

Service-boekje 4L



INHOUD:

blz.

AANKOOPCOUPON	1
INLEIDING	3
AFLEVERING	4
TECHNISCHE GEGEVENS	5
RIJVOORSCHRIFTEN MET TEKENINGEN A + B	6
DEMONTAGE ACHTERWIEL	7
DEMONTAGE VOORWIEL	8
DIVERSEN	9
ONDERHOUDSSCHEMA DEEL 1	10
ONDERHOUDSSCHEMA DEEL 2	11
LICHTSCHEMA	11



Aankoop bromfiets:

Type: _____

Motor-nr: _____

Frame-nr: _____

Datum aankoop:

Dealer:

Aankoop bromfiets type: _____

Motor-nr: _____ Frame-nr: _____

Eigenaar: _____

Straat: _____ Plaats: _____

Hierbij bevestig ik dat ik de bromfiets in goede staat heb ontvangen (incl. gereedschap).

Datum aankoop:

Handtekening eigenaar:

Naam dealer:

De garantie vervalt indien de eigenaar nalaat deze aankoopmelding gefrankeerd op te zenden.

TOMOS NEDERLAND B.V.

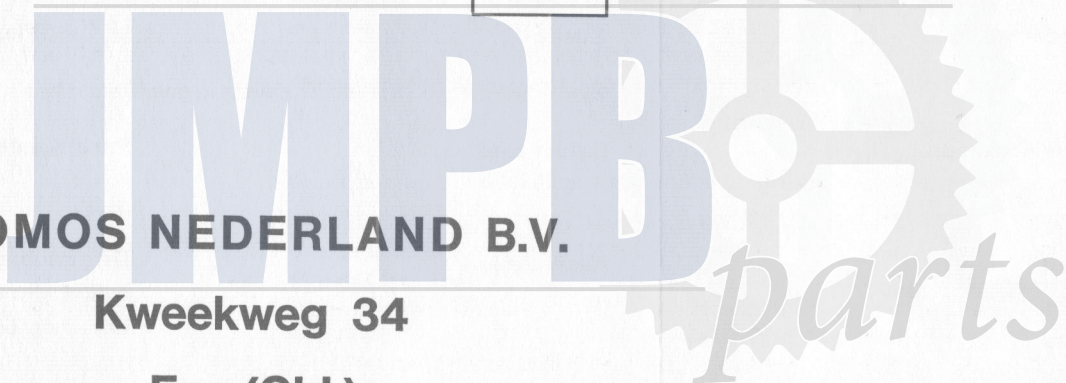
**Kweekweg 34 — Epe (Gld.)
Telefoon (05780) 3155**

Frankeren
als
briefkaart

TOMOS NEDERLAND B.V.

Kweekweg 34

Epe (Gld.)



INLEIDING

Het uitgeven van dit serviceboekje vindt niet alleen zijn oorzaak in het feit dat wij gaarne onze voldoening uitspreken dat U de TOMOS bromfiets heeft gekozen, maar eveneens om U behulpzaam te zijn om Uw nieuwe TOMOS bromfiets in een prima conditie te houden. Evenals Uw dealer en Uzelf dragen ook wij een gedeelte van de verantwoordelijkheid om dit doel te verwezelijken.

Voor eventuele klachten of reparaties dient men zich tot de TOMOS dealer te wenden. Kan de TOMOS dealer niet voldoen aan Uw eis, dan dient de dealer zelf de onderdelen of complete bromfiets op te zenden naar TOMOS NEDERLAND B.V.

Wij adviseren U daarom om de volgende bladzijden aandachtig te lezen betreffende:

1. garantie van TOMOS NEDERLAND B.V.
2. inspectie voor aflevering
3. schema van service-beurten bij een bepaald aantal verreden kilometers.

Hierbij vindt U de volledige garantie-bepalingen opgenomen die als volgt luiden:

Uw TOMOS bromfiets wordt door TOMOS NEDERLAND B.V. te Epe gedurende zes maanden of 6.000 km voor materiaal- of konstruktiefouten gegarandeerd, echter **niet** voor de ketting en kettingwielen, banden, lampen en bougie.

