kalmaan doordrukken totdat deze gelijk komt met de groef voor de borgveer.
- Neem de zuigerpendrukker 0.12 weg.
- Plaats de zuigerpenborgveren aan weerskanten op hun plaats.
- Controleer dat de borgveren goed in de groef liggen en kunnen draaien.

MONTAGE VAN DE CILINDER

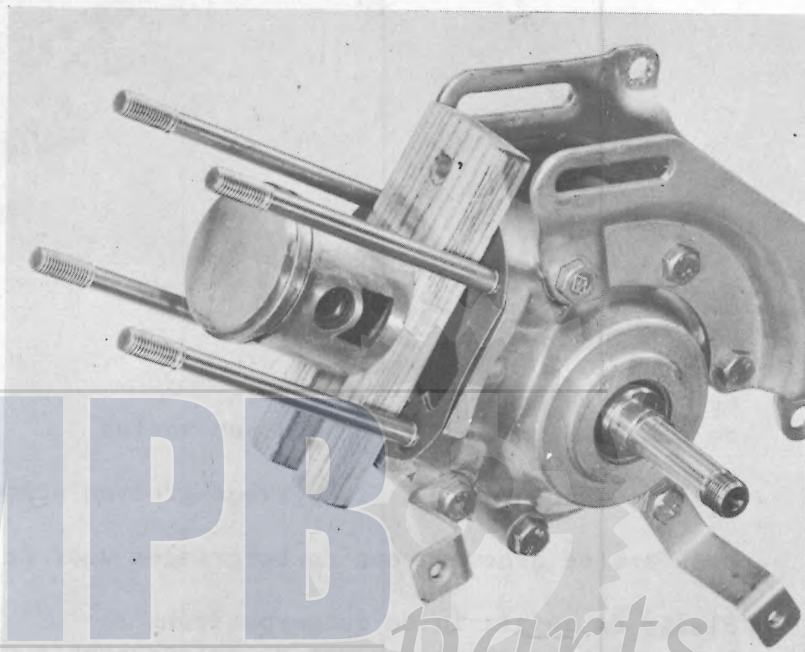
Om deze bewerking te vergemakkelijken, adviseren wij, een houten spie te maken, zoals in de figuur staat aangegeven.

- Maak de vlakken waar de pakking tussenkomt goed schoon.
- Breng de cilindervoetpakking droog aan.
- Laat de zuiger op de hierboven omschreven houten spie rusten, in het midden van de 4 cilindertapeinden.

BELANGRIJK

Let goed op, dat de openingen van de zuigerveer goed voor de pennen in de groeven van de zuiger liggen.

- Breng de cilinder goed recht zonder te slaan op de zuiger. De afgeschuinde kant aan de onderkant van de cilinder zorgt ervoor, dat de zuigerveren ingedrukt worden.
- Neem de houten spie weg en druk de cilinder op het carter.

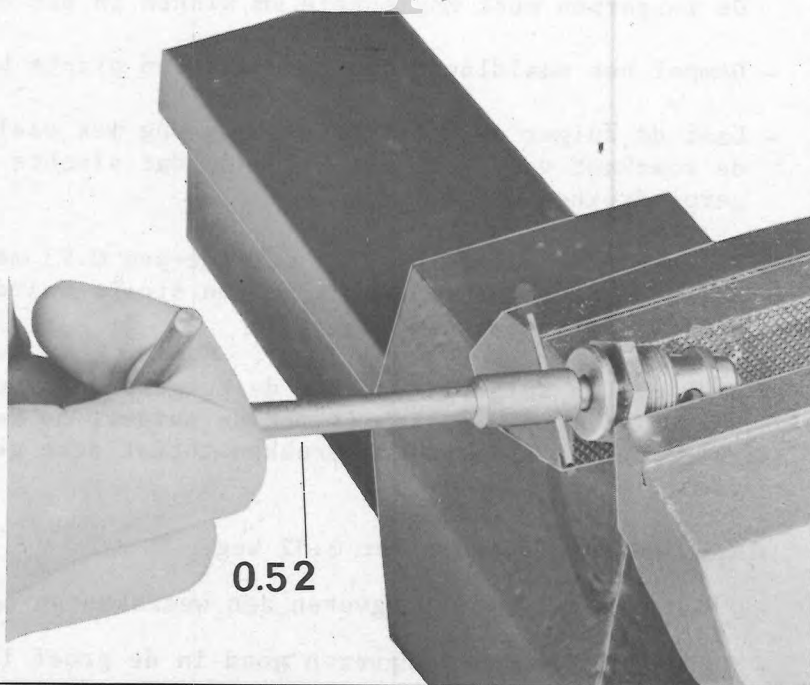


MONTAGE VAN DE DECOMPRESSEUR

OPGELET : De afsluitring van de klep heeft een grote invloed op de werking van de motor. Controleer de klepzitting en de klep voor de montage. Indien nodig slijp de klep in op zijn zitting, met zeer fijne slijppasta met het hulpstuk 0.52.

