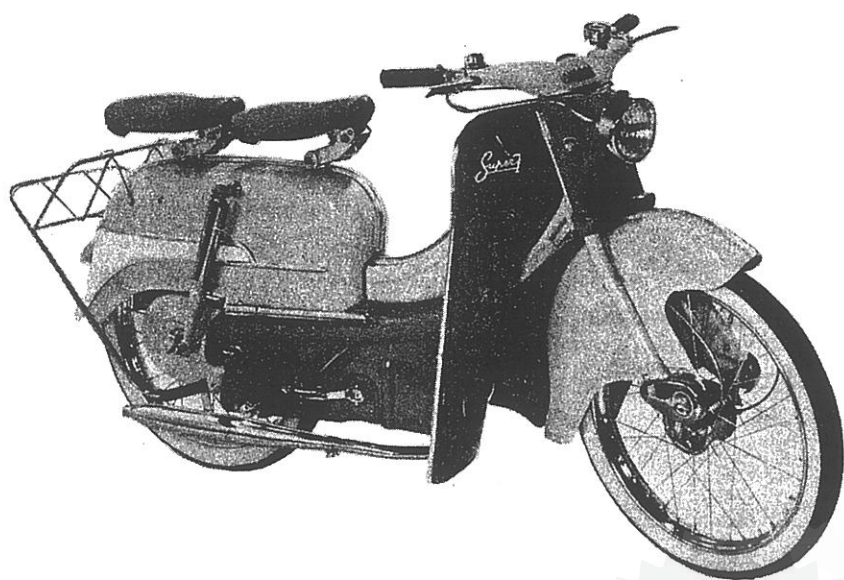
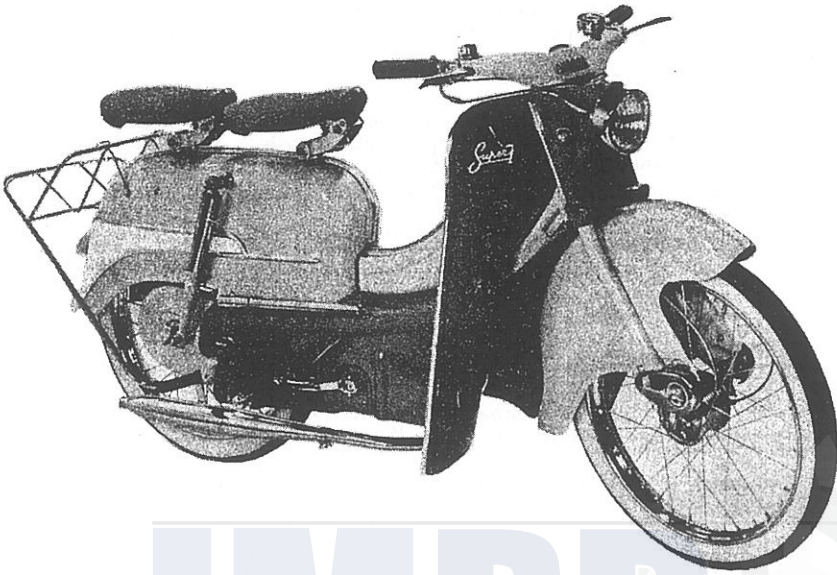




JAVAROS

REPARATIE - HANDLEIDING



JMP
AVAROS

Super 7

AVAROS SUPER 7

Samengesteld naar gegevens verstrekt door Avaros N.V. Papendrecht door L. Overgaauw.

Geïntroduceerd: 1956 (als Superia).

Kleuren: 1956 modellen: blauwgrijs met lichtgrijze spatschermen.

1957 modellen: lichtgrijs met donkergrijze spatschermen.

1958 modellen: maroen/lichtgrijs — blauw/grijs — donkergrijs/lichtgrijs.

Bij de hierboven genoemde 2-tints uitvoeringen zijn de lamphouder, de beenschermen en de kettingschermen in de eerst genoemde kleur uitgevoerd.

Motornummer is ingeslagen: op het vliegwielerter boven het vliegwiel.

Framenummer is ingeslagen: links op de kabeltunnel.

BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN

Links op het stuur: gecombineerd versnellings/koppelingshandle met vergrendeling.

Rechts op het stuur: gashandle met pal voor automatische choke (1956 modellen zijn niet uitgerust met automatische choke), decompresseurhandle en voorremhandle. Lichtschakelaar met 3 standen.

In het stuurplat V.D.O. snelheidsmeter/kilometerteller, schaalbereik 70 km.

Stuurslot bij de 1956 modellen in het balhoofd, 1957 en 1958 modellen in de voorvork.

Op de koplamp bij de 1957 en 1958 modellen koplamp voor het verstellen van de reflector.

MATEN EN GEWICHTEN

	1956	1957	1958
Wielbasis	1120 mm	1160 mm	1160 mm
Totale lengte	1780 mm	1910 mm	1910 mm
Totale hoogte	1010 mm	980 mm	980 mm
Totale breedte	645 mm	620 mm	620 mm
Zadelhoogte	825 mm	835 mm	835 mm
Instaphoogte	530 mm	560 mm	560 mm
Grondspeling onbelast	160 mm	160 mm	185 mm
Grondspeling belast	150 mm	150 mm	175 mm
Gewicht			
(droog doch volledig uitgerust)	59 kg	59 kg	59 kg
Gewicht krachtbron	9 kg	9 kg	9 kg
Banden (2-tints) 23 × 2 × 2¼"			

TECHNISCHE GEGEVENS

Motortype: 1-cylinder tweetact kruisstroombspoeling.

Boring en slag 39.5 × 40 mm Cylinderinhoud 49 cc.

Compressieverhouding 6 : 1. Verhouding slag en boring 0.9875 : 1.

VERMOGENGEDEVENS

Max. vermogen 1.5 pk bij 4200 t/min.

Maximumsnelheid 40 km/u.

Kruissnelheid 40 km/u.

Actie radius Superia 200 km.

Actie radius Super 7 250 km.

Stijgvermogen (zonder pedaalhulp) 25%.

OVERBRENGINGSVERHOUDINGEN

1e versnelling 24.60 : 1.

2e versnelling 13.79 : 1.

BENZINE EN OLIE

Inhoud brandstoftank Superia 4 liter, inclusief 0.25 liter reserve.

Inhoud brandstoftank Super 7 5 liter, inclusief 0.25 liter reserve.

Mengverhouding (ook tijdens de inrijperiode) 1 : 20.

Olief in de zomer SAE 30, in de winter SAE 20.

Inhoud koppelingscarter 200 cc SAE. Door de fabrikant wordt Mobiloll Artic of een equivalent daarvan voorgeschreven.

Brandstofverbruik bij sologebruik ± 2.1 liter op 100 km, met duopassagier ± 2.5 liter op 100 km.

TANDWIELEN

	1956	1957	1958
Krukas	13 T	13 T	13 T
Koppeling	76 T	76 T	76 T
Kleine kettingtandwiel	14 T	13 T	13 T
Grote kettingtandwiel	33 T	33 T	33 T

MOTOR

Cylinderkop: aluminium, bevestigd met 4 moeren op de cylindertapeinden.

Cylinderkoppakking: gewapend grafiet, met doorlaat voor decompressiekanaal. Decompresseur: klep kan pas in de zitting worden geslepen.

Cylinder: aluminium met perlitisch G 4 voering. Standaardboring 39.5 mm, max, boring 40 mm. Hierna moet de cylinder worden voorzien van een nieuwe voering.

Cylindervoetpakking: geïmpregneerd papier of grafiet.

Inlaatkpakking: grafiet.

Uitlaatkpakking: gewapend grafiet.

Uitlaat: Superia: verchroomd plaatijzer, doorboord demperlichaam, visstaart-eind. Bevestigd met 2 bouten aan de cylinder en achter met een strip aan de steun van de bagagedrager. De uitlaat kan worden gedemonteerd.

Super 7 1957: korte uitlaat met een klein, schuin naar beneden gericht open eind. Bevestigd met 2 bouten aan de cylinder en achter met een strip aan de motorbevestigingsbout. De uitlaat kan worden gedemonteerd.

Super 7 1958: lange verchroomde uitlaat met open eind, doorboord demperlichaam en schotten. Bevestigd met 2 bouten aan de cylinder en achter met een strip aan de steun van de bagagedrager.

Carter: aluminium, 2-delig (met deksel bij de Superia).

	1956	1957	1958
Oliekeerringen:			
Krukas links	15 × 24 × 7 mm	15 × 24 × 7 mm	15 × 24 × 7 mm
Krukas rechts t/met motornummer 230 359	20 × 32 × 7 mm	20 × 32 × 7 mm	
Krukas rechts vanaf motornummer 230 360		30 × 42 × 7 mm	30 × 42 × 7 mm
Tussenas rechts	17 × 30 × 7 mm	17 × 30 × 7 mm	17 × 30 × 7 mm
Zuiger: aluminium, bolvormig, hoogte 46 mm.			

diam. boven- en onderkant van de mantel 39.46 mm.

diam. 1e zuigerdam 39.36 mm.

diam. 2e zuigerdam 39.34 mm.

Speling in de cylinder 0.04 mm.

Overmaten: 0.25 mm en 0.50 mm. Bij bestelling de gewenste overmaat opgeven.

Zuigervieren: 2 compressieveren 39.5 × 2.5 × 1.7 mm. Slotopening vrij 6 mm, gemonteerd 0.05 mm.

Overmaten: 0.25 mm en 0.50 mm. Bij bestelling de gewenste overmaat opgeven.

Zuigerpen: uitwendige diam. 10.3 mm, inwendige diam. 5 mm. Lengte 33 mm.

Zuigerpenlager: 19 naalden 2 × 7.8 mm.

Drijfstaag: smeedstaal, I-profiel. Inwendige diam. kleine oog 14.32 mm, inwendige diam. grote oog 20.02 mm. Lengte van hart tot hart der ogen 85 mm.

Grote oog is 2 × doorboord met gaten van 2.5 mm of heeft 2 sleuven voor smering van het big-endlager. Kleine oog is 2 × doorboord met gaten van 2 mm voor smering van het zuigerpenlager.

Krukpen: diam 15.2 mm.

Big-endlager: 22 naalden 2.5 × 7.8 mm. De naalden zijn links opgesloten door de krukswang, rechts door een aanloopschijf 26 × 15.2 × 0.7 mm.

Overmaatnaalden: worden niet geleverd.

	1956	1957	1958
Hoofdlagers:			
links RIV 2 B	12 × 37 × 12 mm	12 × 37 × 12 mm	12 × 37 × 12 mm
rechts t/met motornummer 230 359 RIV 03 AA	12 × 32 × 14 mm	12 × 32 × 14 mm	
(dubbelrijig)			
rechts vanaf motornummer 230 360 RIV 3 B car 53		15 × 42 × 13 mm	15 × 42 × 13 mm
(enkelrijig)			

Krukas: 2-delig. Diam. linkerkructap 12 mm, diam. rechterkructap t/met motor-nummer 230 359 12 mm, vanaf motornummer 230 360 15 mm.

Ontsteking: Bosch vliegwielmagneet type LM/UR 1/115/17 R8.

Ontstekingsafstelling 3.5 mm voor b.d.p.

Onderbrekerpuntenafstelling 0.4 mm.

Lichtspoel LMAN 1Z 16Z.

Condensator ZK 037Z 49Z 9L.

Ontstekingsspoel MZAN 3Z 5Z.

Lampen: vóór Philips 7030 6 V 15/15 W, achter 2 stuks Philips 10-7181D 8-10 V 50 mA.

Bougie: Bosch W 240 T 11 S of KLG F50 of F70.

Electrodenafstand 0.5 mm.

Carburateur: Superia: Bing 1/9.5 met startschuif. Super 7: Encarwi type A 41, met automatische choke.

Gasschuif $\varnothing$ 14 mm.

Sproeier:	1956	1957	1958
tijdens inrijden	54	49	57
na de inrijperiode	52	47	51

Luchtfilter: Superia: met startschuif en staalwolelement. Luchtaanzuiging via het frame.

Super 7: Encarwi met staalwolelement en aanzuiggeruisdemper.

Koppeling: nat. 3 gladde en 4 beklede platen (Jurid).

6 koppelingsveren, uitwendige diam. 8 mm, draaddikte 1.5 mm, 6 windingen met 2×1 uitloop. Lengte onbelaste veer 22 mm, max toegestane afwijking 1 mm.

RIJWIELGEDEELTE

Frame: tankframe van geperste plaat, gelast. Zonder lugs.

Voorvork: Avaros, van het type lage schommel met getrokken wiel.

Lengte onbelaste buitenveer 115 mm — diam. 21 mm — draaddikte 4 mm.

Lengte onbelaste binnenveer 63 mm — diam. 13 mm — draaddikte 2.5 mm.

Totale uitslag van de voorvork 45 mm.

Bij shimmy van de voorvork zie vooral werkplaats-instructies!

Voorwiel: velgmaat $19 \times 2"$, 36 gaats.

Spaken: links en rechts 13/215, kruis over 3.

Lagers: cups en cones met 3/16" kogels bij de Superia, 1/4" kogels bij de Super 7.

Naaf: Pränafa met as 11 mm.

Voorrem: diam. remtrommel 90 mm. Remvoering $103 \times 18 \times 4$ mm, bevestigd met 6 koperen klinknagels per remschoen.

Achterwiel: velgmaat $19 \times 2"$, 36 gaats.

Spaken: links en rechts 12/219, kruis over 3 (bij speciale gevallen van spaakbreuk door zware belasting, moeten die spaken, die vanaf de buitenkant worden ingestoken, worden voorzien van een speciaal onderlegringetje. Deze ringetjes zijn verkrijgbaar bij de fabrikant.

Lagers: Superia: RIV EL 12 — $12 \times 28 \times 8$ mm. Super 7: RIV 03 A — $12 \times 32 \times 10$ mm.

Naaf: Pränafa met steekas 12 mm.

Achterrem: diam. remtrommel 90 mm. Remvoering $103 \times 18 \times 4$ mm, bevestigd met 6 koperen klinknagels per remschoen.

Schokbrekers: Lengte onbelaste buitenveer 235 mm — diam. 26.5 mm — draaddikte 4.8 mm.

Lengte onbelaste binnenveer 155 mm diam. 15 mm — draaddikte 2.5 mm.

Spatborden: Avaros, breedte 80 mm.

Achterschokbreker: scharnierend met telescopen. Slag 80 mm.

Ketting: $1/2 \times 3/16"$ — 1956 51 schakels — 1957 51 schakels — 1958 53 schakels — alles inclusief verbindingsschakel.

WERKPLAATS-INSTRUCTIES

Motor uit het frame nemen.

Dit is alleen dan noodzakelijk wanneer het krukaslager in de rechtercarterhelft, de oliekeerring, de krukwang of de krukas zelf moet worden vernieuwd!

- linker- en rechterzijdscherm verwijderen.
- beenschermen verwijderen (hier toe onder en boven een bout demonteren en de beide schermen als één geheel verwijderen — dit voorkomt het weer verbinden van de schermen bij de hermontage).
- linker- en rechtercrank, met de daarbij behorende fiberringen en schermplaatjes, verwijderen.
- uitlaat demonteren.
- aandrijfketting losmaken en afnemen.
- stelmoer van de remstang draaien en remstang verwijderen (stelmoer weer opdraaien om zoekraken te voorkomen).
- carburateur losmaken en aan de kabel laten hangen.
- versnellingskabel en koppelingskabel uit de respectieve hevels en aanslagnok nemen.
- klemschroef van de kleplichterbeugel iets losdraaien en de beugel van de cilinderkop nemen.
- voedingkabel van de verlichting los van het kroonsteentje maken.
- met behulp van een steeksleutel 14 mm eerst de moeren van de motorbevestigingsbouten draaien, daarna eerst de onderste bout verwijderen en dan pas de bovenste (hierbij de motor ondersteunen).

Motor weer in het frame plaatsen: dit geschiedt in omgekeerde volgorde, doch als de motor wordt geprobeerd, voordat de beenschermen worden gemonteerd, dan vooral ook de onderste bevestigingsbout van de beenschermen, die tevens dienst doet als motorophangbout, tijdelijk monteren!

Carburateur demonteren en monteren.

- de brandstofkraan sluiten.
- de 2 bevestigingen van het rechterzijdscherm losdraaien, het scherm lostrekken en naar boven wegnemen.
- het linkerzijdscherm op dezelfde

manier verwijderen — de sleutel van de brandstofkraan komt met het scherm mee.

- aan de linkerkant van de motor de klemschroef losmaken, aan de rechterkant de brandstofslang.
- het mengkamerdeksel losdraaien en carburateur verwijderen — de gasschuif blijft aan de kabel hangen.
- de bevestigingsmoer van de aanzuigeruisdempers losdraaien en de demper, alsmede de afdichtingsplaat, afnemen.
- draadstang losdraaien en filterelement uittrekken.
- met behulp van een dopsleutel 9 mm de sproeier uit de carburateur draaien.
- met behulp van een steeksleutel 11 mm de banjobout verwijderen (op zeefje letten!).
- 2 schroeven van het vlotterkamerdeksel verwijderen en deksel en pakking afnemen — vlotter uit de kamer nemen.
- alle vrijgekomen onderdelen — ook het zeefje — reinigen in absoluut schone benzine en droogblazen met perslucht.

Montage.

- vlotternaald inspecteren en nagaan of de scherpe punt recht is.
- vlotternaaldzitting controleren op slijtage.
- vlotter in de kamer zetten (vlotternaaldpunt naar boven gericht).
- vlotterkamerdeksel monteren (pakking niet vergeten!).
- zeefje in banjobout aanbrengen en banjobout monteren.
- filterelement van de luchtfilter reinigen in schone benzine, doorblazen met perslucht, in olie dompelen, uitslaan en monteren.
- geruisdempers monteren — eerst de vulringen op het draadstuk zetten, dan de geruisdempers, daarna sterveerring en het geheel vastzetten met de moer 9 mm.
- gasschuif in de carburateur zetten (is alleen mogelijk als de geleidenok in de daarvoor bestemde gleuf in de gasschuif valt).
- mengkamerdeksel met de hand vastdraaien.

- brandstofslang aansluiten.
- carburateur op aanzuigstuk monteren.
- zijschermen monteren.
- sleutel van brandstofkraan via de opening in het linkerzijdscherm in de kraan drukken.

Automatische choke controleren: de automatische choke dient om de koude motor gemakkelijk te kunnen starten.