Voor de te vervangen onderdelen die niet door TOMOS NEDERLAND B.V. worden gefabriceerd, zullen de garantiebepalingen gelden, zoals deze door de desbetreffende fabrieken worden gesteld.

Indien er geen originele onderdelen worden gemonteerd en/of de bromfiets aan derden is overgedaan, vervallen uiteraard alle garantierechten.

Bovendien vervallen de garantie-bepalingen, indien door de bestuurder of derden veranderingen aan de motor zijn aangebracht.

AFLEVERING DOOR DEALER

Als Uw dealer Uw bromfiets rijklaar heeft afgeleverd stuurt U de zich in dit boekje bevindende afleveringsmelding, nadat deze door U en de dealer is ondertekend, naar ons adres: **TOMOS NEDERLAND B.V.**, Kweekweg 34, te EPE (Gld.), waarmee de garantie voor Uw bromfiets ingaat.

500 km service

Nadat U de TOMOS bromfiets heeft ingereden, zullen bepaalde delen, bouten, moeren en spaken bijgesteld en vastgezet moeten worden. De te verrichten werkzaamheden zijn in een aantal punten aangegeven op blz. 11 voor de 500 km enz.

Voor alle onderhoudsgegevens zie schema achterin het boekje.

Nadat de 500 km beurt uitgevoerd is, zet de dealer in het gedeelte van blz. 12 in het boekje een handtekening.

Uw bromfiets kan dan als ingelopen worden beschouwd en het genoeg dat U er daarna aan zult beleven, zal voor een groot deel worden bepaald door het onderhoud dat U Uw bromfiets zult geven.

Het bewijs is reeds geleverd dat onderhoud met regelmatige tussenpozen toegepast, de levensduur van ieder motorvoertuig kan verlengen.

Het schema dat hiervoor in dit boekje is opgenomen werd speciaal door technici van de TOMOS-fabrieken opgesteld en omvat een volledig programma van strikt noodzakelijke onderhouds bewerkingen.

Dat U deze werkzaamheden het best door Uw dealer uit kunt laten voeren hoeft geen betoog, daar deze over de vereiste ervaring en vak-kennis zal beschikken.

Zelf kunt U een gedeelte van de controle uitoefenen door wekelijks na te gaan of er voldoende olie in de versnellingsbak aanwezig is en of de spanning van de banden voldoende is, ook door regelmatig de lak- en chroomdelen schoon te maken, waarbij het aanbeveling verdient de lak met een goede wassoort te behandelen en chroomdelen in de winter van een beschermende laag te voorzien.

Belangrijk! Chroomdelen welke door zout zijn ingevreten worden niet voor garantie vergoed.

TOT BESLUIT

Sommige werkzaamheden zijn wel noodzakelijk maar laten zich niet in een onderhoudsprogramma opnemen. Dit heeft ons mede doen besluiten in dit boekje een onderhoudsschema op te nemen en daarbij de aanbeveling te doen de te verrichten beurt vooraf met Uw dealer te bespreken om op deze wijze tot een zo volledig mogelijk onderhoud te komen.