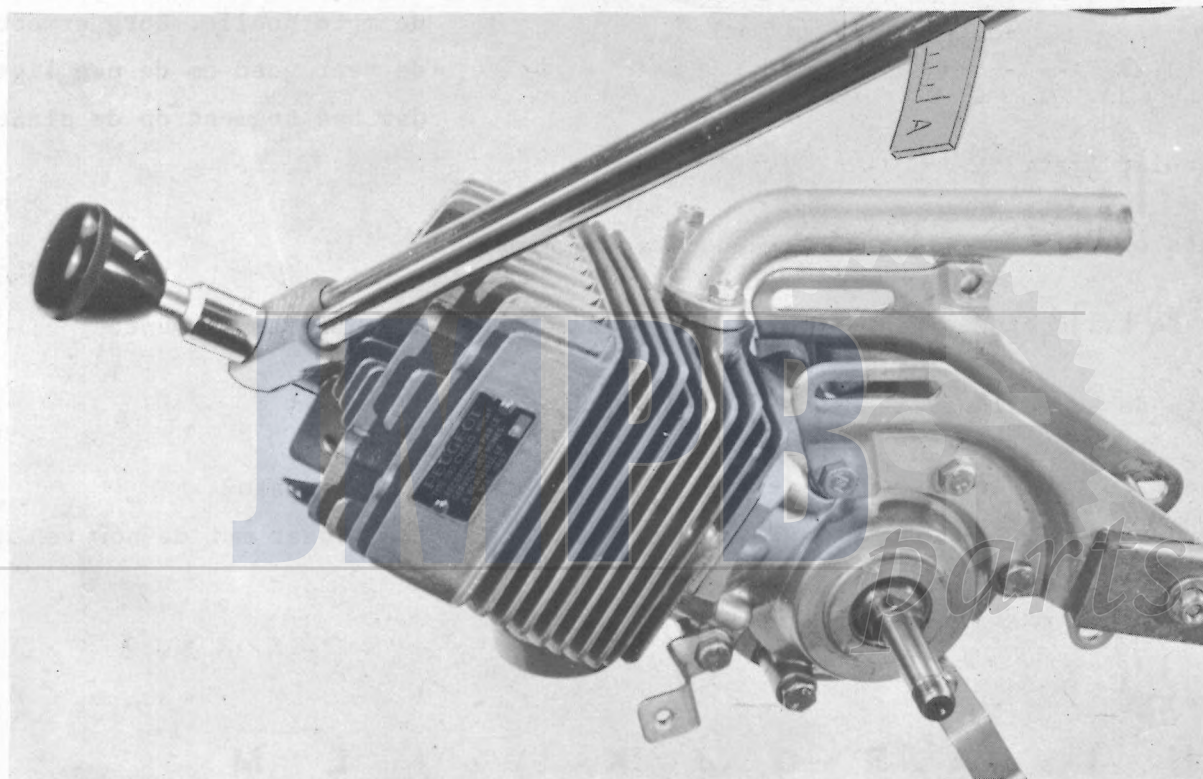
Indien na het slijpen de klep nog één of andere afwijking vertoont t.o.v. de klepzitting, moet deze vervangen worden.

- Vergeet de koperen pakkingring niet.
- Draai de klepgeleider stevig in de cilinderkop (pijlsleutel 19).
- Plaats de klep.
- Breng de veer op zijn plaats.
- Schuif het hefboompje op de veer.
- Breng het asje, altijd een nieuwe nemen, op zijn plaats en plet het uiteinde (vergeet dit laatste vooral niet). Want als het asje verloren wordt, valt de klep in de cilinder, waardoor het geheel wordt verwoest. Nooit een spijker of splitpen gebruiken.



MONTAGE VAN DE CILINDERKOP

- Leg de pakking op zijn plaats. Let op de juiste plaatsing.
Het gat in de cilinder voor het uitlaten van de gassen van de decompresseur moet overeenstemmen met het gat in de pakking.
- Plaats de cilinderkop met inachtneming van dezelfde voorzorg als de pakking.
- Plaats de ringen en de moeren, die kruisgewijze aangedraaid en vastgetrokken dienen te worden, met een aanhaalmoment van 1,1 m.kg. (dop 11 met momentsleutel).



MONTAGE VAN DE KOPPELING

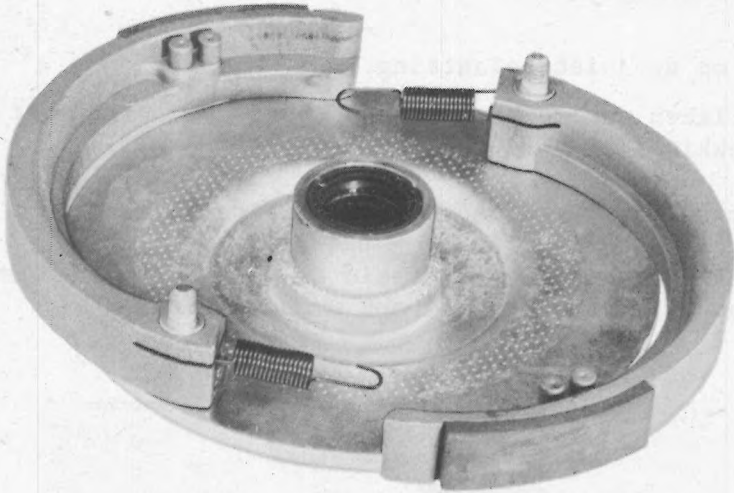
MONTAGE VAN DE NAALDLAGERS EN PAKKING

Het verdient aanbeveling de naaldlagers met de nodige voorzichtigheid in te brengen en een passend drukstuk te gebruiken, dat goed tegen de rand aanligt.