De werking is als volgt: als de draaigreep in de startstand wordt gezet, gaat de gasschuif geheel omlaag en verdwijnt het in de mengkamer stekende gedeelte van de verstuiver in de gasschuif. De bovenkant van de verstuiver staat dan recht tegenover het kleine kanaal, dat in de gasschuif is geboord. Bovendien is in deze stand de niervormige uitsparing in de gasschuif juist zichtbaar vanaf de zijde van de aanzuigbuis. Daar deze uitsparing aan de motorzijde aanmerkelijk groter is dan de sleuf aan de luchtfilterkant, zal de onderdruk in de ruimte boven de gasschuif zeer groot zijn. Daardoor wordt met kracht brandstof aangezogen via de verstuiver en het kleine kanaaltje in de gasschuif. De hoeveelheid lucht, waarmee deze brandstof wordt vermengd, is dus vanzelfsprekend kleiner, waardoor het mengsel rijker wordt en de motor gemakkelijker aanslaat.

Afstelling.

- de kabelstelschroef in het mengkamerdeksel losdraaien en zó stellen, dat afstelling naar beide zijden mogelijk is.
- draaigreep in de startstand zetten.
- het schroefje in de draaigreep losdraaien, zodat de binnenkabel los is. (de gasschuif zal nu, tengevolge van de druk van de gasschuifveer, geheel onderin de mengkamer komen te zitten).
- in deze toestand de binnenkabel zó stellen, dat tussen de buitenkabel en de draaigreep een speling blijft van 0.5 tot 1 mm.
- de binnenkabel goed in de draaigreep vastzetten met het schroefje.
- de draaigreep openen en dan sluiten tot in de nulstand.
- in de mengkamer kijken via de kant van de aanzuigbuis — bij een juiste afstelling (D) moet de gasschuif de aanzuigopening geheel afsluiten; is dit niet het ge-

val (A), dan corrigeren met de kabelstelschroef. De onderkant van de gasschuif moet ca. 1 mm voorbij de doorlaat staan. Als de gasschuif te ver zakt (B), dan zal weer een gedeelte van de niervormige opening chokeopening zichtbaar zijn. De gasschuif dus zó afstellen, dat de niervormige opening in de startstand (C) geheel zichtbaar is, terwijl bij gasdicht (D) de gasschuif de doorstroombopening geheel afsluit.

Brandstofkraan verwijderen:

- brandstofleiding losmaken.
- tank aftappen.
- moer van tankbuis draaien en brandstofkraan wegnemen (in de regel komt brandstofzeef mee).
- zeef afnemen en moer van de brandstofkraan draaien (linkse draad) — op het fiberringetje letten!
- de tank doorspoelen met zuivere benzine.
- zeef van de brandstofkraan reinigen in zuivere benzine en doorblazen.
- de kraan zelf ook goed reinigen en de doorlaat van „open” en die van „reserve” beide doorblazen.
- bij voorkeur een nieuw fiberringetje aanbrengen en de moer enige gangen op het draadstuk van de kraan draaien (naar links).
- brandstofzeef op de kraan plaatsen — kraan in de tank steken en moer enige gangen op de tankbuis draaien (naar rechts).
- een steeksleutel 14 mm op het daarvoor bestemde gedeelte van de kraan steken, de kraan in de vereiste stand brengen (haaks op het frame terwijl het sleutelgat correspondeert met het gat in het zijscherm).
- met behulp van een tweede sleutel 14 mm de moer naar rechts vastdraaien — daar de moer boven is voorzien van rechtse draad en onder van linkse draad, zal hij zowel op de tankbuis als op de brandstofkraan worden vastgedraaid.

Ontsteking demonteren:

- linkerzijdscherm verwijderen.
- vanaf de rechterkant van de motor een schroevendraaier in het gaatje onderin het vliegwieldeksel steken en met de muis van de hand een flinke tik tegen de schroevendraaier geven. Het deksel is dan los — als er perslucht voorhanden is dan het deksel

eerst reinigen rondom het gaatje en de perslucht door het gaatje blazen. Het deksel ploft dan van het carter.

Wanneer het gaat om contactpunten reinigen of ontstekingsafstelling dan:

- het vliegwiel draaien totdat de contactpunten geheel gesloten zijn.
- contactpuntenvijltje of speciale carborundumstrip, via de niervormige opening in het vliegwiel, tussen de contactpunten steken en laatstgenoemden schoon vijlen. Vijlgereedschap steeds dezelfde rechte baan laten beschrijven en vooral niet schuin houden.

Voor het nastellen van het ontstekingsstijp:

- zuiger 3.5 mm voor b.d.p. zetten.
- borgschroef van de contactdrager iets losdraaien.
- nagaan of de grootste lichthoogte geeft van 0.4 mm.
- als dit niet het geval is dan een voelmaat van 0.4 mm tussen de contacten steken.
- een schroevendraaier in de uitsparing in de grondplaat steken (links naast de borgschroef) en de contactdrager zoveel naar links of rechts draaien tot de voelmaat tussen de contacten kan worden uitgetrokken. Hierbij mag de contacthamer niet bewegen.
- de 3 bevestigingsschroeven van de grondplaat iets losdraaien.
- om de ontsteking later te stellen de grondplaat naar rechts draaien, om de ontsteking te vervroegen naar links. Wanneer de zuiger 3.5 mm voor b.d.p. staat moeten de contacten juist beginnen te openen.
- na de afstelling de bevestigingsschroeven van de grondplaat weer vastzetten.

Vliegwiel afnemen:

- linkerzijdscherm en vliegwieldeksel verwijderen.
- vliegwiel blokkeren met behulp van een vliegwieltegenhouder.
- met een pijpsleutel 17 mm de moer van het vliegwiel losdraaien.
- de drukbout van de vliegwiel tot de laatste gang uitdraaien, de trekker in het vliegwiel draaien en door aandraaien van de drukbout het vliegwiel van de kruk-

tap trekken — het is van groot belang eerst de drukbout zover mogelijk uit te draaien, daar anders de trekker niet ver genoeg in het vliegwiel kan worden gedraaid, waardoor het gevaar bestaat, dat bij het aandraaien van de drukbout de trekker uit de draad van het vliegwiel wordt getrokken!

- veer van de kruptap nemen.
- bougiekap van de bougie nemen.
- voedingskabel van de verlichting uit het kroonsteentje nemen.
- 3 bevestigingsschroeven van de grondplaat losdraaien. (op de sterveerringen letten!).
- de grondplaat uit het vliegwiel nemen en als de demontage zich uitstrekt tot andere onderdelen, dan de grondplaat in het vliegwiel leggen en het geheel afdekken met een schone doek.
- bij vernieuwing van een contactset niet vergeten de isolatie aan te brengen en vooral zorgen dat de veer van de contacthamer geïsoleerd is — het asje van de hamer eerst insmeren met zuurvrije vaseline.
- bij montage van een nieuwe lichtspool het uiteinde van de draad absoluut vrij van schellak maken, aangezien er anders kans bestaat dat de verlichting niet goed functioneert.
- indien de condensator moet worden verwijderd, dan een slagpijpje 17 mm gebruiken en dit op het volle wandmateriaal van de condensator laten dragen; dit om beschadiging en/of vervorming te voorkomen.
- ingeval er spoelen moeten worden gedemonteerd of vernieuwd, dan een metalen mal maken met een inwendige diam. van 90 mm en een hoogte van 30 mm. De grondplaat onder de mal leggen en de spoelen zo monteren dat zij tegen het inwendige van de mal drukken. Hierdoor wordt een juiste centrering van de poolschoenen op de grondplaat verkregen. Mocht dit worden nagelaten, dan bestaat de kans dat de poolschoenen straks aanlopen tegen het vliegwiel.

Montage: geschiedt in omgekeerde volgorde, doch eerst de nok en het smeervilt insmeren met een weinig zuurvrije vaseline.

Koppeling demonteren:

- linkerzischerm verwijderen.
- carter aftappen.
- vliegwiél afnemen (zie onder Vliegwiél afnemen).
- grondplaat verwijderen (zie onder Vliegwiél afnemen).
- linkerkrank demonteren, fiberring en schermplaatje van de trapas nemen.
- splitpen uit de remstang nemen, sluitring afnemen.
- stelmoer van de remstang draaien en remstang verwijderen (om straks zoeken te voorkomen, de stelmoer weer op de remstang draaien).
- seegerring van de trapas nemen.
- met behulp van 2 schroevendraaiers de borgdop van de gedeelde borgring verwijderen en de gedeelde borgring van de trapas nemen.
- schakelhevel naar voren duwen en de versnellingskabel uit de aanslagnok nemen.
- koppelingshevel naar voren duwen en de koppelingskabel uit de aanslagnok nemen.
- 3 bouten met zeskantige kop 10 mm uit het huis van de grondplaat draaien.
- 3 schroefbouten uit het achterste gedeelte van het vliegwiélcarter draaien met behulp van een schroevendraaier, die voorzien is van een zeskant, waarop een passende ringsleutel is geplaatst — de schroevendraaier in de gleuf van een bout zetten, hem met de borst goed aandrukken en de ringsleutel naar links draaien — op deze manier wordt beschadiging van de bouten en/of carter voorkomen.
- een doos of bus onder het vliegwiélcarter zetten om de 37 kogels 1/8" op te vangen en het carter verwijderen.
- pakking afnemen.

Indien het krukaslager in het vliegwiélcarter moet worden vernieuwd dan:

- afstandsbus uit de oliekeerring nemen.
- als het afdichtringetje niet met de afstandsbus meekwam, dit nu uit de oliekeerring nemen.
- de seegerring, die nu aan de binnenkant van het carter zichtbaar is, verwijderen.
- vliegwiélcarter in olie of water verwarmen tot ca. 90° C en het kogellager uit zijn huis drukken.

- vliegwiélcarter reinigen in schone benzine.
- zonodig de oliekeerring vanaf de binnenkant van het carter uit het huis drukken en de nieuwe oliekeerring van buitenaf op zijn plaats drukken (moet gelijk met de rand zitten).
- uitaraard moet eerst het nieuwe kogellager in het daartoe weer verwarmde carter worden aangebracht en als het carter iets is afgekoeld, pas de oliekeerring.

Indien de vertande meenemer van de achterrem voor bediening moet worden vervangen dan:

- seegerring, aan de buitenkant van de korte remarm, verwijderen.
- de korte remarm van de vertanding nemen en de tweede seegerring verwijderen.
- de vertande meenemer van buitenaf uit het vliegwiélcarter drukken.
- bij de montage de 2 rubberafdichtingen niet vergeten!

Indien de koppeling niet moet worden gedemonteerd dan nu:

- in het reeds eerder gereinigde carter de kogelbaan vullen met taal vet en daarin de 37 kogels 1/8" aanbrengen.
- de veer op de schuifbus op de trapas zó verdraaien, dat de onderkant van de lus van de veer 5 mm boven het gat voor de centreerpen staat — dit gat is aangebracht in het aandrijfcarter (rechtercarterheft).
- de pasrand van het vliegwiélcarter op 4 of 5 plaatsen voorzien van wat vet en de nieuwe pakking op de pasrand aanbrengen (deze pakking wordt nu door het vet en de centreerpennen op zijn plaats gehouden).
- het vliegwiélcarter op zijn plaats brengen en vastzetten met 6 bouten (zie voor montage van de schroefbouten onder demontage van het vliegwiélcarter).

Als de koppeling wel moet worden verwijderd dan:

- de koppeling, door middel van het achterwiel, zó verdraaien, dat een van de twee platte kanten van de koppelingsbuitenplaat tegenover het krukastandwiel staat.
- koppeling naar rechtsdraaiend van de aandrijfas nemen.
- 3 schroeven uit de carterbrug draaien en brug verwijderen

(voorzichtig, deze brug wordt uitsluitend met een nieuw carter geleverd, daar brug en aandrijfcarter plaats bieden aan de tussenas en schakelas en dus op elkander zijn afgesteld — de brug dus niet wringen of verbuigen).

- tandwielgroep van de tussenas, gelijktijdig met de koppelingsnaaf naar voren trekken, de koppelingsnaaf verwijderen en de tandwielgroep weer op de tussenas schuiven.

Verdere demontage van de koppeling:

- een pen, met een diam. van precies 12 mm en een lengte van 75 mm, in de trekpot van de koppeling steken.
- bij gebrek aan het speciale gereedschap, de koppeling en de daarin aangebrachte pen, in de bankschroef zetten.
- bankschroef zólang aandraaien, totdat de veerspanning opgeheven is.
- één van de vier koppelingschroeven uittrekken, de bankschroef weer losdraaien en de koppeling zó verdraaien, dat de overige drie koppelingsschroeven zichtbaar blijven als de bankschroef weer wordt aangedraaid en de Schroeven dus bereikt kunnen worden met de Schroevendraaier.
- de overige drie koppelingsschroeven eveneens uittrekken en de bankschroef langzaam losdraaien.
- achtereenvolgens nu uit het koppelingshuis nemen: koppelingsbuitenplaat — beklede plaat — gladde plaat — beklede plaat — gladde plaat — geklede plaat — trekpot — drukplaat — 6 veerpotten met veren.
- de platen in schone benzine reinigen of zo nodig vervangen.
- het huis — veerpotten — trekpot — drukplaat en buitenplaat zorgvuldig reinigen.
- de veren controleren op hun lengte (zie technische gegevens).
- de montage van de veerpotten met veren en het platenpakket geschiedt in omgekeerde volgorde, doch daarbij zorgen, dat de opstaande nokken van de platen naar boven zijn gericht.
- zodra de platen in, of liever gezegd op het huis zijn aangebracht, de pen weer in de trekpot steken en de veerdruk weer

opheffen met behulp van de bankschroef. — hierbij de koppeling zó in de bankschroef zetten, dat drie koppelingsschroeven zichtbaar zijn.

- de drie koppelingsschroeven vastzetten, de koppeling verdraaien in de bankschroef en tenslotte de vierde Schroef aanbrengen.
- de koppeling uit de bankschroef nemen en de koppelingsnaaf op de pen schuiven.
- dit samenstel nu weer in de bankschroef zetten en de veerdruk opheffen.
- met behulp van de naaf de beklede platen centreren (moeten met de nokken gelijk met de buitenplaat komen) en het samenstel weer uit de bankschroef nemen.

Versnellingsmechanisme demonteren:

- eerst de koppeling demonteren (zie onder Koppeling demonteren).
- als de koppelingsnaaf verwijderd is, dan uiteraard de tandwielgroep niet weer op de tussenas plaatsen, doch op de werkbank leggen.
- aan de andere kant van de motor de crank, fiberring en schermplaatje verwijderen.
- de trapas, voorzien van de schuifbus, naar links uit het carter trekken (zo nodig kan het aantraptandwiel worden verwijderd nadat de seegerring en de gedeelde borging van de trapas zijn genomen).
- koppelingshevel en trekstang uit het carter nemen.
- ketting losmaken en afnemen.
- borgplaat van de moer van het kleine kettingtandwiel vlakslaan.
- bedoeld kettingwiel blokkeren, moer losdraaien, borging van de aandrijfas nemen en kettingwiel met behulp van 2 Schroeven-draaiers van de aandrijfas wrikken.
- de lagering van de schakelas, bestaande uit een moer met hol draadstuk, nu uit de rechtercarter helft draaien.
- in het inwendige van het carter ligt nu een veer en een schakelvork, die op hun beurt moeten worden verwijderd.

- de aandrijfas met schakelbus, tandwiel en afstandsring, naar links uit het carter trekken.
- een van de twee koppelingsstiften, die uit de aandrijfas moeten worden genomen, is voorzien van een bol eind — dit bolle einde moet bij hermontage van de stiften naar buiten wijzen.
- de tussenas kan, zo nodig, naar buiten uit het carter worden getikt, nadat de schroef met bolle kop en de borgplaat daarvan, zijn verwijderd — bij montage moet de tussenas van buitenaf in het carter worden aangebracht daar de as, bij de uitsparing voor de borgring, dikker is dan de boring in het carter!
- alle onderdelen zorgvuldig reinigen en controleren op breuk en/of beschadigingen.
- nagaan of aan de buitenkant van het carter de afstandsbus in de oliekeerring zit.
- de aandrijfas, voorzien van schakelbus, tandwiel en afstandsbus in het carter brengen — genoemde afstandsbus moet met de afgeschuinde kant naar het tandwiel gericht op de as worden geschoven.
- de schakelvork op de schuifbus zetten en zorgen, dat de schakelhevel in de brug van de vork komt.
- de moer van de schakelas, voorzien van schakelas en veer, in het carter monteren — aan één kant is de as iets afgedraaid; dit dünnere eind mag niet in de moer zitten, doch moet naar het inwendige van het carter wijzen, aangezien dit dünnere eind straks in de carterbrug moet komen.
- de trapas in het carter plaatsen.
- gelijktijdig de koppelingsnaaf en de tandwielgroep van de aandrijfas op de respectieve assen plaatsen.
- de carterbrug monteren — de 3 schroefbouten goed vastzetten en borgen door een centerpunt.
- het kettingtandwielletje op de aandrijfas zetten en de borgring zó op de as aanbrengen, dat de twee bolletjes, die in de ring zijn geslagen, vallen in de daarvoor bestemde uitsparingen van het kleine kettingtandwiel — als de borgplaat omgeslagen is kan de

moer onmogelijk draaien, daar de bolletjes de ring op zijn plaats houden, en de omgeslagen ring op zijn beurt de moer.

- moer opdraaien en vastzetten (kettingtandwiel blokkeren),
- borgplaat omslaan.
- ketting monteren en spannen.

Kettingspannen bij de 1957 modellen:

Bij geheel ingedrukte achtervering moet de ketting in het midden nog minstens 20 mm vrije beweging hebben. Bij niet opvolgen van deze instructie bestaat de kans, dat de achterwielagering en/of het lager van de aandrijfas te veel worden belast en ernstig beschadigd!

Kettingspannen bij de 1958 modellen:

In onbelaste toestand van het rijwiel moet de ketting in het midden minstens 20 mm vrije beweging hebben.

- de montage vervolgen met het op de aandrijfas schuiven van de koppeling (hierbij zorgen, dat een van de twee afgeplatte kanten van de koppelingsbuitenplaat naar het krukastandwiel is gericht en de koppeling met een draaiende beweging op de aandrijfas schuiven.
- het vliegwieloarter (linkercarterhelft) zorgvuldig reinigen.
- de kogelbaan in het carter vullen met taai vet en daarin de 37 kogels 1/8" aanbrengen.
- de veer op de schuifbus op de trapas zó verdraaien, dat de onderkant van de lus van de veer 5 mm boven het gat in de rechtercarterhelft staat — in dit gat komt straks de centreerpunt te vallen.
- de pasrand van de linkercarterhelft op 4 of 5 plaatsen voorzien van wat vet en de nieuwe pakking opleggen.
- het carter op zijn plaats brengen en vastzetten met de 3 kopbouten, die in het huis van de grondplaat komen en met de 3 schroefbouten, die in het achterste gedeelte van het vliegwieloarter komen. Deze bouten vastzetten met behulp van een schroevendraaier, die voorzien is van een zeskant, waarop een passende ringsleutel is geplaatst — de schroevendraaier in de gleuf van een schroef zetten, hem met de borst goed aandruk-

ken en de schroef, door het naar rechts draaien van de ringsleutel, goed vastzetten.