TECHNISCHE GEGEVENS

motor	één-cilinder tweetakt met omkeerspoeling	wielmaat	18"
slag	43 mm	bandenmaat	22 x 2 x 2,50
boring	38 mm	ketting	1/2 x 3/16, 91 schakels
cylinderinhoud	49 cc	spaken	Ø 3 mm x 176 mm
kompressie verh.	6,7 : 1	ledig gewicht	57 kg
max. koppel	29,3 kg/cm bij 3500 t/min.	tankinhoud	5,5 liter waarvan 0,5 l. reserve
max. toerental	6500 t/min.	maximale belasting	205 kg
mengverhouding	1 : 25	totale lengte	1850 mm
cilinder	gietijzer	totale breedte	680 mm
cylinderkop	alluminium	totale hoogte	1150 mm
carburateur	Bing 1/12/220 met choke schuif	carter inhoud	400 cc SAE 40 motorolie
naaldinstelling	in tweede gleuf van boven	inhoud achterschokbreker	48 cc schokbrekerolie SAE 20
sproeiermaat	66	inhoud voorvorkpoten	2 x 60 cc SAE 40 motorolie
ontsteking	BOSCH vliegwielmagneet	gloeilampen	vóór 6V/15/15 W
voorontsteking	1,8 - 2,00 mm v. B.D.P.		achter 6V/3 W
puntenafstand	0,35 - 0,45		stoplicht 6V/5 W
bougie	BOSCH W 225 TI		
elektrodenafstand	0,6 mm	Goedkeuringsnummer	NL B 1133
aantal versnellingen	4 (vier)		

RIJVOORSCHRIFTEN

Het starten Zie tekening A

1. Benzinekraan openen (deze wijst dan naar beneden).
2. Bij een koude motor de chokeknop op de carburateur indrukken en eventueel de vlotterknop ± 6 seconden ingedrukt houden.
3. Kontroleren of het schakelpedaal in vrijstand staat.
4. Het gashandle $\pm \frac{1}{4}$ opendraaien.
5. Het aantrappedaal iets voor de hoogste stand plaatsen en daarna naar beneden trappen.
6. Wanneer de motor loopt, het gashandle $\frac{3}{4}$ opendraaien zodat de chokeschuif in de carburateur weer open staat.

Schakelen en wegrijden Zie tekening B

Koppelingshandle intrekken en de schakelhevel met de voet naar beneden drukken, zodat deze in de eerste versnelling geschakeld staat. (Voor de tweede, derde en vierde versnelling de hevel omhoog brengen.)

Koppelingshandle langzaam loslaten terwijl U gelijktijdig het gashandle verder opendraait.

Daarna dezelfde handelingen verrichten voor het opschakelen in hogere versnellingen.

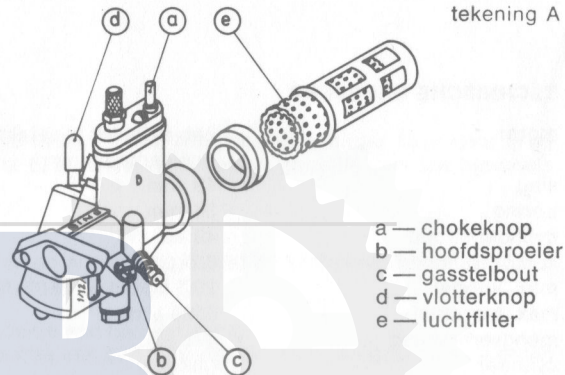
Tijdens het schakelen het gashandle dichtdraaien, de juiste versnelling kiezen naar gelang de snelheid is, terwijl U ervoor zorgt dat de motor niet te veel en ook niet te weinig toeren maakt.

Gebruik Uw remmen altijd soepel, te hard remmen brengt naast slipgevaar ook extra slijtage aan banden en remvoeringen mee.

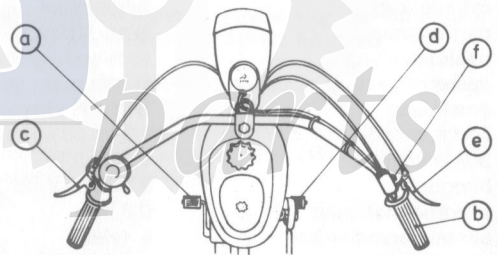
Motor afzetten

Schakelhevel in vrijstand zetten, kortsluitkontaktknop op de lichtschakelaar indrukken, en tenslotte goed opletten dat de benzinekraan dichtstaat, deze wijst dan naar voren.