De gemerkte kanten van de kooien moeten naar de buitenkant gericht zijn.

Het afdichtingsrubber kangemakkelijk met de hand gemonteerd worden. Deze moet zó geplaatst worden, dat de lip naar de kooi wijst.

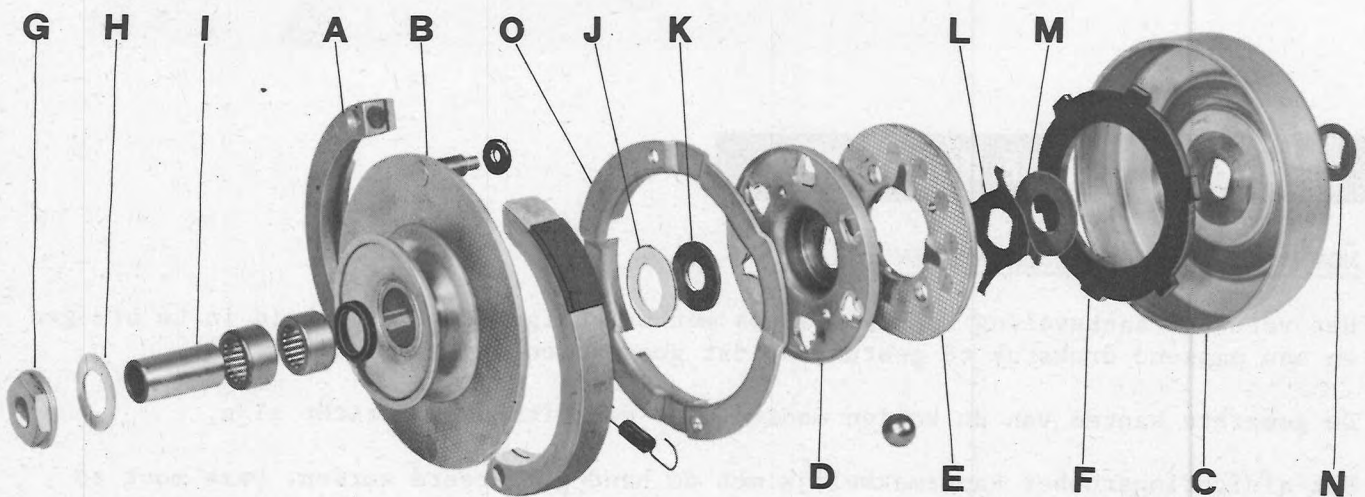
MONTAGE VAN DE STARTSEGMENTEN



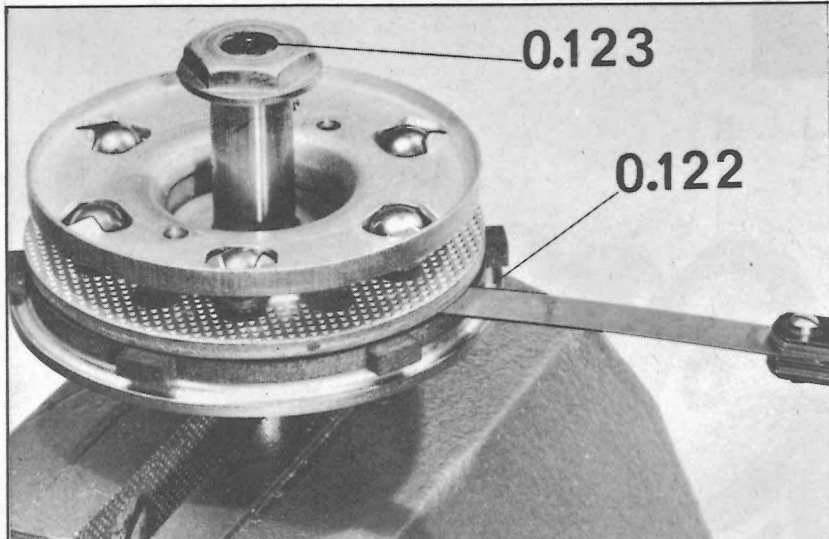
- Steek in de sleuf één van de startsegmenten, de grote haak van het veertje met de open kant van de haak naar de binnenkant van het segment.
- Plaats het segment op de pen op de motorpoelie. Zorg ervoor, dat de veer goed om de pen ligt, en dat het segment op de plaat van

de poelie ligt.

- Plaats op dezelfde wijze het tweede startsegment.
- Haak de vrije einden van de veertjes op de eerste nok van ieder segment.
- Plaats de koppelingsplaathouder (O) op de pennen.
- Monteer de tandveerringen en de moeren HM 5. Draai de moeren aan. Zorg ervoor dat een platte kant van het zeskant parallel staat met de nok van de koppelingplaat.