Drijfstang vernieuwen — motor blijft in het frame:

- zijschermen verwijderen.
- beenschermen verwijderen — boven en onder een bout demonteren en de beide schermen als één geheel verwijderen — dit vergemakkelijkt de montage, aangezien bij een andere manier van demonteren de beide schermen weer moeten worden verbonden.
- carburateur losmaken en aan de kabel laten hangen.
- klemschroef van de kleplichterbeugel iets losdraaien en de beugel van de cilinderkop nemen.
- bougiekap van de bougie nemen.
- uitlaat verwijderen.
- cilinderkop en cilinder demonteren — de zuiger aan de drijfstang laten; de zuiger later op de bank van de drijfstang nemen.
- de seegerring, die het gegolfde inspectiedeksel, dat zich in de rechtercarterhelft bevindt, op zijn plaats houdt, verwijderen.
- het deksel, en het zich daarachter bevindende opvuldeksel, verwijderen en de rubberafdicht-ring uit het carter nemen.
- de seegerring, die de aanloopring van het big-endlager borgt, verwijderen.
- de drijfstang van de krukken nemen.
- met behulp van een magneet de big-endnaalden uit het carter halen.
- nu op de werkbank de zuiger van de drijfstang nemen — hier toe: de zuigerveren van de zuiger nemen — borgveertjes verwijderen.
- zuiger verwarmen tot 90° C en de zuigerpen uit de zuiger drukken (op de 19 naalden en 2 aanloopringen letten).
- met behulp van wat vet links en rechts een aanloopring tegen het kleine drijfstangoog plakken.
- een pen, waarvan de diam. 0.4 mm minder is dan die van de zuigerpen, door zuiger en drijfstang steken om de naalden op hun plaats te houden.
- de zuiger verwarmen tot ca. 90° C en de zuigerpen op zijn plaats drukken (de zuigerpen drukt hierbij natuurlijk de hulp-pen voor zich uit de zuiger uit).
- borgveertjes en zuigerveren monteren.
- het grote drijfstangoog insmeren
- met taal vet en daarin de 22 naalden 2.5×7.8 mm aanbrengen,
- de drijfstang nu, zonder hem tegen de tapeinden te stoten, door de carteropening voeren en het grote oog op de krukpen zetten,
- aanloopring op de krukpen zetten en de seegerring monteren.
- een nieuwe rubberring om het opvuldeksel aanbrengen en het deksel zó in het carter plaatsen, dat de indeuking, die in dit deksel is aangebracht, naar het hart van de cylindervoetopening in het carter is gericht. Dit is belangrijk, daar bij verkeerde montage de spoeling nadelig wordt beïnvloed!
- gegolfde inspectiedeksel plaatsen en borgen met de seegerring.
- nieuwe cylindervoetpakking aanbrengen.
- de cylinderwand insmeren met motgolie en hem over de tapeinden laten zakken.
- nieuwe cylinderkoppakking op de cylinder leggen en zorgen dat de doorlaat voor het decompressiekanaal op de goede plaats komt.
- cilinderkop monteren (onderleg-ringen niet vergeten).
- kleplichterbeugel monteren.
- bougiekap op de bougie plaatsen.
- uitlaat en carburateur monteren — nieuwe pakkingen gebruiken.
- beenschermen en zijschermen monteren.

Montage:

- eerst de kruktape en de carter-ruimte grondig reinigen.
- naalden reinigen, drogen en controleren op slijtage en/of beschadigingen.
- in het kleine drijfstangoog wat taal vet smeren en daarin de 19 naalden 2×7.8 mm aanbrengen.

Krukas demonteren:

- motor uit het frame nemen.
- vliegwielen verwijderen.
- grondplaat verwijderen.
- de seegerring, die op de trapas zit, verwijderen.
- met behulp van 2 schroevendraaiers de dop die de gedeelde borgen

ring in de trapas op zijn plaats houdt, verwijderen.

- de gedeelde borgring uit de trapas nemen.
- 3 bouten met zeskantige kop 10 mm uit het huis van de grondplaat draaien.
- 3 schroefbouten uit het achterste gedeelte van het vliegwielercarter draaien met behulp van een passende schroevendraaier, die voorzien is van een zeskant, waarop een passende ringsleutel is geplaatst — de schroevendraaier in de gleuf van een schroef zetten, hem met de borst goed aandrukken en de ringsleutel naar links draaien — op deze manier wordt beschadiging van de bouten en/of carter voorkomen.
- een doos of bus onder het vliegwielercarter zetten om de 37 kogels 1/8" op te vangen en het carter verwijderen.
- pakking afnemen.
- de koppeling zó verdraaien, dat een van de twee platte kanten van de koppelingsbuitenplaat tegenover het krukastandwiel staat en de koppeling met een naar rechts draaiende beweging van de aandrijfas trekken.
- cilinderkop en cilinder demonteren.
- de seegerring, die, het zich in de rechtercarterhelft bevindende inspectiedeksel op zijn plaats houdt, verwijderen.
- het inspectiedeksel en het daarachter zittende opvuldeksel verwijderen en de rubberafdichtring uit het carter nemen.
- de seegerring, die de aanloopring van het big-endlager borgt, verwijderen.
- de drijfstang van de krukpen nemen.
- met behulp van een magneet de big-endnaalden uit het carter halen.
- koppelingsdrukstiften uit de aandrijfas nemen.
- carter verwarmen in olie en de krukas uit het lagerhuis drukken.

Indien het kogellager, simmerring of krukvang moet worden vervangen, moet de kruktaf uit de krukvang worden geperst met behulp van een persapparaat.

Krukas monteren:

- het carter verwarmen tot 90° C en de krukas eerst zover mogelijk in het lagerhuis drukken

(hierdoor wordt het kogellager aan de linkerkant iets uit zijn huis gedrukt — dit is nodig, omdat bij een nieuwe of gedemonterde krukas de oliekeertring stijf tegen de krukvang ligt.

- carter laten afkoelen.
- met behulp van een passende slagpijp het kogellager nu zóver terugslaan, dat het vliegwielercarter (linkercarterhelft) precies „aan” ligt wanneer het zonder pakking op de rechtercarterhelft wordt geplaatst.

Hierdoor worden twee dingen bereikt:

- 1e. komt de oliekeertring nu vrij van de krukvang en ligt stevig tegen de buitenring van het lager.
- 2e. wordt er geen zijdelingse druk uitgeoefend op de 2 krukaslagers (wanneer straks de linkercarterhelft wordt gemonteerd met pakking).

Als er geen slagpijp van de goede maat voorhanden is, kan het lager ook met behulp van de buitenring van een oud lager op zijn plaats worden getikt, in welk geval er dan uiteraard korte tikken moeten worden gegeven, die over de gehele omtrek van de buitenring moeten worden verdeeld.

De verdere montage geschiedt zoals omschreven onder het hoofdstuk Montage van Drijfstang vernieuwen.

De voorvork;

Bij shimmy:

- nagaan of de hand op spanning is en of het profiel recht loopt.
- controleren of er spaken loszitten.
- de voornaaf op ruimte inspecteren.
- balhoofdspeling controleren.
- zijn de hierboven genoemde controles goed uitgevallen, dan ligt de oorzaak van de shimmy in de scharnierarmen, die, of zijdelingse speling hebben, of hun stand is zodanig, dat „de vork op z'n tenen staat” d.w.z. dat de stand van de scharnierarmen de verticale stand te veel benadert.

Deze euvels zijn op te heffen door:

- 1e. Bij zijdelingse speling op de bussen (in de draaikoppen in de vorkbenen) van deze bussen zóveel materiaal te slijpen, dat hun lengten weer gelijk zijn aan de breedten van de draaikoppen. In zo'n geval moeten de bouten, die door de bussen zitten,

worden voorzien van een ring, die tegen de kop van de bout komt te liggen; dit om aan de andere kant voldoende draad te houden om de moer goed vast te draaien.

- 2e. De onderste veerhouders verder op de regelstang te draaien — hierbij uiteraard ervoor zorgen, dat zij van gelijke lengte blijven. Na het monteren van de vering zal blijken, dat de scharnierarmen een meer diagonale stand hebben gekregen.

De veren moeten voor de montage rijkkelijk worden voorzien van spuitvet! De vork na deze werkzaamheden goed doorsmeren en daarbij de smeernippel van de snelheidsmeter-aandrijving niet vergeten!

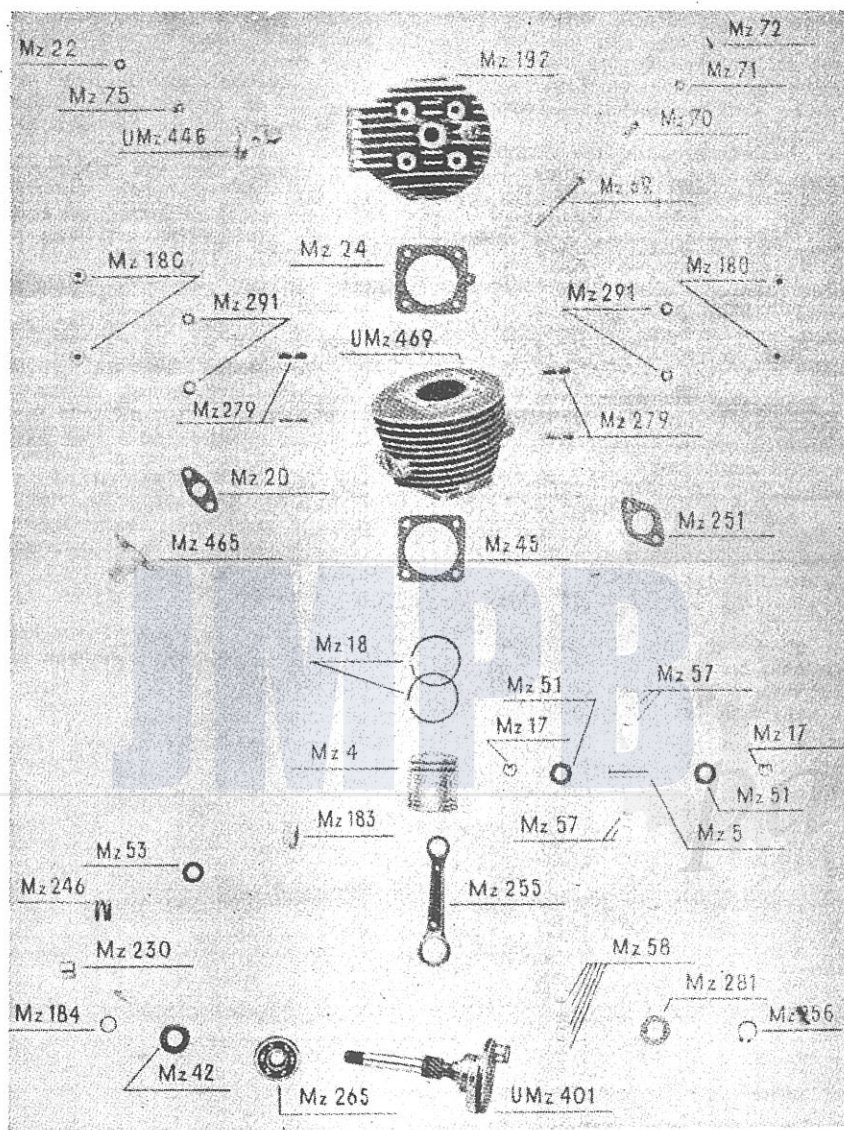
Achtersvork demonteren:

- zijschermen afnemen.
- kettingscherm verwijderen — 4 boutjes uitdraaien — bij oudere typen bovendien moer van kettingspanner verwijderen.
- motorketting losmaken en afnemen.
- één moer van de steekas losdraaien met behulp van een steeksleutel 19 mm en de as uit de naaf trekken — aan de lin-

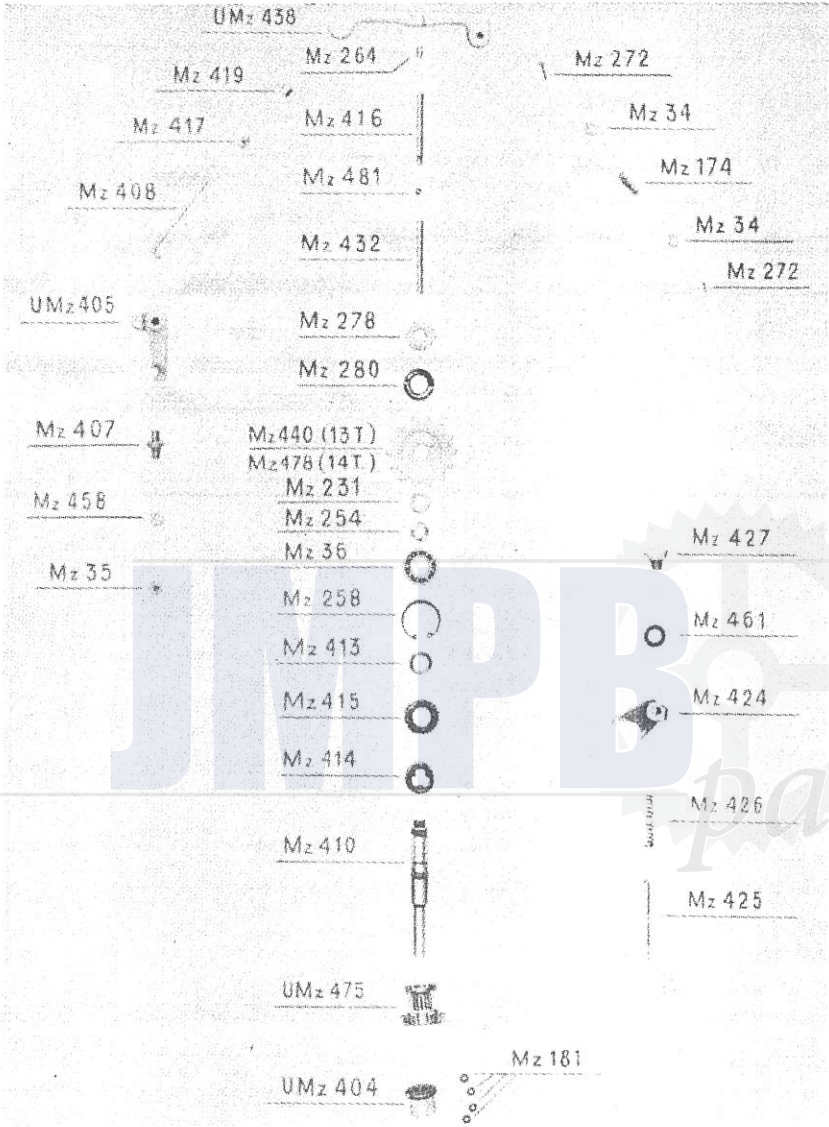
kerkant komen vrij: een ring en een vulstuk, aan de rechterkant: een ring.

- het achterwiel uit de vork nemen — de draagringen blijven in de regel in de afstelgleuven zitten.
- met behulp van een ringsleutel 15 mm de onderste dopmoer van de schokbrekers losdraaien en de achtersvork vrij van de schokbrekers maken.
- één bout van de swingas verwijderen.
- met behulp van een stalen pen, diam. 6 mm, die via de opening onderin het huis van de swingas moet worden gestoken, de swingas blokkeren — tot dit doel is de swingas voorzien van een boorgat — het is absoluut noodzakelijk, dat de swingas wordt geblokkeerd, aangezien anders de tweede bout niet kan worden losgedraaid! deze instructie geldt ook voor de montage, die in omgekeerde volgorde geschiedt.
- alle delen reinigen in schone benzine en rijkkelijk insmeren met chassisvet.