tekening A



tekening B



DEMONTAGE EN MONTAGE VAN ACHTERWIEL EN VOORWIEL UIT ACHTER- EN VOORVORK

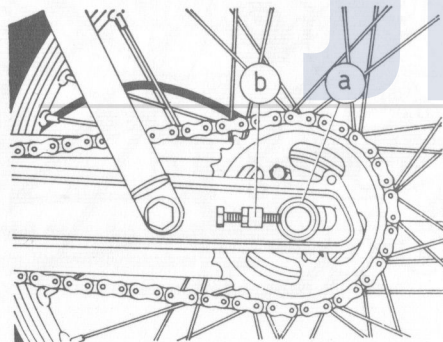
ACHTERWIEL Zie tekening C en D

De achterremkabel van de ankerplaat losmaken en aan de onderzijde van de ankerplaat de splitpen demonteren.
De steekasmoer losdraaien en steekas uittrekken.

Let op de **afstandsbus!**

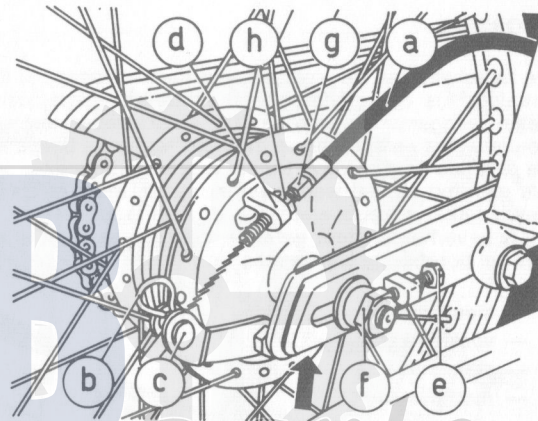
Nu kan het achterwiel worden uitgenomen voor eventuele banden reparatie.

Het monteren gaat in omgekeerde volgorde, hierbij niet de splitpen (!) van de rembeugel vergeten.



tekening C

- a — steekas
- b — spanbout



tekening D

- a — buitenkabel van achterrem
- b — haarspeld
- c — nippel
- d — ankerplaat
- e — spanbout
- f — steekasmoer
- g — stelbout voor remkabel
- h — stelmoer

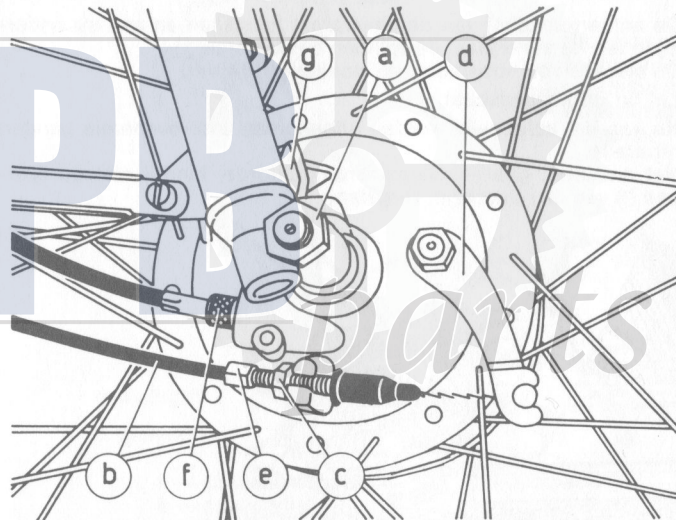
VOORWIEL

De tellerkabel en de stelmoer van de voorremkabel los- en terugdraaien. Als de remhevel naar achteren wordt gedrukt, kan de kabel weggenomen worden. De steekasmoer losdraaien en het boutje welke de steekas op de linker vorkpoot borgt, losdraaien en de as uit de naaf trekken. Nu het voorwiel uitnemen.