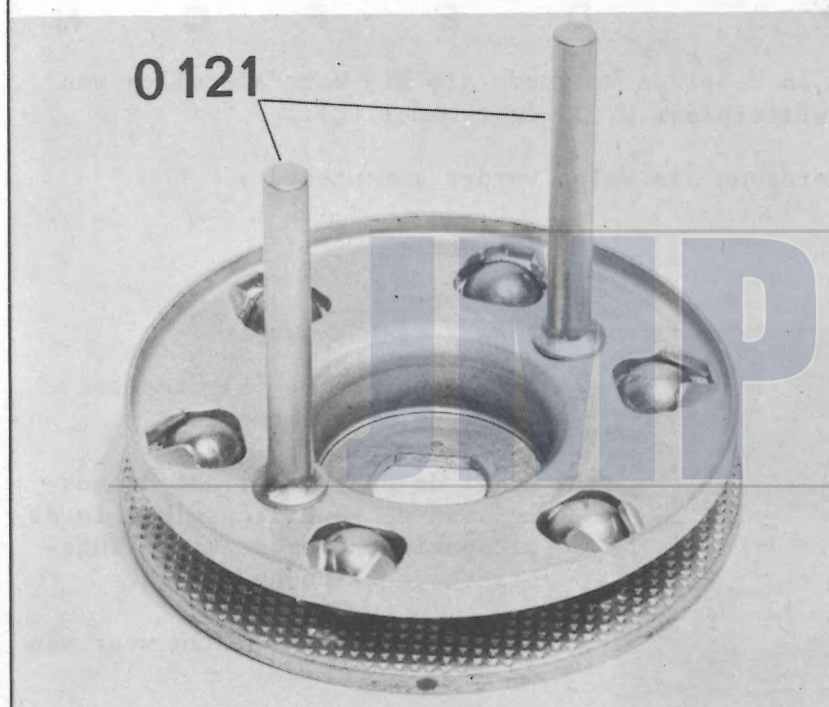


HET AFSTELLEN VAN DE KOPPELING



Wanneer de koppeling niet goed gewerkt heeft en/of een nieuwe koppelingsplaat gemonteerd wordt, moet eerst gecontroleerd worden of de speling tussen de koppelingsplaat en de trommel tussen 0,5 en 0,7 mm is.

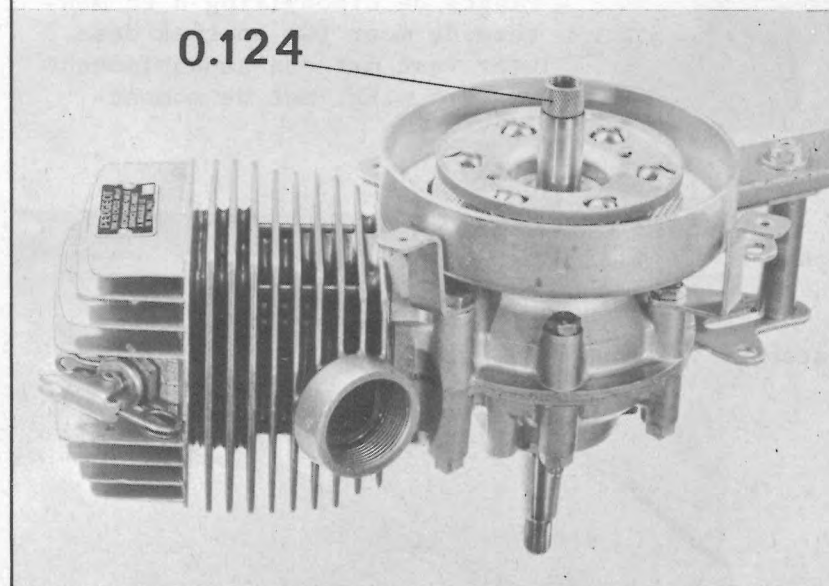
- Schroef het hulpasje 0.123 op de motormontagebok, of klem het asje in de bankschroef.
- Plaats hierop achtereenvolgens :



- de ring (N) met de afgeronde kant tegen de platte kant van de as,
- de afstelplaat 0.122,
- de afstelring (M),
- de vierarmige veer (L)
- de koppelingsplaat (F)
- de koppelingsflens (E) } deze met
- de kogels } de 2 monta-
- (licht ingevet } geboutjes
- met vet no. } samengehou-
- 500.95.001) } den
- de kogelhouderplaat (D)
- de ring (K)
- de bus (I)