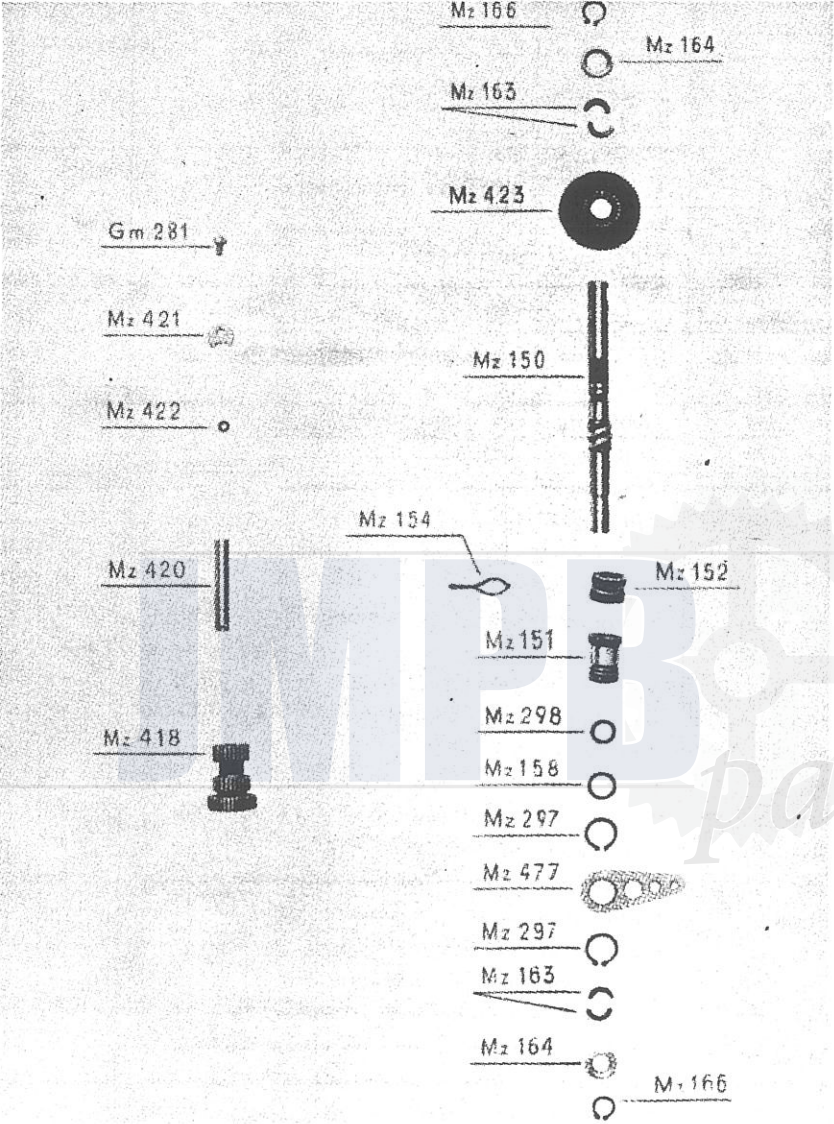
JMPB parts



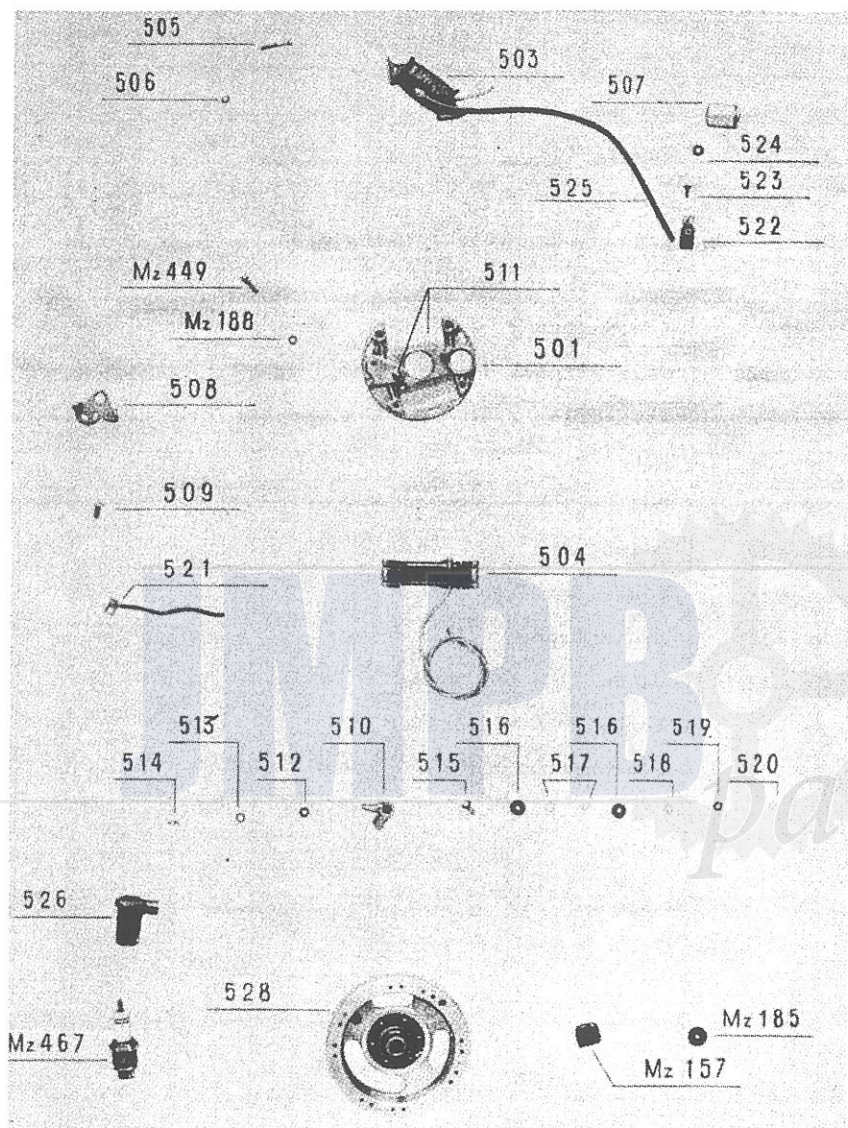
NUMMER	BENAMING	STUKS
Mz 4	Zuiger	1
Mz 5	Zuigerpen	1
Mz 17	Borgveer voor zuigerpen	2
Mz 18	Zuigerveer	2
Mz 20	Flenspakking carburateur	2
Mz 24	Cylinderkoppakking	1
Mz 42	Afdichtring	1
Mz 45	Cylindervoetpakking	1
Mz 53	Veerring voor krukas	1
Mz 58	Naalden voor drijfstanglager	22
Mz 69	Klep voor décompresseur	1
Mz 70	Veer voor décompresseur	1
Mz 71	Ring voor décompresseur	1
Mz 72	Splitpen voor décompresseur	1
Mz 180	Moer voor uitlaat en inlaat	4
Mz 183	Moer voor krukas	1
Mz 192	Cylinderkop	1
Mz 230	Ring voor krukas	1
Mz 246	Veer voor krukas	1
Mz 251	Uitlaatpakking	1
Mz 255	Drijfstang	1
Mz 256	Seegerring voor kruktaf	1
Mz 265	Kogellager voor krukas	1
Mz 279	Tapeind voor uitlaat en inlaat	4
Mz 281	Ring voor drijfstang	1
Mz 291	Getande veerring $\varnothing$ 6.3	4
Mz 465	Aanzuigbuis	1
Mz U 446	Beugel voor décompresseur Mz 446 + hefboom Mz 447 + plaatje Mz 448 + klinknagel Mz 80	1
Mz U 401	Krukas Mz 401 + kogellager Mz 197 + afdichtring Mz 252 + krukvang Mz 198 + contragewicht Mz 172 + klinknagels Mz 283	1
Mz U 489	Krukas Mz 489 + kogellager Mz 491 + afdichtring Mz 487 + krukvang Mz 488	1
Mz U 469	Cylinder Mz 250 met voering Mz 469	1



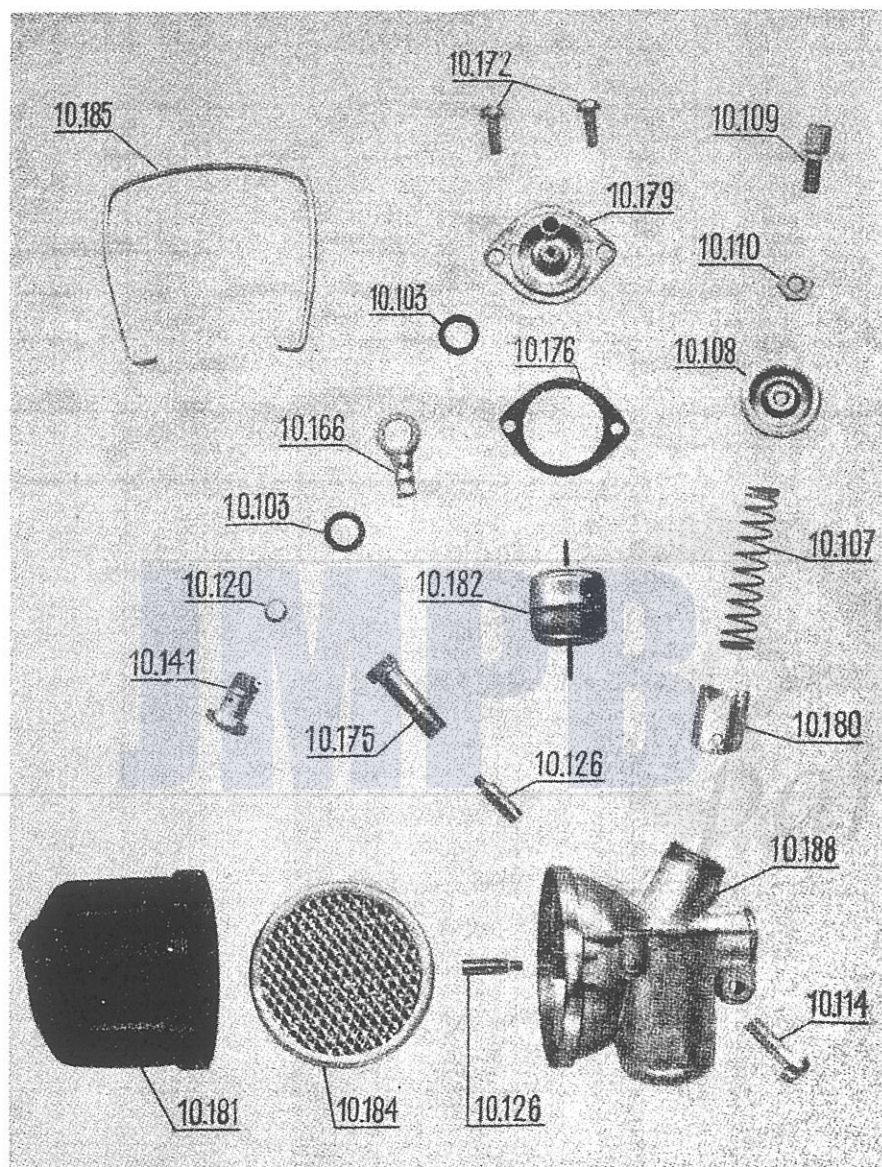
NUMMER	BENAMING	STUKS
Mz 34	Sluitring op tapeind	4
Mz 35	Moer	1
Mz 36	Kogellager 6002	1
Mz 174	Stift voor koppelingshefboom	1
Mz 181	Kogel 1/8"	36
Mz 231	Ring voor tussenas	1
Mz 254	Oliekeerring voor tussenas	1
Mz 258	Seegerring voor aandrijfcarter	1
Mz 272	Splitpen voor koppelingshefboom	2
Mz 278	Moer voor tussenas	1
Mz 280	Zekering voor tussenas	1
Mz 407	Asje voor hefboom	1
Mz 408	Trekspaak	1
Mz 410	Tussenas	1
Mz 413	Afstandering	1
Mz 414	Baladeur	1
Mz 415	Klauwtandwiel - 29 tanden	1
Mz 416	Drukstift	1
Mz 417	Draaistuk voor trekspaak	1
Mz 419	Regelmoer op trekspaak	1
Mz 424	Schakelvork	1
Mz 425	Schakelas	1
Mz 426	Veer voor schakelvork	1
Mz 427	Moer voor schakelas	1
Mz 432	Verlengstuk voor koppelingstift	1
Mz 440	Kettingwiel - 13 tanden	-
Mz 461	Fiberring voor aftapplug	1
Mz 478	Kettingwiel - 14 tanden	-
Mz 481	Afdichtring voor koppelingstift	1
Mz U 404	Trempot Mz 404 + bronzen bus Mz 403	1
Mz U 405	Hefboom Mz 405 + lager Mz 406	1
Mz U 438	Koppelingshefboom Mz 438 + versterking Mz 468	1
Mz U 475	Ferodhouder Mz 475 + klauwtandwiel Mz 411	1
Mz 458	Ring voor schakelhefboom	1



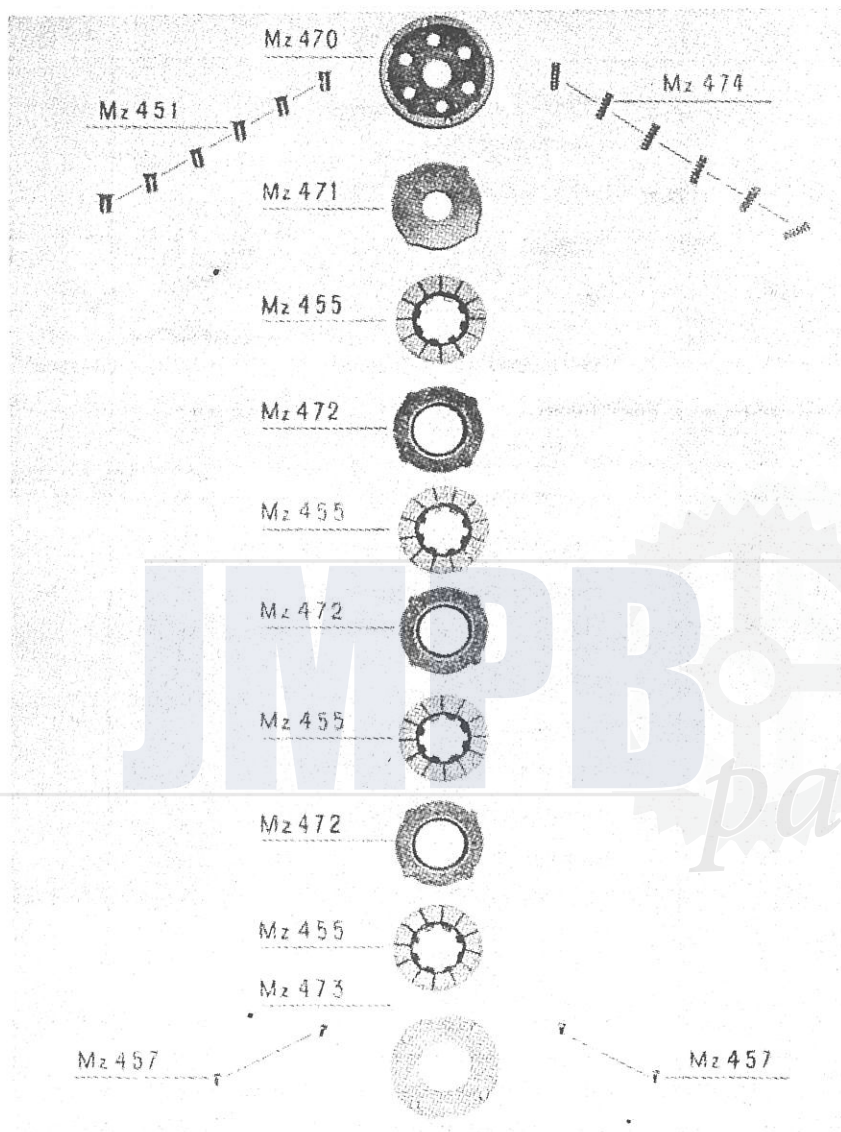
NUMMER	BENAMING	STUKS
Mz 150	Trapas	1
Mz 152	Schuifstuk	1
Mz 154	Platte veer	1
Mz 158	Afdichtring voor trapasbus	1
Mz 163	Halve zekeringsring	4
Mz 164	Afstandering	2
Mz 166	Seegerring E 16	2
Mz 297	Seegerring voor tussenas	2
Mz 298	Rubberring	1
Mz 418	Omloopstuk	1
Mz 420	Omloopas	1
Mz 421	Zekering	1
Mz 422	Afdichtring	1
Mz 423	Tandwiel - 60 tanden	1
Mz 477	Korte remarm	1
Gm 281	Schroefboutje M6 x 10 voor zekering	1



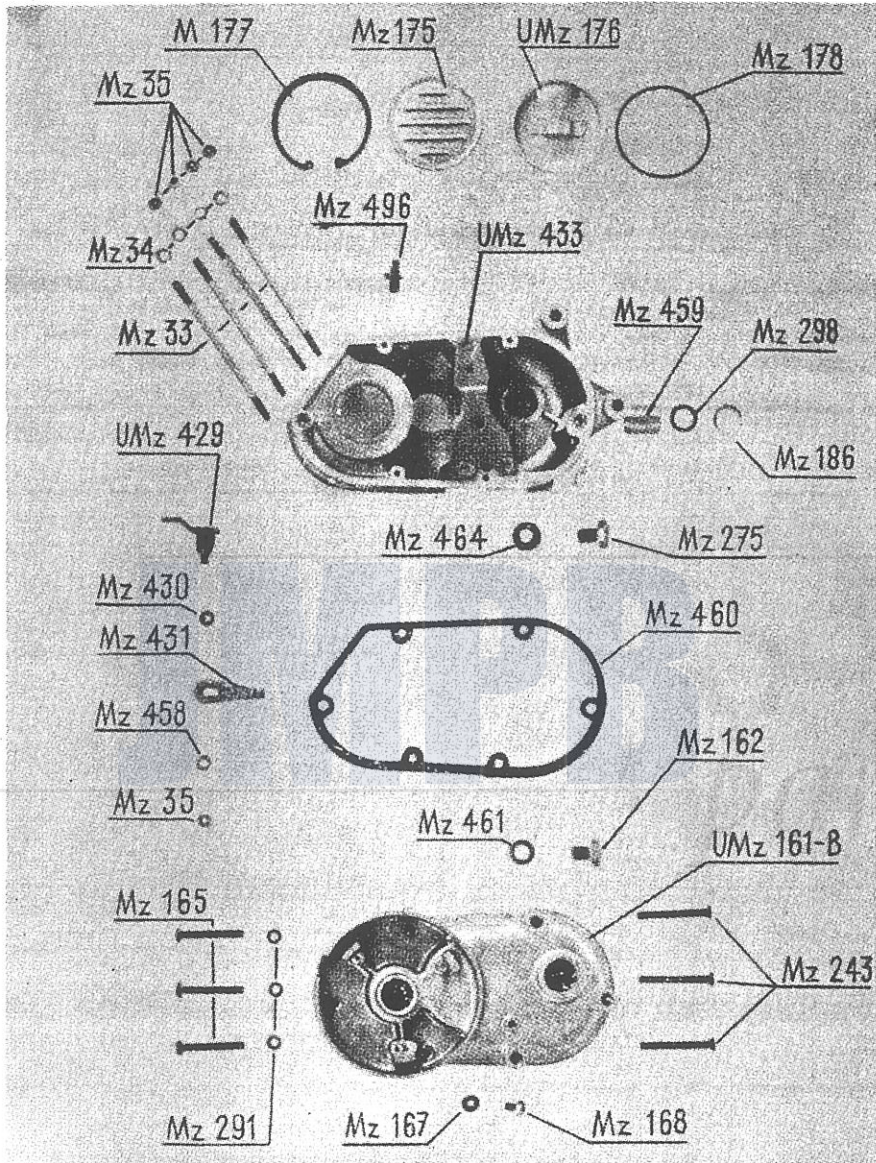
NUMMER	BENAMING	STUKS
Mz 188	Getande veerring $\emptyset$ 6.3	3
Mz 449	Schroefbout voor grondplaat	3
Mz 467	Bougie	1
501	Grondplaat	1
503	Ontstekingspoel	1
504	Lichtspoel	1
505	Schroefbout	4
506	Veerring	4
507	Condensator	1
508	Contactdrager met contact	1
509	Schroefbout voor contactdrager	1
510	Onderbrekerhamer met contact en veer	1
511	Schroefbout voor onderbrekerhamer	1
512	Vulring - 0.1 of 0.2	-
513	Rondsel	1-2
514	Veerring	1
515	Bout voor trekveer	1
516	Isolatiering - groot	2
517	Isolatiering - klein	2
518	Rondsel	1
519	Veerring	1
520	Moer	1
521	Kabel naar condensator - R 2	1
522	Smeervilt met veer	1
523	Klinknagel voor smeervilt	1
524	Ring voor klinknagel	1
525	Kabel voor ontstekingspoel	1
526	Bougiekap	1
528	Vliegwiel met nok	1
Mz 157	Doorvoerrubber	1