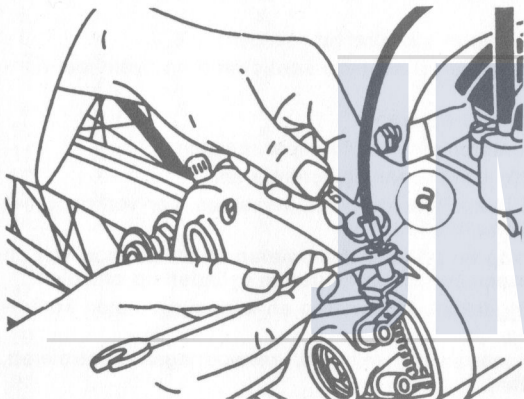
Als men het geheel weer gaat monteren moet er op gelet worden dat de linkervorkpoot niet tegen de naaf loopt.

Dit is te verhelpen door eerst de steekasmoer vast te zetten en dan pas het borgboutje van de steekas.

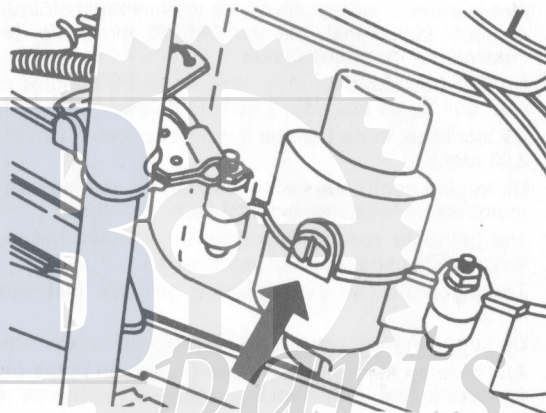
- a — steekasmoer
- b — voorremkabel
- c — stelmoer
- d — remhevel
- e — stelbout
- f — KM-teller-kabelmoer
- g — Stootnok



Diverse handelingen voor het onderhoud



Met de stelbout "A" kan evt. de koppelingskabel op de juiste manier afgesteld worden.



tekening G

Olieaftapplug voor het aftappen van de olie.
(Zie pijl tekening G.)

ONDERHOUDSSCHEMA 4L TOMOS BROMFIETS

1. Motor warm draaien, olie uit de versnellingsbak laten lopen en opnieuw vullen met 400 cc. SAE 40 motorolie, (evt.) niveau controleren met oliepeilstok.
2. De bowdenkabels en draaipunten van de handles smeren met olie, ook zo de standaard, remsleutels en km-tellerkabel.
3. De luchtdruk in de banden controleren (voor 1,75 atm. - achter 2,00 atm.).
4. De ketting controleren en bijstellen. De speling van de ketting, in onbelaste toestand, moet 15 tot 20 mm zijn.
5. Het balhoofd zonodig bijstellen en smeren: het stuur controleren en de expanderbout vastdraaien.
6. Treklagerhuis van de koppeling bijvullen met waterpompvet nr. 2.
7. De koppeling- en remkabels controleren en evt. bijstellen.
8. Alle moeren controleren en aandraaien en in het bijzonder die van de motor, achtersvorkas, voor- en achteras en ketting-spanners.
9. De bougie controleren en schoonmaken (electrodenafstand 0,4 - 0,6 mm).
10. De ontsteking controleren en (bij de 1500 km-beurt goed schoonmaken!), voorontsteking 1,8 - 2,0 mm voor B.D.P. Puntenafstand 0,35 - 0,45 mm. Het smeervilt invetten met speciaal BOSCH vet.
11. De verlichting controleren en zonodig, i.v.m. de belasting van de bromfiets, bijstellen voor de juiste hoogte van de lichtbundel.
12. De benzinekraan en carburateur reinigen.
13. De moeren van de cilinderkop controleren en eventueel aantrekken.
14. Het wielspoor controleren.
15. Uitlaat demonteren en binnendemper reinigen.
16. Spaken op de juiste spanning controleren.
17. Olie van de beide voorvorkpoten verversen, per vorkpoot met 60 cc SAE 40 motorolie vullen.
18. De cilinderkop en cilinder demonteren en uitlaatpoort van de cilinder, bovenkant van de zuiger en cilinderkop ontkolen.
19. Het koppelingdeksel demonteren en koppelingsplaten controleren.
20. Naven demonteren en reinigen, remvoeringen controleren, lagers invetten.
21. De ketting en kettingwielen controleren, zonodig vernieuwen.
22. Achtersvork demonteren en lagerbussen smeren.
23. Voorkettingwielmoer natrekken.