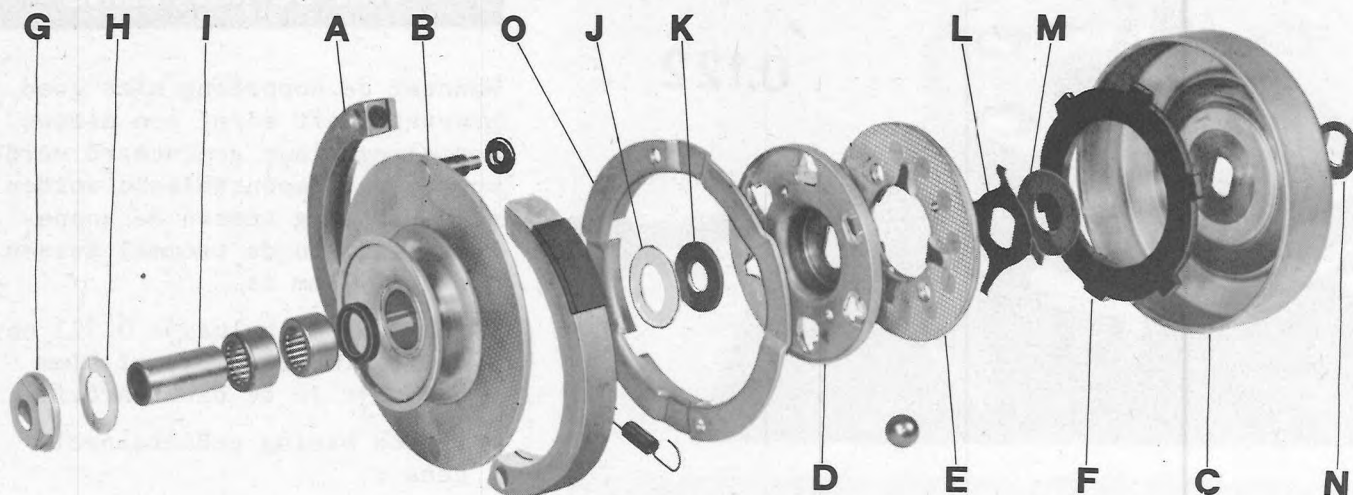
en vervolgens de moer (G).

- Draai de 2 boutjes 0.121 uit de koppelingsflens.
- Draai de moer vast met de momentsleutel met een aanhaalmoment van 2,5 m.kg.
- Controleer met voelers of de speling tussen de koppelingsflens en de koppelingsplaat tussen 0,5 en 0,7 mm is.
- Indien dit niet het geval is moet een andere diktering (M) gemonteerd worden. Deze zijn in de volgende dikte

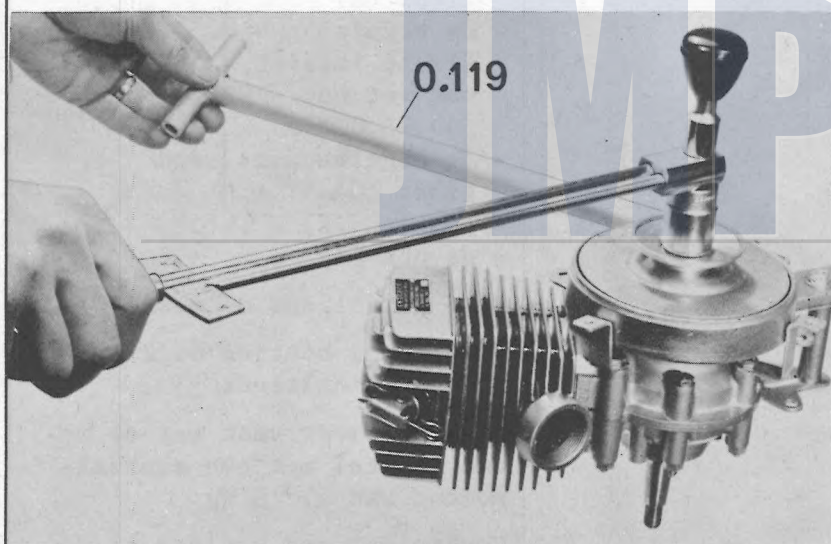


- N° 45818 - 0,4 mm
- N° 45819 - 0,6 mm
- N° 45820 - 0,8 mm
- N° 45821 - 1,0 mm

MONTAGE VAN DE KOPPELING



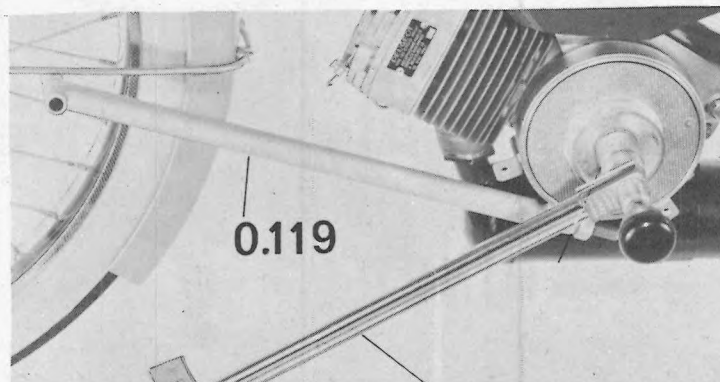
- Monteer op de krukas de onderdelen in dezelfde volgorde als bij het "afstellen van de koppeling", doch in plaats van afstelplaat 0.122 de trommel (C).
- Nadat de ring (K) gemonteerd is, wordt nu als volgt verder gemonteerd :
 - de bus (I)
 - de ciponylring (J)