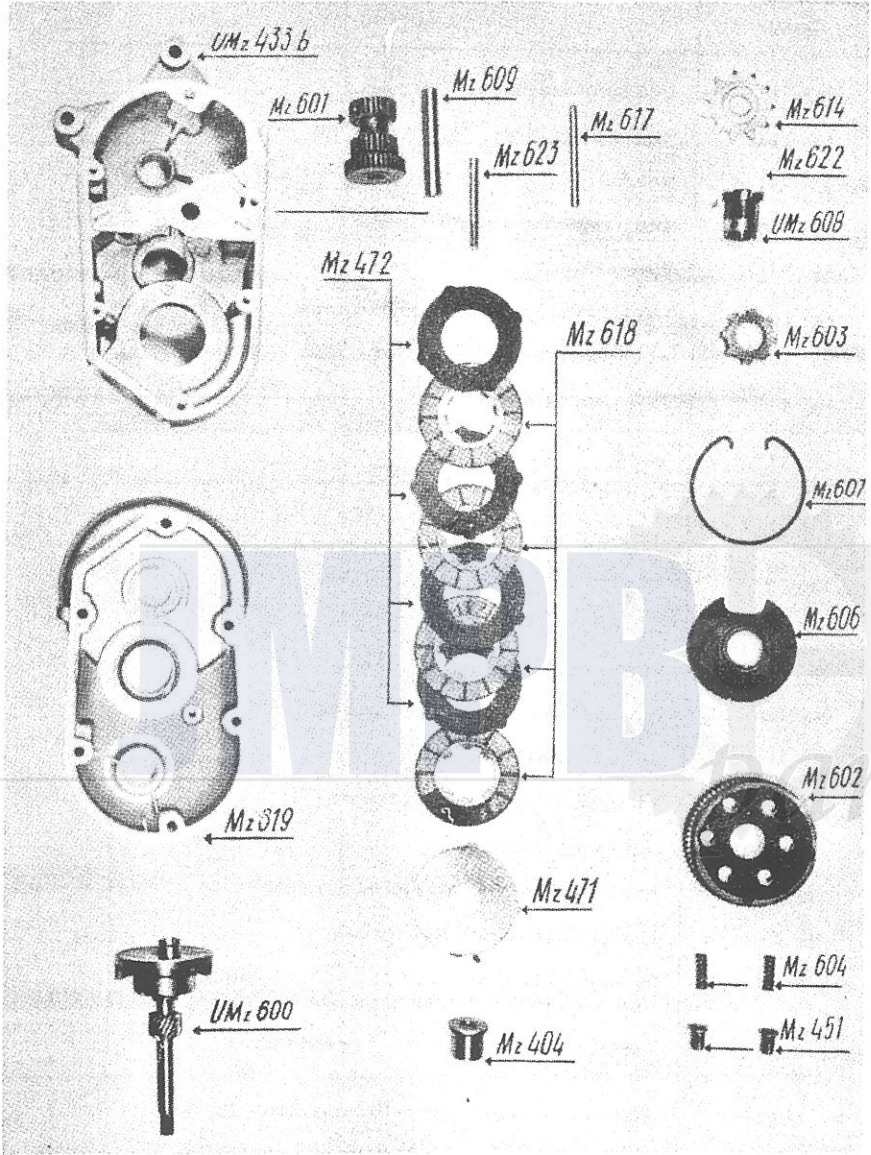
NUMMER	BENAMING	STUKS
10 103	Fiberring	1
10 107	Gasschuifveer	1
10 108	Mengkamerdeksel	1
10 109	Stelnippel	1
10 110	Moer voor stelnippel	1
10 114	Klembout	1
10 119	Invoernippel	1
10 120	Zeefje	1
10 126	Sproeier	1
10 175	Sproeierhouder	1
10 176	Pakking voor vlotterkamerdeksel	1
10 179	Vlotterkamerdeksel met zitting	1
10 180	Gasschuif	1
10 181	Filterkap	1
10 182	Vlotter	1
10 184	Filterelement voor gesloten filter	1
10 185	Klemveer voor filterelement	1
10 188	Carburateurhuis	1
10 141	Banjobout	1
10 166	Banjo	1



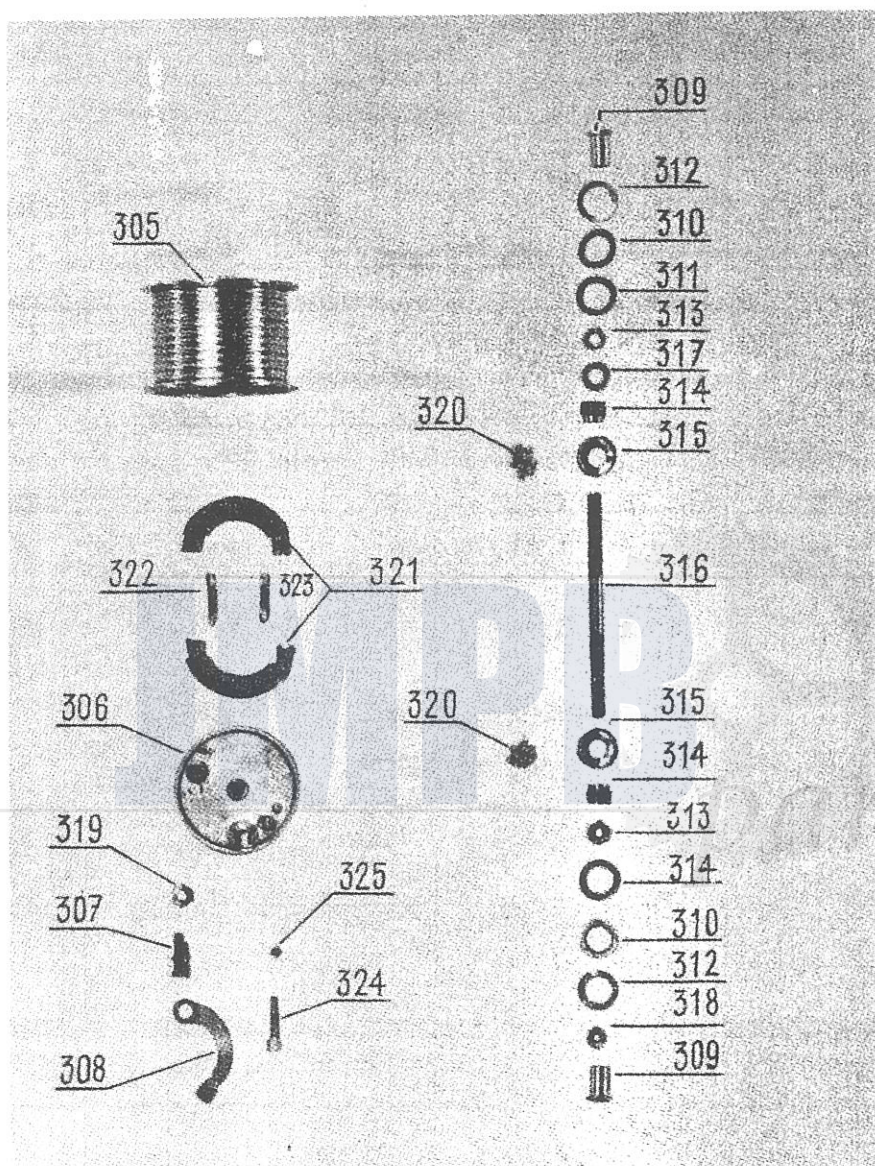
NUMMER	BENAMING	STUKS
Mz 451	Veerbus	6
Mz 455	Beklede plaat	4
Mz 457	Schroefbout	4
Mz 470	Koppelingstandwiel	1
Mz 471	Drukplaat	1
Mz 472	Gladde plaat	3
Mz 473	Buitenplaat	1
Mz 474	Veer	6



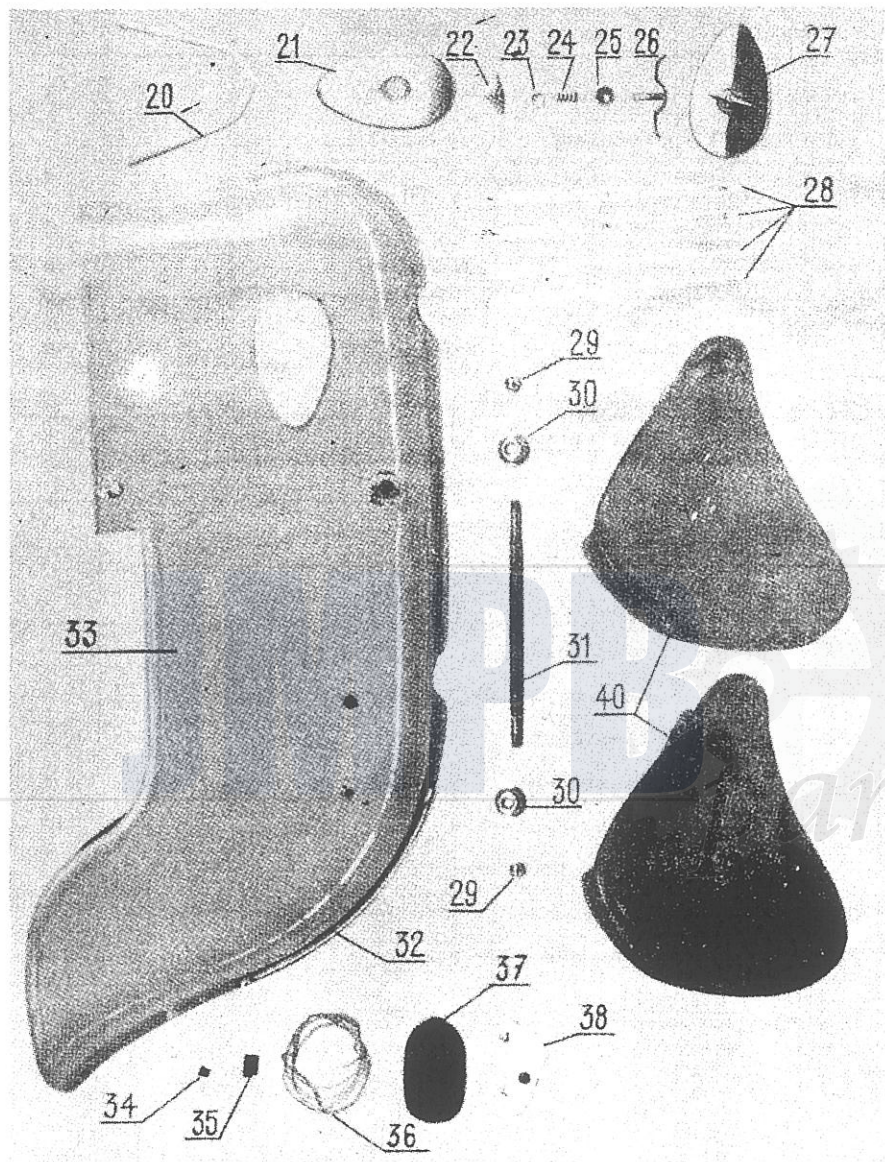
NUMMER	BENAMING	STUKS
Mz 33	Cylindertapeind	4
Mz 34	Onderlegring	4
Mz 35	Moer M6	5
Mz 162	Vulplug	1
Mz 165	Dout M6x45	3
Mz 167	Pakkingring voor niveauplug	1
Mz 168	Niveauplug	1
Mz 175	Gegolfd deksel	1
Mz 177	Borgveer	1
Mz 178	Rubberring	1
Mz 186	Deksel voor trapas	1
Mz 275	Aftapplug	1
Mz 291	Getande veerring $\varnothing$ 6.3	3
Mz 298	Rubberring voor trapas	1
Mz 430	Rubberring voor schakelas	1
Mz 431	Schakelhefboom	1
Mz 458	Ring voor schakelhefboom	1
Mz 459	Bus voor trapas	1
Mz 460	Pakking voor vliegwielcarter	1
Mz 461	Filerring voor aftapplug	2
Mz U 161-B	Vliegwielcarter Mz 161-B + bronzen bus Mz 462 + kogelring Mz 402	1
Mz U 176	Opvuldeksel Mz 176 + trekbeugel Mz 437	1
Mz U 429	Schakelas Mz 429 + Schakelnok Mz 428	1
Mz U 433	Aandrijfcarter Mz 433 + carterbrug Mz 434 + bouten voor klein kogellager	1
Mz U 433-A	Aandrijfcarter Mz 433-A + brug Mz 434 + bouten Mz 464 voor groot kogellager	1
Mz 496	As voor koppelingshefboom	1



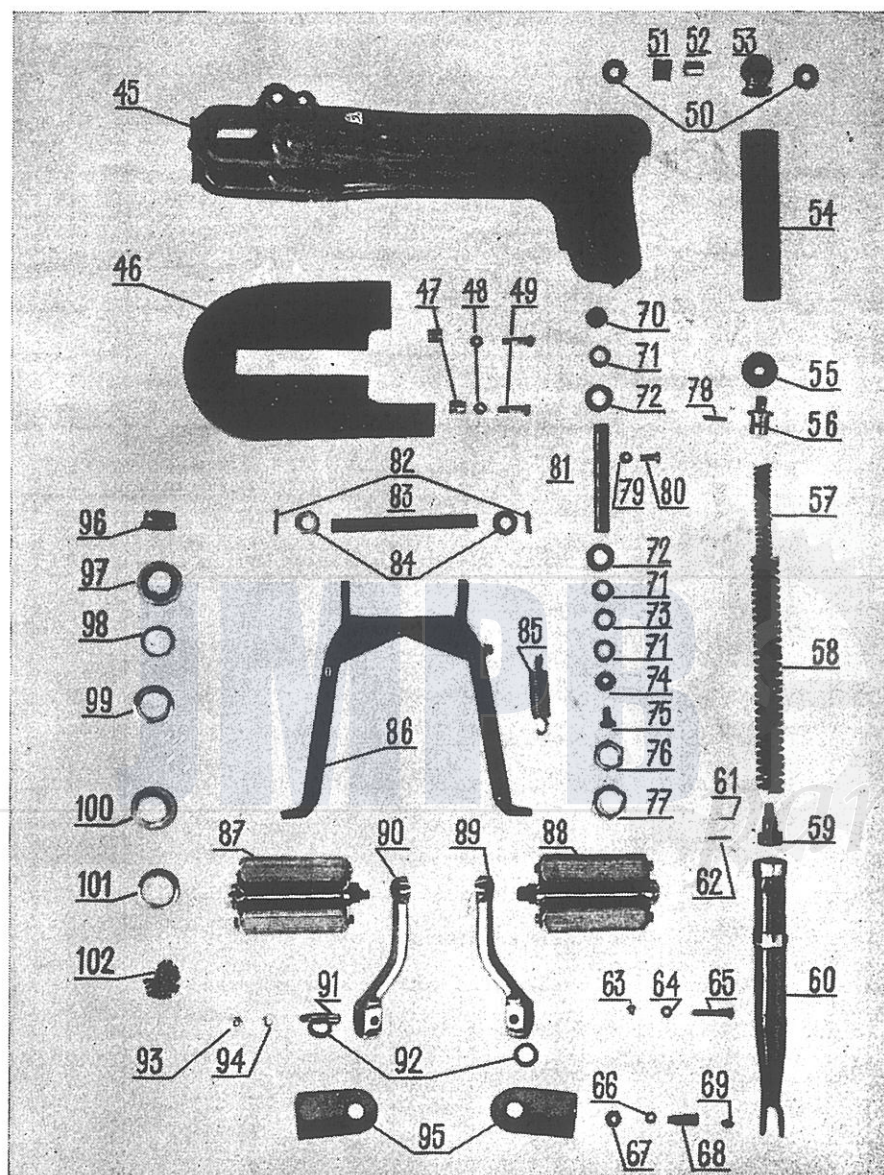
NUMMER	BENAMING	STUKS
UMz 433 b	Carter met rechte brug Mz 610	1
UMz 600	Hoofdas - 17 tanden	1
Mz 601	Omloopwiel	1
Mz 602	Koppelingstandwiel	1
Mz 603	Ferodohouder	1
Mz 604	Veer voor koppeling	6
Mz 606	Koppelingsdeksel	1
Mz 607	Borgring voor koppeling	1
UMz 608	Klauwtandwiel - 20 tanden - compleet	1
Mz 609	Omloopas	1
Mz 614	Kettingwiel - 11 tanden	1
Mz 617	Verzetas	1
Mz 618	Koppelingsplaat	4
Mz 619	Pakking 2.5 mm	1
Mz 622	Afstandsring voor tussenas	1
Mz 623	Verlengstuk voor drukstift	1
Mz 404	Trekpote Mz 404 met bronzen bus Mz 403	1
Mz 451	Veerbus	6
Mz 471	Drukplaat	1
Mz 472	Onbeklede plaat	4