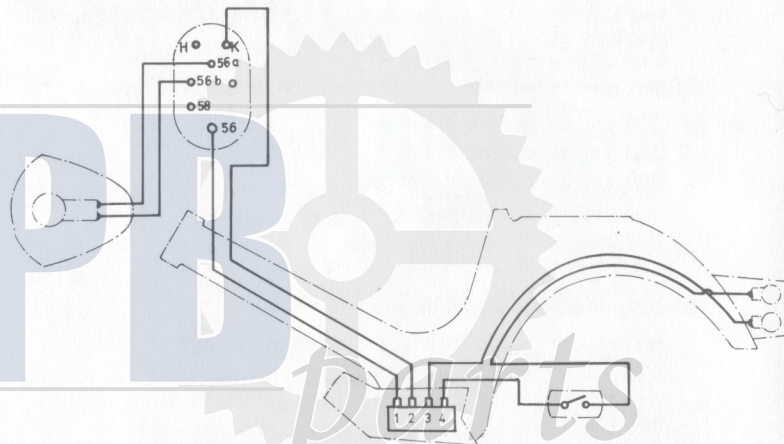
LICHTSCHEMA 4L

KM	A	B	C	D	E	F	G	H
	500	1500	3000	6000	9000	12000	15000	18000
1.	X	X	X	X	X	X	X	X
2.	X	X	X	X	X	X	X	X
3.	X	X	X	X	X	X	X	X
4.	X	X	X	X	X	X	X	X
5.	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	X	X	X	X	X	X	X	X
7.	X	X	X	X	X	X	X	X
8.	X	X	X	X	X	X	X	X
9.	X	X	X	X	X	X	X	X
10.	X	X	X	X	X	X	X	X
11.	X							
12.	X	X	X	X	X	X	X	X
13.	X							
14.	X		X	X	X	X	X	X
15.		X	X	X	X	X	X	X
16.	X							
17.					X			X
18.			X	X	X	X	X	X
19.				X		X		X
20.					X			X
21.					X			X
22.				X		X		X
23.			X		X			X

Opmerking. punt 6 na de eerste 500 km., verder iedere 1500 km.

21000 km schema D
 24000 km schema D
 27000 km schema E
 30000 km schema D

33000 km schema D
 36000 km schema E
 enz.



Aansluitingen:

1. geel - stroom
2. zwart - kortsluiting
3. grijs - achterlicht
4. groen - stoplicht

Onderhoudsbeurten uit te voeren door

Aantekeningen:

TOMOS-dealer

Zie voor werkzaamheden onderhoudsschema op pag. 11

Bij 500 km de punten 1 t/m 16

Bij 1500 km de punten 1 t/m 10, 12 en 15

Bij 3000 km de punten 1 t/m 10, 12, 14, 15, 18 en 23

Handtekening voor verrichtte werkzaamheden

d.d. (500 km)

d.d. (1500 km)

d.d. (3000 km)

Belangrijk!!



Geachte **TOMOS** berijder,

Ter aanvulling van dit boekje, stellen wij U tijdelijk in staat om tegen gereduceerde prijs een zgn. **WERKPLAATSHANDBOEK** te kopen.

Wij bieden U dit boek aan tegen een prijs van f 6,— incl. BTW, portovrij. Wanneer U besluit van deze aanbieding gebruik te maken dan dient U dit bedrag groot f 6,— over te maken op:

Girorekening **1 116 400** t.n.v.

TOMOS NEDERLAND B.V.

Kweekweg 34, EPE

onder vermelding van:

4L werkplaatshandboek