- de draadbus 0.124
- de motorpoelie (B) compleet met de startsegmenten
- Draai de poelie zó, dat de nokken van de koppelingsplaat in de uitsparingen van de koppelingsplaat houder kunnen vallen.
- Draai de draadbus 0.124 weer van de krukas.
- Plaats de ciponylring H en monteer de moer (G) en trek deze weer vast met een aanhaalmoment van 2,5 m.kg. met de moment-

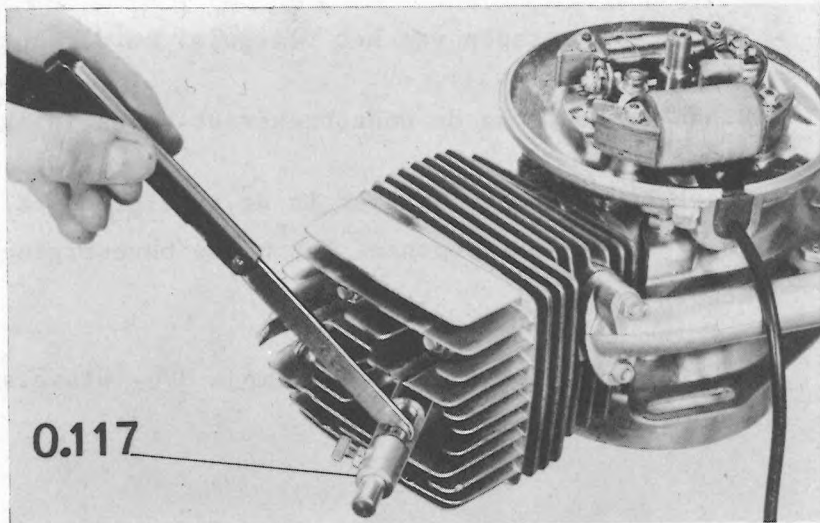
sleutel, terwijl men de trommel vasthoudt met de klemband 0.119.

Wanneer de motor in de bromfiets gemonteerd is en deze werkzaamheden worden dan uitgevoerd, kan het einde van de klemband tegen de voorspatbordstang steun vinden.



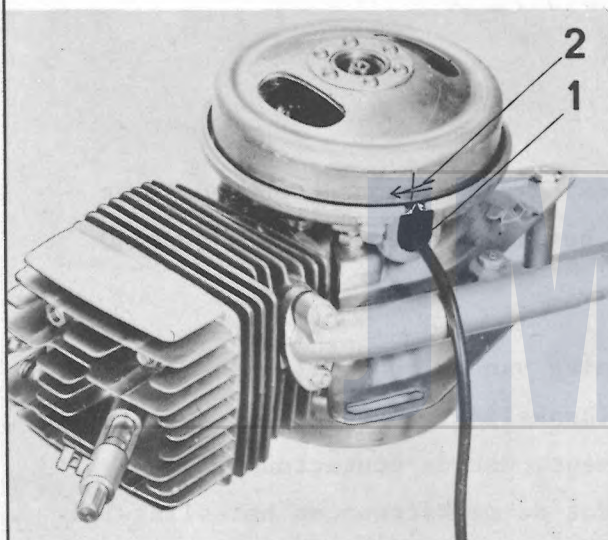
MONTAGE VAN DE VLEGWIELONTSTEKING

- Plaats de grondplaat op het carter, de bougiekabel komt achter de cilinder omhoog.
- Schroef de twee balkopschroeven met de messing-ring en de tandveerring onder de kop.
- Zet de voorontstekingsafsteller 0.117 in het bougiegat.
- Zoek het bovenste dode punt op

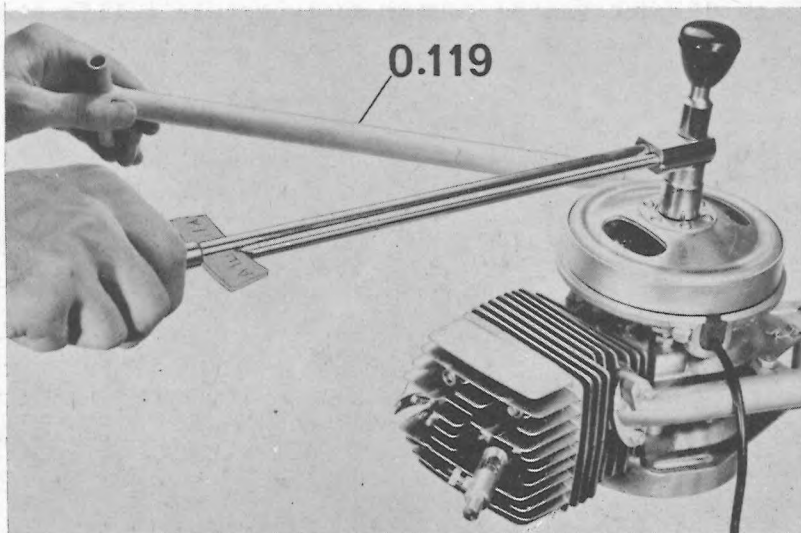


door de koppelingstroommel te draaien.