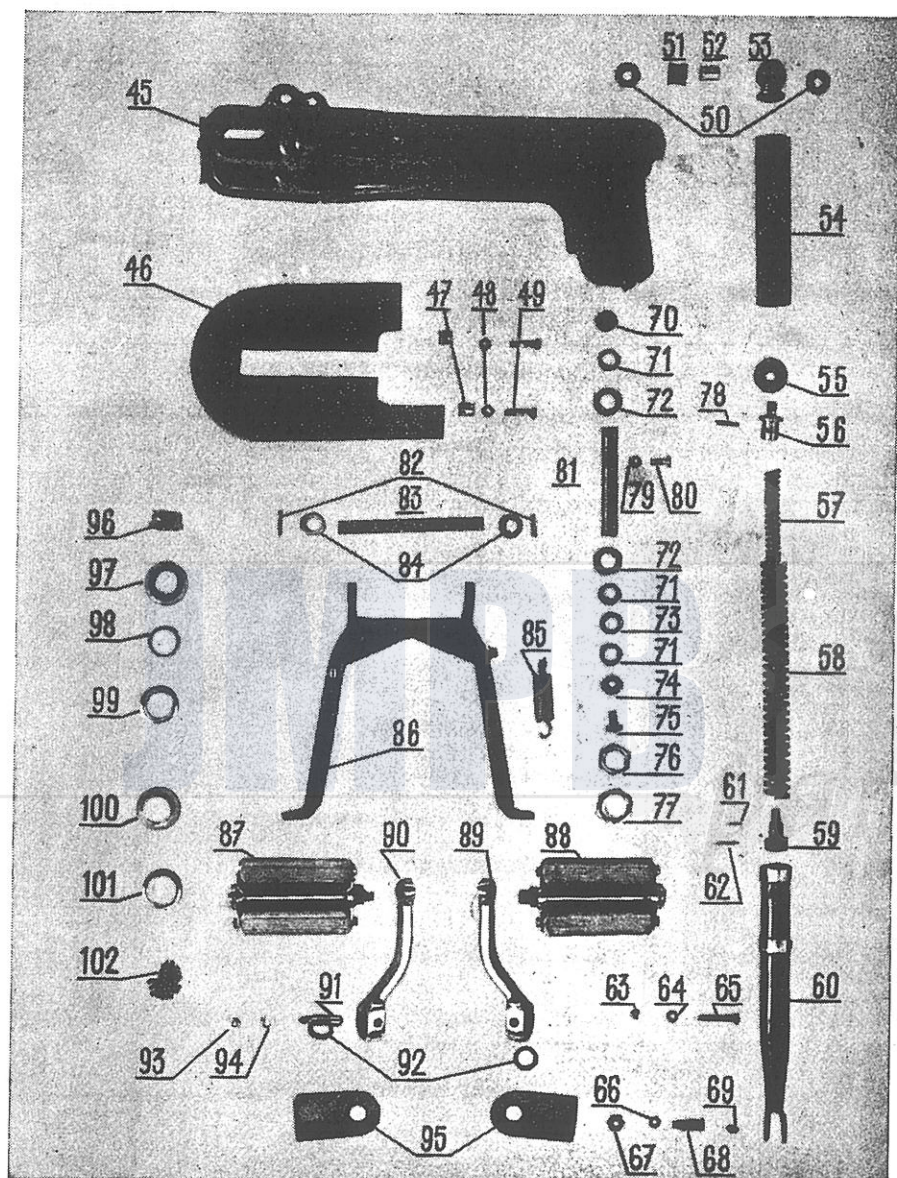
NUMMER		BENAMING	STUKS
305	Bt 50	Naafhuls	1
306	Bt 51	Remplaat	1
307	Bt 52	As voor remarm	1
308	Bt 53	Remarm	1
309	Bt 54	Cylindrische spanmoer	2
310	Bt 55	Viltring	2
311	Bt 56	Houder voor viltring	2
312	Bt 57	Ring voor 311	2
313	Bt 58	Afstelmoer	2
314	Bt 59	Cone van voornaaf	2
315	Bt 60	Cup van voornaaf	2
316	Bt 61	As van voornaf	1
317	Bt 62	Ring voor as	1
318	Bt 63	Afstandsbus	1
319	Bt 64	Moer op as van remarm 307	1
320	NK 15	Kogel $\emptyset \frac{1}{4}$ "	10
321	U Bt 21	Remsegment	2
322	Bt 22	Kleine trekveer	1
323	Bt 23	Grote trekveer	1
324	Bm 427	Stelbout	1
325	NM 15	Moer voor 324	1



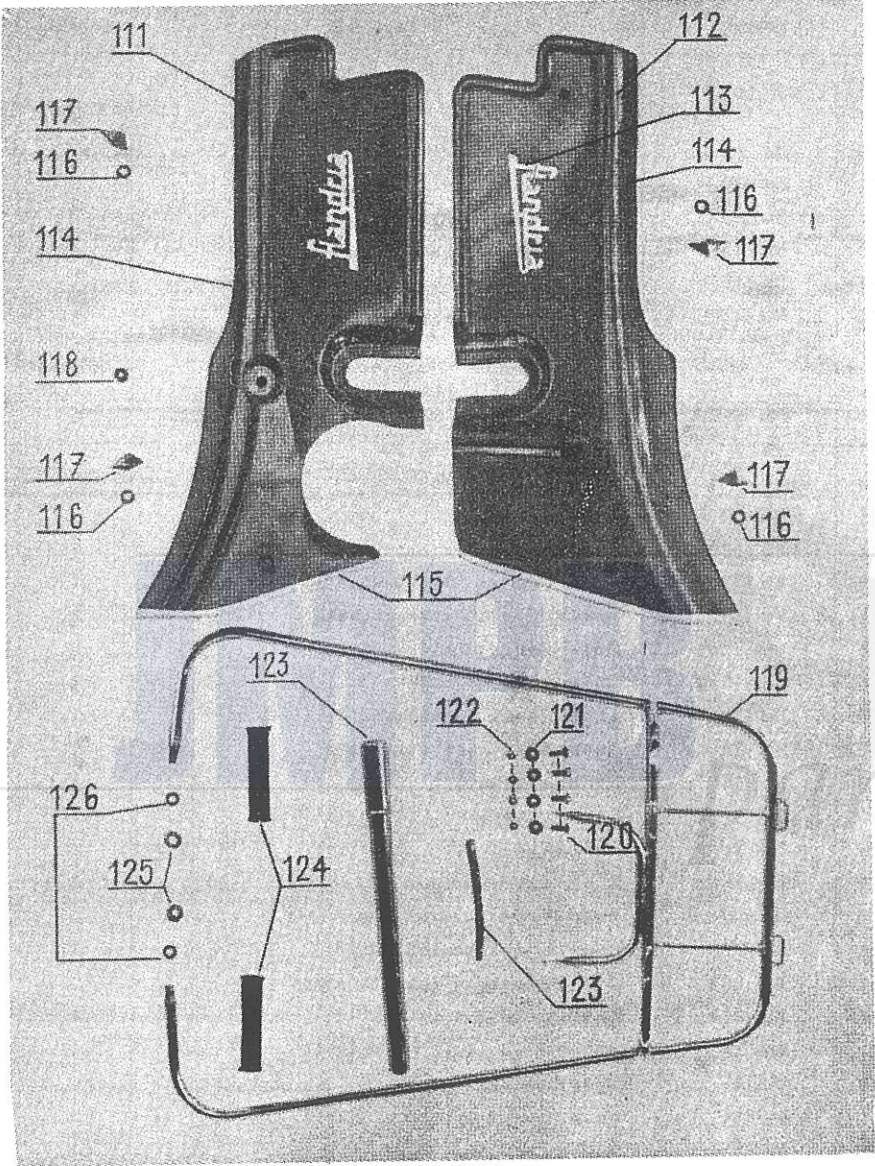
NUMMER		BENAMING	STUKS
20	Bm 151	Plastic profiel	1
21	Bm 129	Deksel voor gereedschapbak	1
22	Bm 150	Bevestigingsvleugel	1
23	Bm 144	Geleidstuk	1
24	Bm 132	Veer voor slot van gereedschapbak	1
25	Bm 145	Huis voor slot	1
26	U Bm 130	Spanbeugel voor deksel	1
27	U Bm 129	Deksel compl.	1
28	U Bm 146	Aluminium sierstrip	4
29	Bm 48	Moer voor bevestigingnaaf	2
30	Bm 54	Afstandstuk voor schokbreker	2
31	Bm 49	Bevestigingstaaf	1
32	Bm 154	Plastiek voor carrosserie	1
33	U Bm 106 M	Beplating voor Majestic	1
	U Bm 106 I	Beplating voor Iris	1
	U Bm 106 D	Beplating voor Mondial	1
34	Bm 148	Doorvoerrubber voor achterlichtkabel	1
35	Bm 393	Verbinding van achterlichtkabel	1
36	Bm 375	Achterlichtkabel	1
37	Bm 384	Plastic afdichting voor achterlicht	1
38	Bm 376	Achterlicht met lamp	1
40	Bm 438	Zweefzadel	2



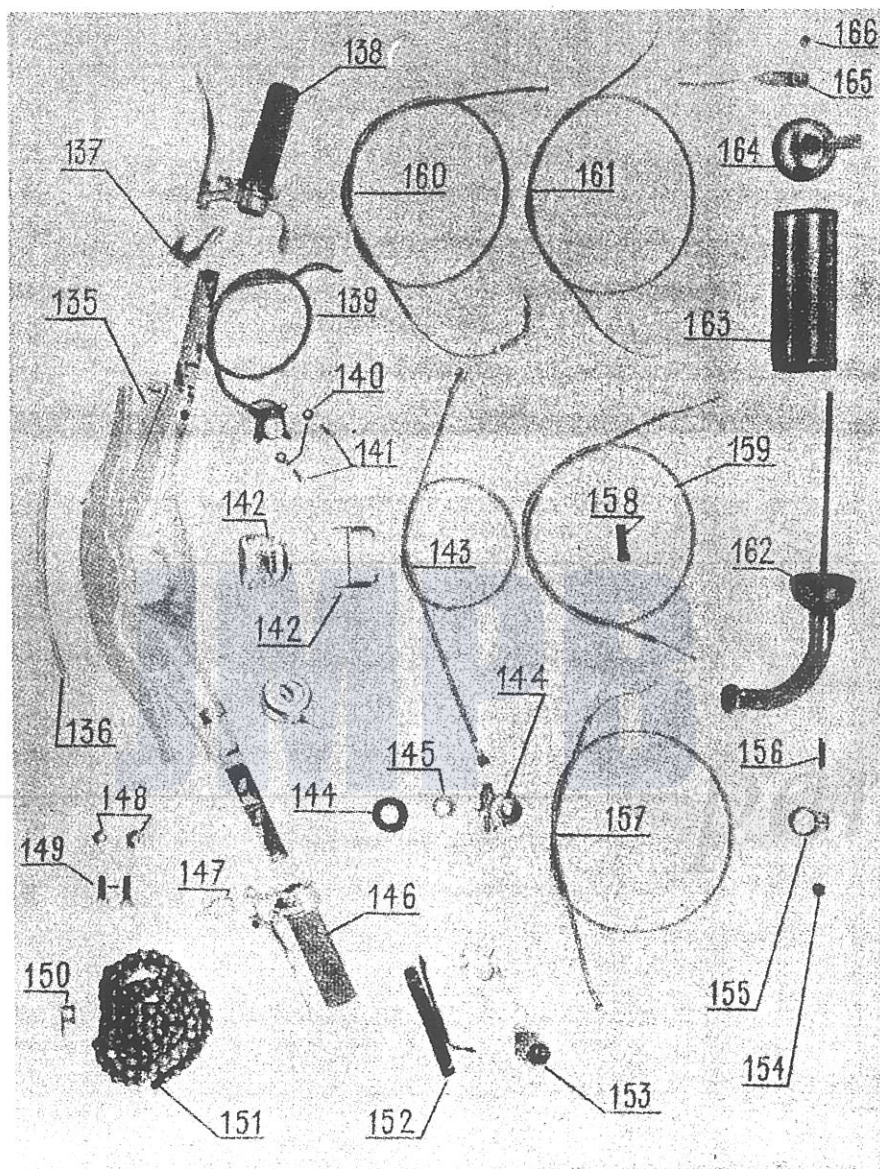
NUMMER		BENAMING	STUKS
45	UBM 1	Achternvork	1
46	UBM 23	Kettingkast	1
47	Bm 24	Afstandsbus voor kettingkast	2
48	NG 10	Veerring	2
49	NB 146	Bout M6x25 voor kettingkast	2
50	Bm 53	Ring tegen rubberring	4
51	Bm 36	Rubberring in oog 53	2
52	Bm 37	Bus in rubberring 51	2
53	Bm 35	Bovenste bevestigingssoog	2
54	Bm 43	Bovenste buis	2
55	Bm 47	Rubberring voor 54	2
56	Bm 41	Bovenste veerhouder	2
57	Bm 39	Bufferveer	2
58	Bm 39	Grote veer	2
59	Bm 40	Onderste veerhouder	2
60	U Bm 43	Onderste buis	2
61	Bm 52	Kleine stift voor veerhouder	2
62	Bm 51	Grote stift voor veerhouder	2
63	NM 15	Moer M6	2
64	NG 10	Veerring voor 64	2
65	NB 149	Bout M6x35	2
66	NG 117	Getande veerring	2
67	NM 17	Moer M8 voor scharnierbout	2
68	Bm 50	Bout voor onderste beugel	2



NUMMER		BENAMING	STUKS
69	NS 1011	Smeernippel voor onderste scharnierbout	2
70	Bm 12	Gesloten naaldlager	1
71	Bm 16	Stofring	3
72	Bm 17	Stalen rondsel	2
73	Bm 13	Open naaldlager	1
74	Bm 18	Stofrondsel	1
75	NB 427	Bout M8x10 voor stofrondsel	1
76	Bm 15	Stelmoer	1
77	Bm 22	Contramoer	1
78	Bm 51	Grote stift voor veerhouder	2
79	NG 9	Veerring 7 voor 81	1
80	NB 354	Bout M5x10 voor 81	1
81	Bm 14	Scharnieras	1
82	NS 539	Splitpen 3x20	2
83	Bm 231	Buis voor scharnieras	1
84	Bm 232	Rondsel voor standaard	2
85	Bm 230	Veer voor standaard	2
86	U Bm 227	Standaard	1
87	Bm 385	Linkerpedaal compl.	1
88	Bm 386	Rechterpedaal compl.	1
89	Bm 380	Rechtercrank	1
90	Bm 379	Linkercrank	1
91	U 276	Crankspie	2
92	Bm 304	Ring voor trapas	2
93	U 277	Moer voor crankspie	2
94	U 278	Ring voor crankspie	2
95	Bm 303	Afdichtplaat voor trapas	2
96	Bm 242	Balhoofdmoer	1
97	Bm 243	Stelcone1	1
98	U 96	Tussenring	1
99	U 551	Bovenste cup	1
100	U 553	Onderste cup	1
101	U 554	Vorkring	1
102	NK 13	Kogel 3/16"	48



NUMMER		BENAMING	STUKS
111	U Bm 313	Beplating rechts Mondial en Iris	1
	U Bm 301	Beplating rechts Majestic	1
112	U Bm 312	Beplating links Mondial en Iris	1
	U Mb 300	Beplating links Majestic	1
113	Bm 206	Flandria-embleem	2
114	Bm 307	Plastic profiel 630 mm	2
115	Bm 311	Plastic profiel 315 mm	2
116	Bm 310	Veerring	4
117	Bm 302	Bevestigingsvleugel	4
118	Mz 46	Rubberring voor sleutel van brandstofkraan	1
119	U Bm 265	Bagagerek	1
120	NB 378	Bevestiging onder en boven	4
121	NG 10	Veerring $\varnothing$ 6.3 voor 120	4
122	NM 15	Moer M6 voor 120	4
123	Bm 346	Pomp A.C.Z. ijzer/chroom - 350 mm	1
124	Bm 272	Rubbervoetsteun	2
125	NM 19	Moer M10 voor voetsteun	2
126	NB 13	Veerring $\varnothing$ 10.3	2