- Zet de bovenste pen vast.
- Draai de koppelingstroommel tegen de draai-richting in.
- Plaats tussen de losse pen en de bovenste pen een diktering van 2,9 mm (doordat de bougie onder een hoek geplaatst is, moet de afstand 2,9 mm zijn om in werkelijkheid 2,5 mm voorontsteking te verkrijgen).



- Zet nu de zuiger tegen de afstelstift aan.
- Zonder nu verder de krukas te verdraaien, wordt het vliegwiel op de krukas geplaatst zó, dat de merkstreep op het vliegwiel precies gelijk staat met het puntje op de bougiekabel-doorvoertule.
- Geef met een plastic hamer één korte "droge" tik op het vliegwiel.



- Draai de vliegwielmoer op de krukas en trek deze aan met een aanhaalmoment van 2,5 m.kg. met de momentsleutel.

AFSTELLEN VAN DE CONTACTPUNTEN

- Zet de merkstrepen van het vliegwiel en de punt van de rubber doorvoertule gelijk.

Draai de bout van de onderbrekerset-bevestiging één slag los.

Steek een schroevendraaier in de regelgroefjes en stel de punten zó af, dat deze juist beginnen te openen. Zet nu de bevestigingsbout van de contactset weer goed stevig vast.

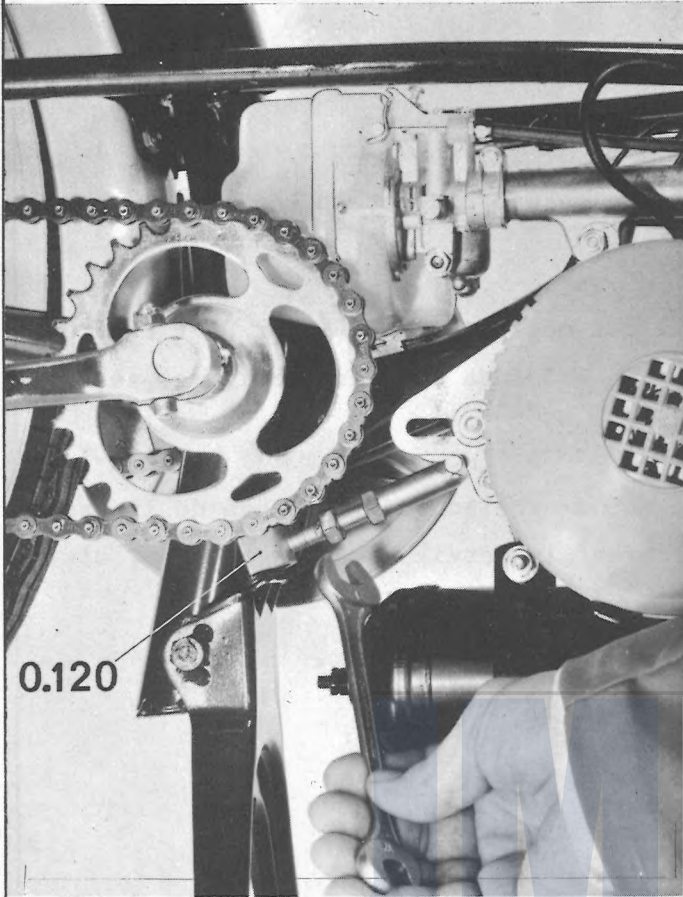
Gebruik hiervoor een afstel-lampje 3V - wisselstroom.

ZEER BELANGRIJK

Indien de afstelling juist is, zal de maximale opening van de contactpunten in de buurt van 4/10 mm liggen. Deze opening mag zonder bezwaar variëren tussen de 3/10 en 5/10 mm.

Stel nooit de contactpunten af op de grootste opening van de punten. De goede werking van de vliegwielmagneet-ontsteking is niet afhankelijk van de grootte van de opening der contactpunten, maar van het juiste moment, dat de contactpunten van elkaar gaan. Dit wordt aangegeven op het moment, dat de merkstreep op het vliegwiel en de punt van de rubber doorvoertule gelijk staan.

HET SPANNEN VAN DE V-SNAAR



Draai de 2 motorbevestigingsbouten van de motor enige slagen los.

Druk de motor naar voren. Gebruik hiervoor de V-snaarspanner 0.120.

De V-snaar mag 1/2 cm op en neer bewogen kunnen worden.

DEMONTAGE VAN DE TELESCOOPVORK

Deze demontage is alleen nodig voor controle van de vork, die ook geen ander onderhoud nodig heeft dan smering.

- Maak de rembedieningskabel los en de

kilometertellersnaar.

- Neem het voorwiel uit de vork.
- Haak de buitenkabel van de rem los.
- Draai de moeren op de vorkbuizen los (pijpsleutel 11) en trek het geheel eruit.
- Om de veren eruit te nemen, worden de bevestigingsbouten van de spatbordstangen losgedraaid en wordt het samenstel vorkpoot - veer, en bovenste veerhouder eruitgetrokken.



BESCHRIJVING

Gurtner carburateur met vlotterkamer.

Type	-	Doorlaat	-	Afstelling	-	Sproeier
D 10 G		10		710		190

De carburateur is op de fabriek afgesteld. Het enige wat bijgesteld kan worden, is het stationair draaien.