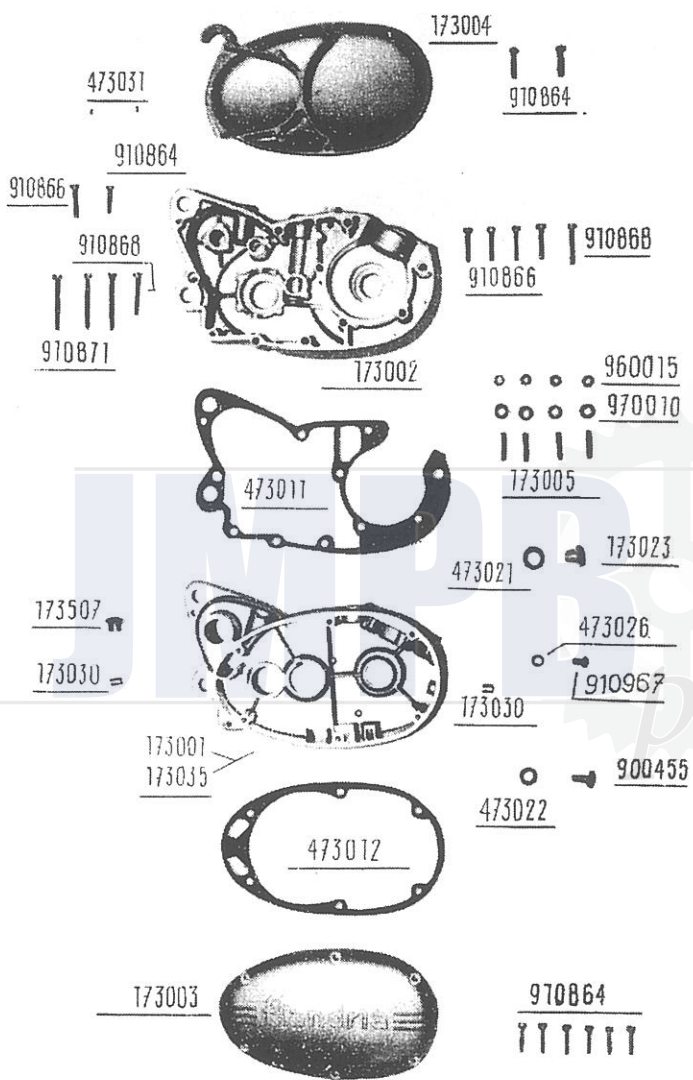


ONDERDELENLIJST



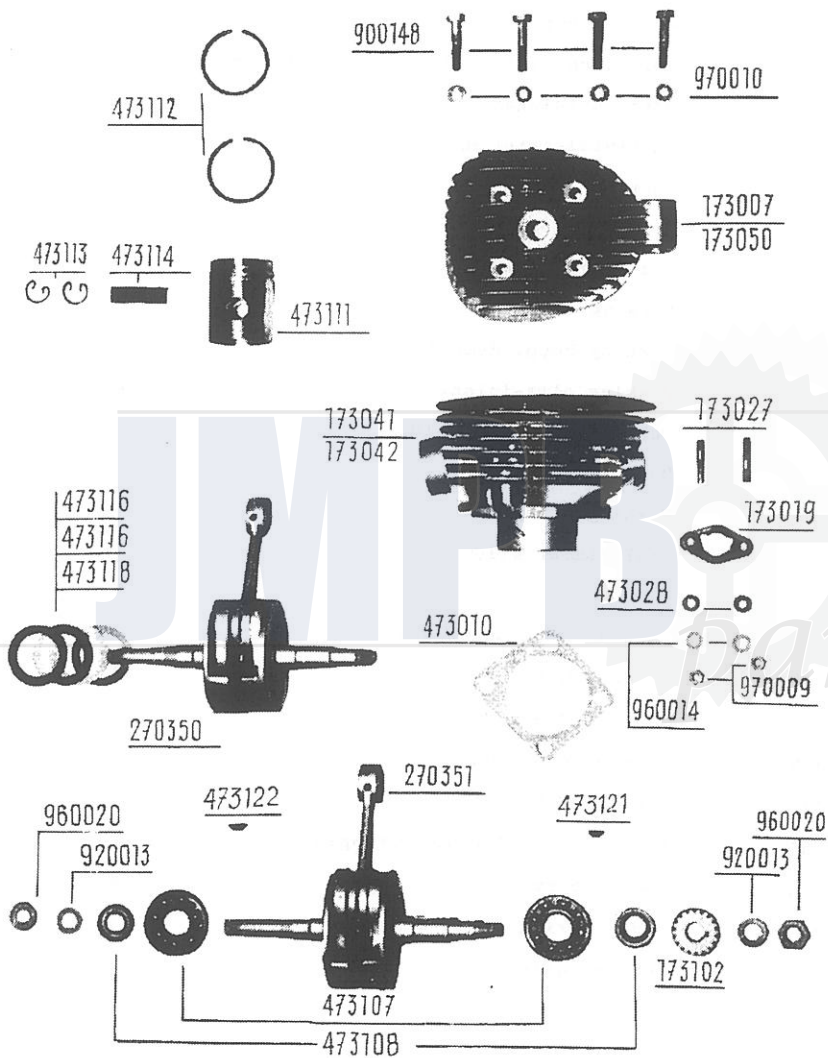
JMPB

parts



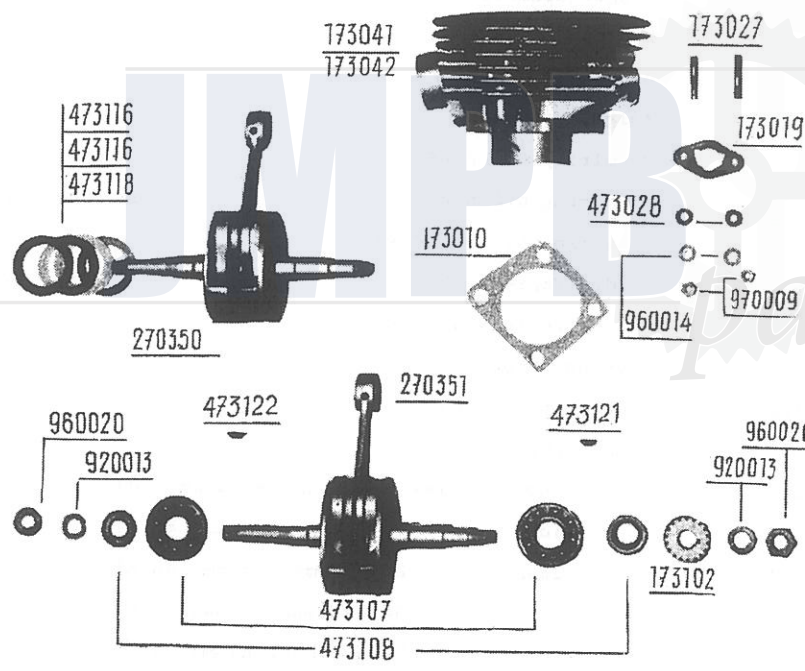
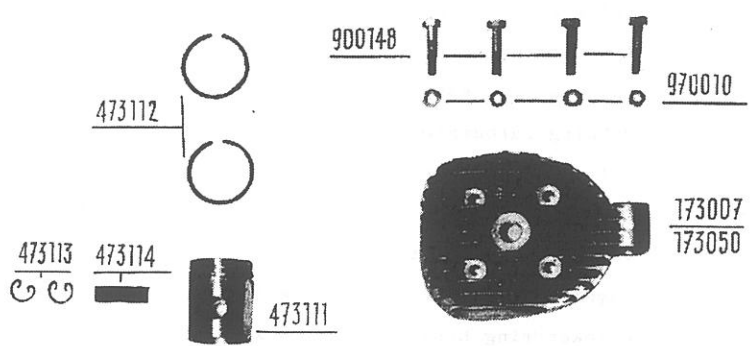
CARTERS MET TOEBEHOREN

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
173001	Koppelingscarter MZ 3001 voorzien voor) bronzen bus)	1	1
173035	Koppelingscarter MZ 3001-01 voorzien) voor naaldlager)		
173002	Vliegwielercarter MZ 3002	1	1
173003	Koppelingsdeksel	1	1
173004	Vliegwielerdeksel	1	1
173005	Cylindertapeind	4	4
473011	Pakking carter	1	1
473012	Pakking kopp. deksel	1	1
473021	Pakking olie-inlaat	1	1
473022	Pakking olie-aftapplug	1	1
173023	Bout olie-inlaat	1	1
473026	Pakking oliepeil	1	1
173507	Afsluitmoer kilometerteller	1	1
173030	Pasbus	2	2
473031	Klinknagel nummerplaat	2	2
910864	Schroef M 6 x 25	9	9
910866	Schroef M 6 x 30	5	5
910868	Schroef M 6 x 40	2	2
910871	Schroef M 6 x 55	3	3
900455	Bout M 10 x 15 olie-aftapplug	1	1
960015	Moer M 6 cyl.	4	4
970010	Onderlegging diam. 6 cyl.	4	4
910967	Schroef oliepeil	1	1



KRUKAS - CYLINDER

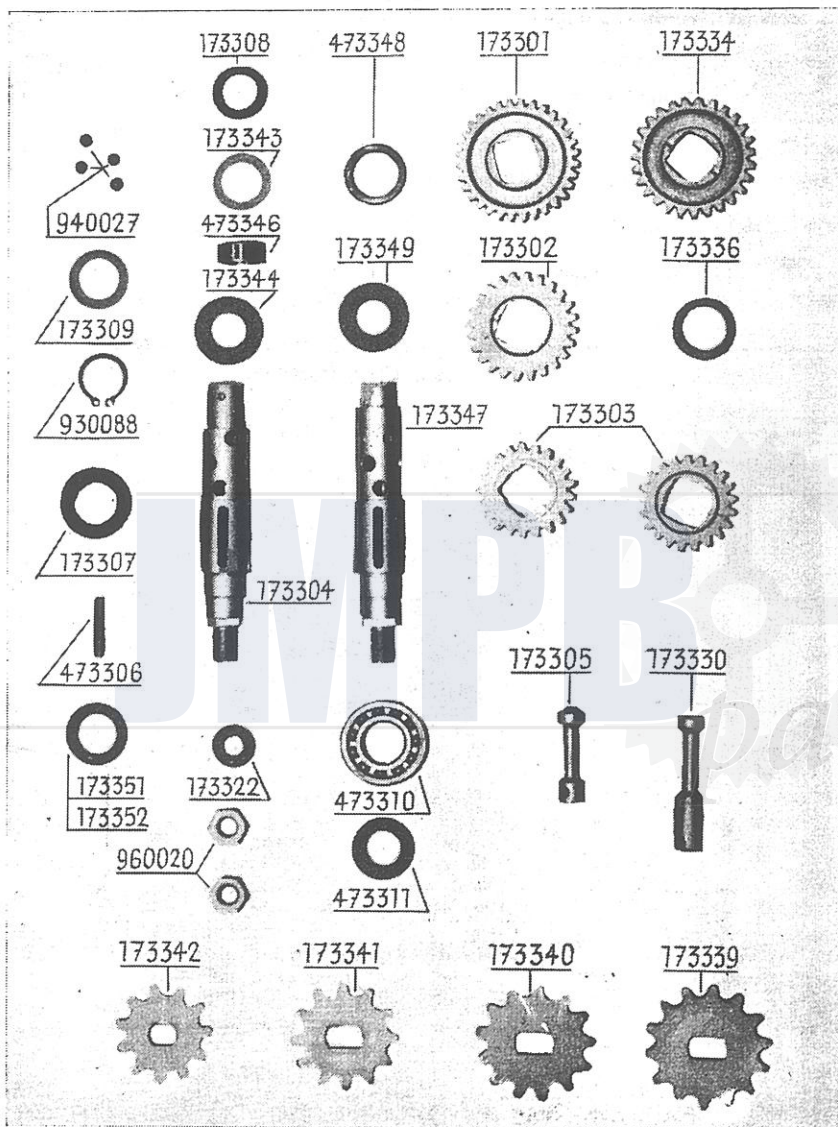
Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
173007	Cylinderkop 40 km/uur Holland	1	
173050	Cylinderkop normaal	1	1
473010	Pakking cyl. voet	1	1
473019	Pakking carburateur	1	1
173041	Cylinder 40 km/uur Holland	1	
173042	Cylinder normaal	1	1
173102	Tandwiel op krukas	1	1
473107	Kogellager hoofdas 17 x 40 x 12	2	2
473108	Oliekeerring hoofdas 15 x 24 x 7	2	2
473111	Zuiger diam. 40	1	1
473112	Zuigerveer diam. 40	2	2
473113	Borgring zuigerpen	2	2
473114	Zuigerpen	1	1
473116	Opvulring 0.1 hoofdas)	naar behoefte	
473117	Opvulring 0.2 hoofdas)		
473118	Opvulring 0.4 hoofdas)		
473121	Woodruffspie krukas	1	1
473122	Woodruffspie vliegwiel	1	1
173027	Tapeind inlaat	2	2
270350	Krukas cone 1/10)	1	1
270351	Krukas cone 1/5)		
270360	Zuiger compleet met veren en pen diam. 40)		
270361	idem 1e overmaat diam. 40,3)		
270362	idem 2e overmaat diam. 40,6)	1	1
270363	idem 3e overmaat diam. 40,9)		
270364	idem 4e overmaat diam. 41,2)		
900148	Bout M 6 x 30	4	4
970010	Ring diam. 6,3	4	4
473028	Fiberring carburateur	2	2



KRUKAS - CYLINDER

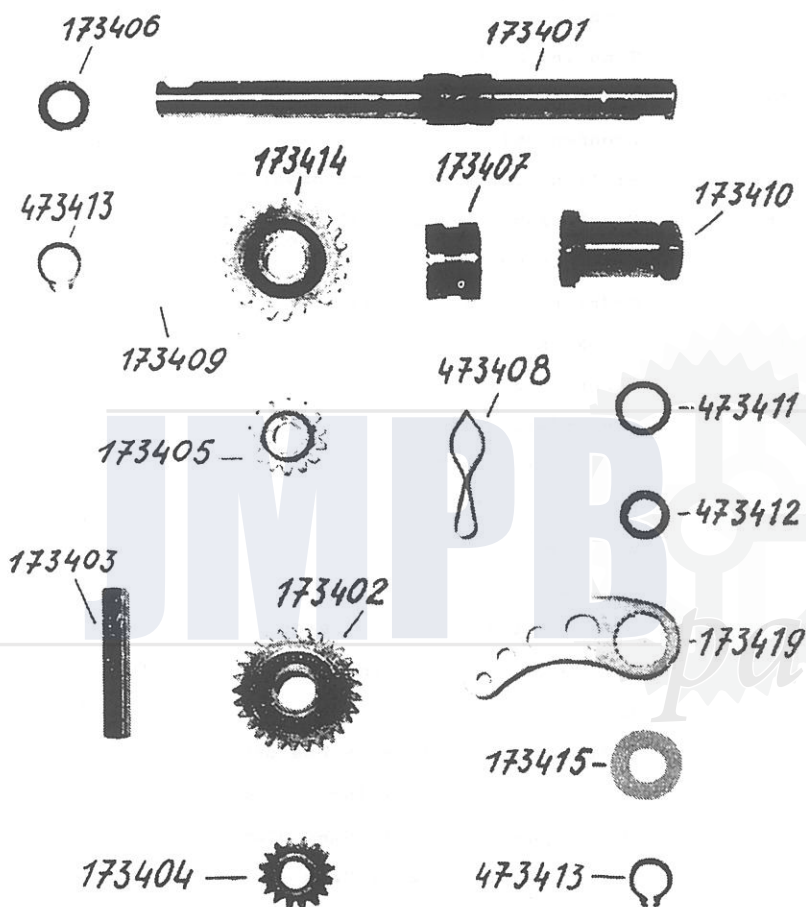
Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
970009	Ring diam. 5,2	2	2
960014	Moer M 5	2	2
960020	Moer M 10 x 1	2	2
920013	Kartelring diam. 10,3	2	2

JMPB
parts



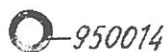
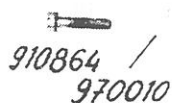
UITGANGSAS

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
173301	Tandwiel 32 T	0	1
173302	Tandwiel 24 T	0	1
173303	Tandwiel 21 T	1	1
173305	Schakelstift 3 V	0	1
173308	Bronzen bus	1	1
173309	Stelring tandwielen binnenmaat 22, 0,6 dik	1	1
473310	Kogellager uitgangsas 42 x 20 x 8	1	1
473311	Afdichtring 18 x 18 x 7	1	1
173322	Onderlegring kettingwiel	1	1
173330	Schakelstift 2 V	1	0
173334	Tandwiel 27 T	1	0
173336	Afstandering tandwiel	1	0
173339	Kettingwiel 14 T)		
173340	Kettingwiel 13 T)	1	1
173341	Kettingwiel 12 T)		
173342	Kettingwiel 11 T)		
173343	Stalen buitenring naaldlager	1	1
173344	Ring a. naaldlager binnenmaat 18, 0,2 dik	1	1
473346	Naaldlager 18 x 22 x 10	1	1
173304	Uitgangsas voor bronzen bus diam. 18)		
	naaldlager diam. 18)	1	1
173347	Uitgangsas voor naaldlager diam. 22)		
473348	Naaldlager diam. 22 x 28 x 10	1	1
173349	Ring aan naaldlager binnenmaat diam. 22	1	1
173351	Opvulring uitgangsas binnen diam. 22, 0,1 dik		naar
173352	Opvulring uitgangsas binnen diam. 22, 0,2 dik)		behoefte
173307	Ring uitgangsas	1	1
473306	Vorkringbus	1	1
930088	Seegerring 22 E	1	1
960020	Moer M 10 x 1	2	2
940027	Kogel diam. 7	8	12



TRAPAS

	Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
			2 V	3 V
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13	173401	Trapas	1	1
14				
15	173402	Tandwiel 29 T	0	1
16				
17	173403	Omloopas	1	1
18				
19	173404	Omloopwiel 16 T 3 V	0	1
20				
21	173405	Omloopwiel 14 T 2 V	1	0
22				
23	473406	Afdichtring trapas	1	1
24				
25	173407	Schuifbus trapas	1	1
26				
27	473408	Veer schuifbus	1	1
28				
29	173409	Stelring trapas	2	2
30				
31	173410	Rembus	1	1
32				
33	473411	Rubberring rembus uitw.	1	1
34				
35	473412	Rubberring rembus inwendig	1	1
36				
37	473413	Seegerring trapas	2	2
38				
39	173414	T.W. Trapas 24 T	1	0
40				
41	173419	Rembeugel	1	1
42				
43	173415	Opvulring trapas 0,1 binnenmaat, diam. 16 naar behoefte		

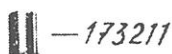
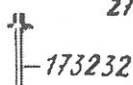


-173233



-173234

270370-

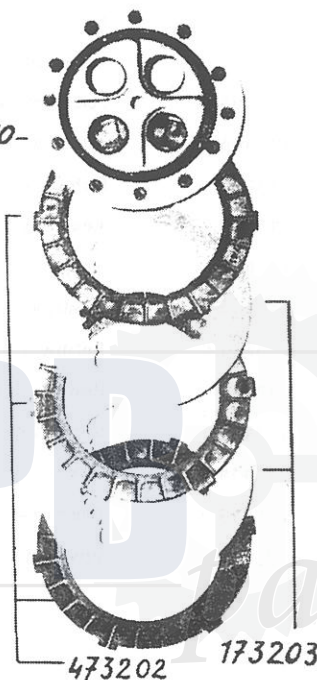


-473222

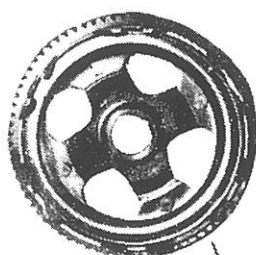
-173213



-173216

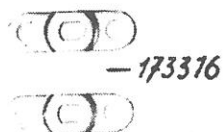
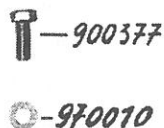
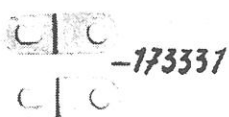
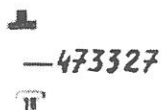


-173210



KOPPELING EN AS

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
473202	Koppelingslamel	3	3
173203	Tussenplaat	2	2
173205	Tussenplaathouder	1	1
173206	Veerhoed	4	4
473207	Veer koppeling	4	4
173208	Afstandsbuisje veer	4	4
173211	Draagbus koppeling	1	1
173213	Stelring koppeling	1	1
173214	Bronzen bus koppelingsas	1	1
173216	Ontkoppelstift diam. 6	1	1
473218	Kogellager koppelingsas 15 x 35 x 11	1	1
473222	Tussenstukje ontkoppelstift 5 x 8	1	1
173232	Drukstift met kraag	1	1
173233	Opvulring 0,6 voor koppeling	naar behoefte	
173234	Opvulring 0,3 voor koppeling	naar behoefte	
173220	Tandwiel op kopp. as 2 V - 15 T	1	0
173227	Tandwiel op kopp. as 3 V - 16 T	0	1
173212	Kopp. as 3 V	0	1
173228	Kopp. as 2 V	1	0
270370	Drukplaat kopp. compleet	1	1
270375	Kopp. as 3 V compleet	0	1
270380	Koppelingstandwiel met korf compleet		
270401	Kopp. as 2 V compleet	1	0
173209	Opvulring kopp. as 0,1 binnenmaat 15	naar behoefte	
173210	Opvulring kopp. as 0,2 binnenmaat 15	naar behoefte	
910864	Schroef M 6 x 25	4	4
970010	Ring diam. 6,3	4	4
950014	Onderlegring diam. 12,4	1	1
187037	Moer M 12 x 1	1	1



270390

270415

487113

473332

173315

473324

473326

173321

173337

173328

173320

473338

173319

173317

173318

173322

ONDERDELEN UITGANGSAS

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
173315	Vorkas	1	1
173316	Hevel vorkas 3 V	0	2
173317	Rubberring scharnieras kamhefboom	1	1
173321	Scharnieras kamhefboom	0	1
173322	Ring onder vork	1	1
473324	Veer kamhefboom	0	1
473326	Stelschroef voor kam	1	1
473327	Vorkschoen	2	2
173328	Plaatsteun kamhefboom	0	1
173331	Kabelhefboom vorkas 2 V	2	0
473332	Trekveer 2 V	1	0
173337	Pen voor veer 2 V	1	0
173318	Kamhefboom	0	1
173319	Rol voor kamhefboom	0	1
173320	Kerfbus kamhefboom	0	1
473338	Kerfbus schakelvork	1	1
487113	E Seegerring op kamhefboom	0	1
270390	Schakelkam 3 V compleet	0	1
270415	Schakelkam 2 V compleet	1	0
900377	Bout M 6 x 10 v. vorkas	1	1
970010	Onderlegring diam. 6,3	1	1