Deze afstelling is zeer belangrijk : dit maakt het mogelijk om de motor door te laten draaien, terwijl de bromfiets stilstaat, en zodoende door eenvoudig de gas-handgreep te draaien, heel gemakkelijk weg te rijden.

De afstelling geschiedt als de motor warm is, met de stelschroef, die aan de linker kant van de carburateur is geplaatst. (Deze schroef is bereikbaar door een gat, uitgespaard in de linker motorbeplating).

HET AFSTELLEN

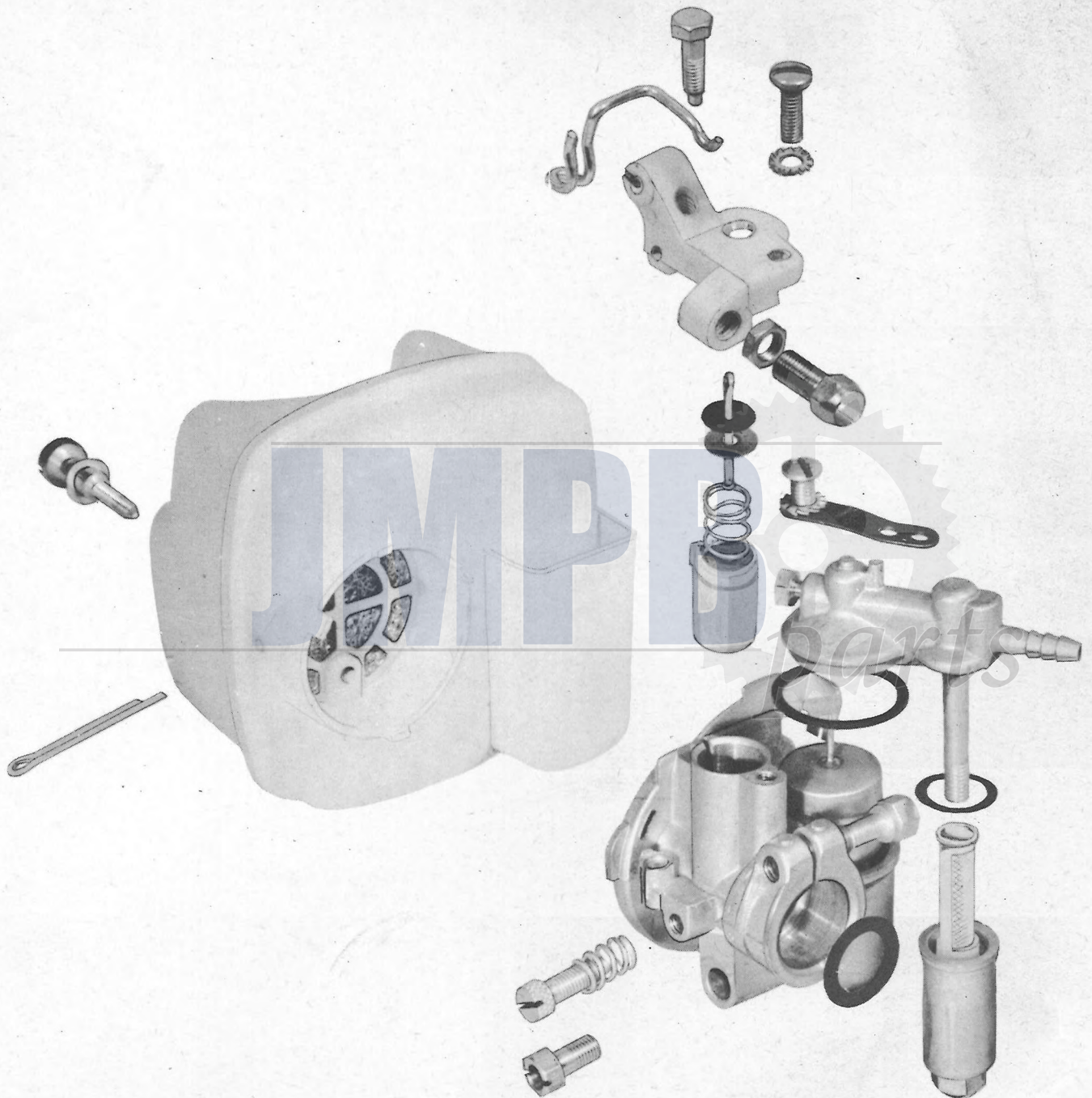
Start de motor (de bromfiets op zijn standaard).

Draai de gashandgreep in de stand "gesloten".

Draai de stelschroef geheel in.

Als de motor warm is, schroef dan de stelschroef langzaam terug, zodanig, dat het toerental zo laag mogelijk is. Het achterwiel moet dan niet aangedreven worden.

Als het toerental laag genoeg is, zet dan de bromfiets van de standaard en ga op het zadel zitten. De motor mag dan niet afslaan.





JMPB *parts*

HET BESTE RENDEMENT VAN UW
BROMFIETS DOOR HET GEBRUIK

VAN ***BP-ZOOM***