 900377

 970010

  173224

 473215

 173217

 173226

 173223

 930526

 173505

 487113

 173504

 173503

 173504

 173520

 173510

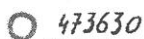
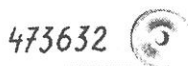
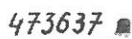
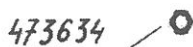
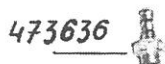
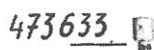
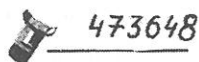
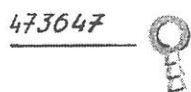
 940012

 173508

 930084

ONDERDELEN ONTKOPPELINGSAS. EN KILOMETERTELLER

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
473215	Veer ontkoppelingsas	1	1
173217	Ontkoppelingsas	1	1
173223	Ring ontkoppelingsas	1	1
173224	Hefboom ontkoppelingsas	1	1
173226	Ring op ontkoppelingsas	1	1
173503	Bronzen bus kilometerteller	1	1
173504	Ring op bronzen bus voor kilometerteller	2	2
173505	Aansluitmoer kilometerteller	1	1
173510	Tandwiel op uitgangsas kilometerteller 5 T	1	1
173520	Tandwiel voor kabel kilometerteller 7 T	1	1
173508	Opvulring tachometer)	naar behoefte	
	Binnenmaat diam. 18, 0,1 dik)		
900377	Bout M 6 x 10 voor ontkopp. as	1	1
970010	Onderlegring diam. 6,3	1	1
930526	Splitpen ontkoppelas	1	1
487113	E Seegerring kilometerteller	1	1
930084	Seegerring diam. 18 voor kilometerteller	1	1
940012	Kogel diam. 5/32 voor kilometerteller	1	1



473643

473631



473641



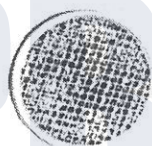
473649



473642



473640

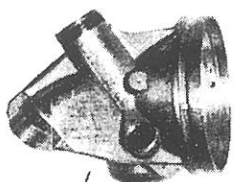


473645

473644



473646



473635

473639

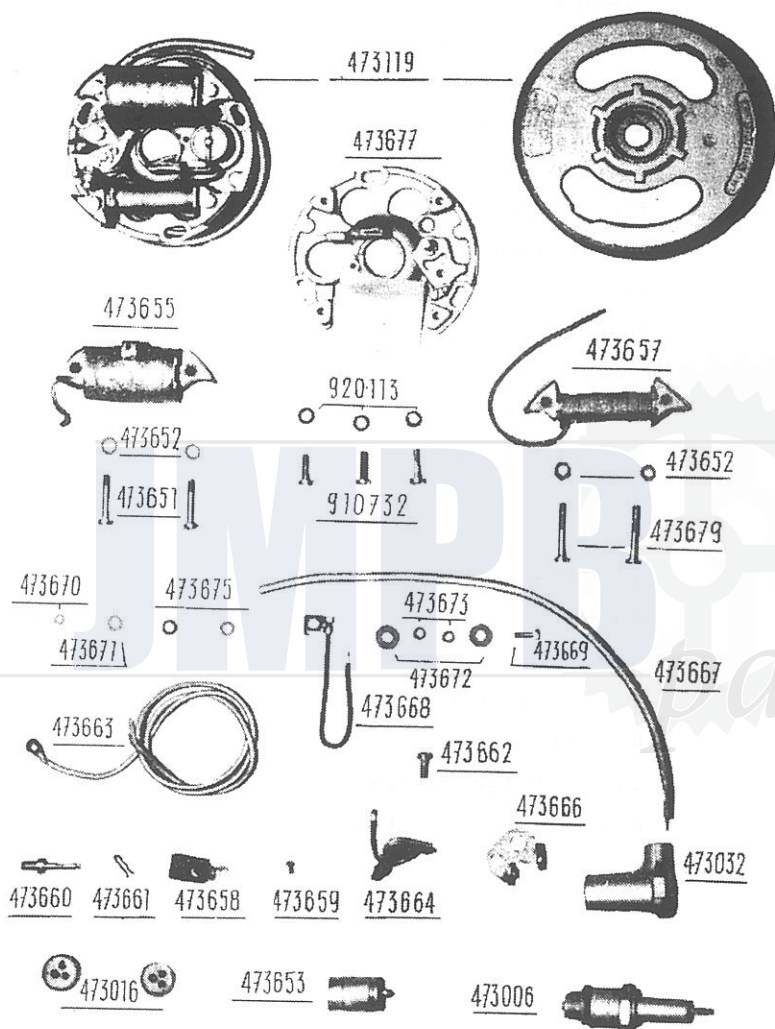


473638



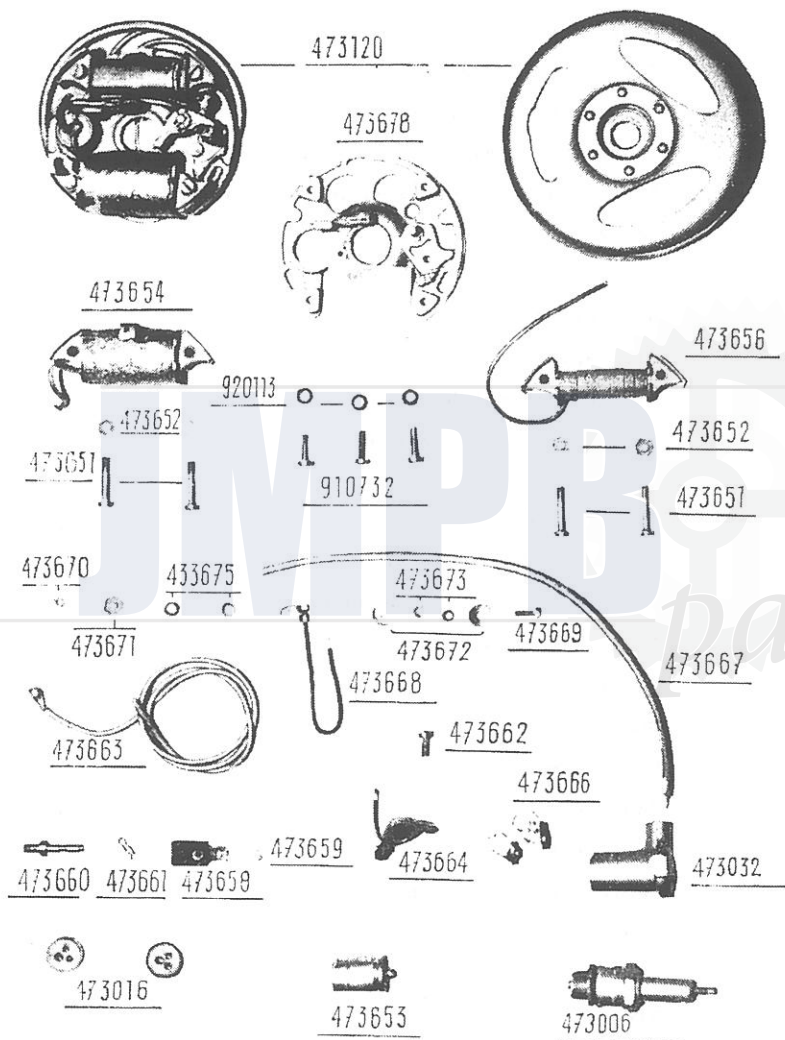
CARBURATEUR ENCARWI HOLLAND TYPE A 49

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
473033	Carburateur compleet	1
473630	Fiberring benzinenippel	2
473631	Gasschuifveer	1
473632	Mengkamerdeksel	1
473633	Regelschroef gaskabel	1
473634	Borgmoer van regelschroef	1
473635	Carburateurlichaam	1
473636	Benzine invoernippel	1
473637	Benzinezeef	1
473638	Sproeier	1
473639	Sproeierhouder	1
473640	Pakking vlotterkamer	1
473641	Deksel vlotterkamer	1
473642	Gasschuif	1
473643	Geruisdemper	1
473644	Vlotter	1
473645	Luchtfilter	1
473646	Klemveer geruisdemper	1
473647	Horizontale benzinenippel	1
473648	Bout voor benzinenippel	1
473649	Schroef voor vlotterkamer	2



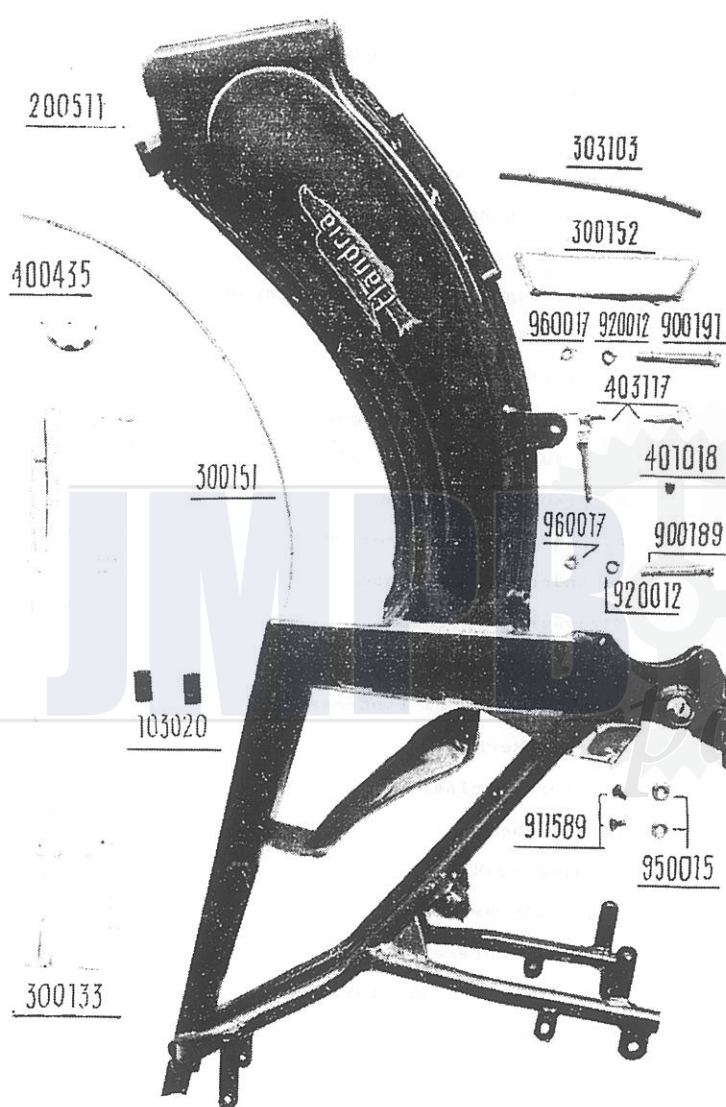
VLIEGWIELMAGNEET TYPE LM/URA1/16 OUD MODEL

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
473119	Vliegwiel diam. 115 cone 1/10	1
473006	Bougie	1
473032	Bougiedop	1
910732	Schroef voor ankerplaat	3
920113	Kartelring ankerplaat	3
473651	Schroef voor bevestiging spoelen, lengte 22 mm	2
473652	Kartelring voor bevestiging spoelen	4
473653	Condensator	1
473016	Kabeltule	2
473655	Ontstekingsspoel vliegwiel diam. 115	1
473657	Lichtspoel vliegwiel diam. 115	1
473658	Smeerkussen met bladveer	1
473659	Klinknagel voor smeerkussen	1
473660	As onderbrekerhefboom	1
473661	Stelveertje hefboom	1
473662	Spanschroef onderbreker	1
473663	Verbindingskabel condensator	1
473664	Onderbrekerhamer	1
473666	Onderbrekerplaat	1
473667	Bougiekabel	1
473668	Verbindingskabel	1
473669	Bout onderbreker	1
473670	Moer onderbreker	1
473671	Kartelring onderbreker	1
473672	Isolatie onderlegring	2
473673	Ring onderbreker	2
473674	Ring scharnieras onderbreker	1
473675	Opvulring onderbreker	2
473677	Ankerplaat vliegwiel diam. 115	1
473679	Schroef voor bevestiging spoelen, lengte 26	2



VLIEGWIELMAGNEET TYPE LM/URA1/116/17 L1 NIEUW MODEL

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal
473120	Vliegwiel diam. 116 cone 1/5	1
473006	Bougie	1
473032	Bougiedop	1
910732	Schroef voor ankerplaat	3
920113	Kartelring ankerplaat	3
473651	Schroef voor bevestiging spoelen, lengte 22 mm	4
473652	Kartelring voor bevestiging spoelen	4
473653	Condensator	1
473016	Kabeltule	2
473654	Ontstekingsspoel vliegwiel diam. 116	1
473656	Lichtspoel vliegwiel 116	1
473658	Smeerkussen met bladveer	1
473659	Klinknagel voor smeerkussen	1
473660	As onderbreker hefboom	1
473661	Stelveertje hefboom	1
473662	Spanschroef onderbreker	1
473663	Verbindingskabel condensator	1
473664	Onderbrekerhamer	1
473666	Onderbrekerplaat	1
473667	Bougiekabel	1
473668	Verbindingskabel	1
473669	Bout onderbreker	1
473670	Moer onderbreker	1
473671	Kartelring onderbreker	1
473672	Isolatie onderlegging	2
473673	Onderlegging onderbreker	2
473674	Ring scharnieras onderbreker	1
473675	Opvulring scharnieras onderbreker	
473678	Ankerplaat vliegwiel diam. 116	1



200511

303103

400435

300152

960017 920012 900191

403117

300151

401018

960017

900189

920012

103020

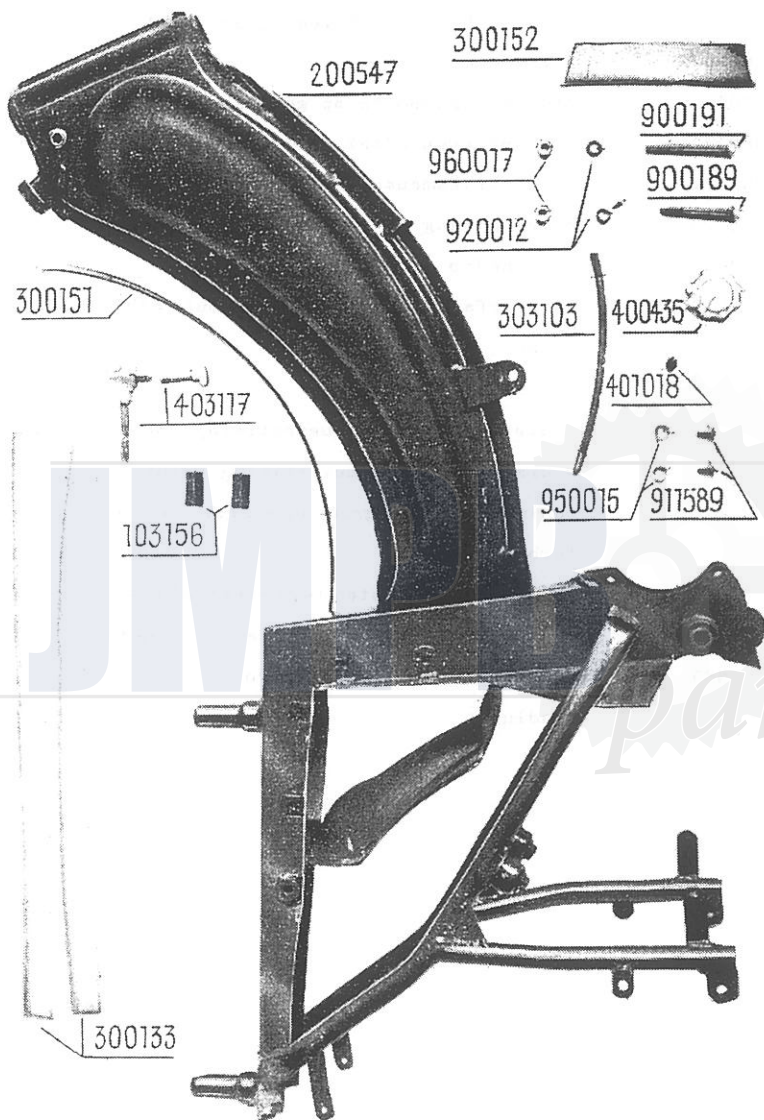
911589

950015

300133

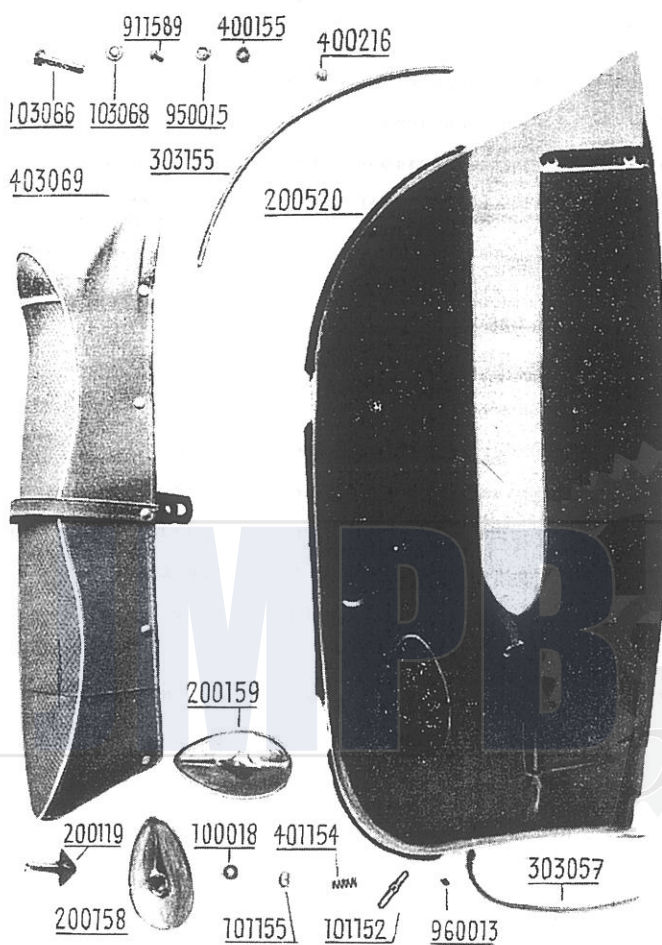
FRAME EN TOEBEHOREN VOOR BUDDYSEAT

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
103020	Afstandsbus voor bevestiging zadel	2	2
200511	Frame compleet	1	1
300133	Afdichtingsmousse op gereedschapskistje	2	2
300151	Versieringsprofiel op benzinetank	1	1
300152	Afdichtingsmousse op hoofdprofiel frame	1	1
303103	Benzineslang	1	1
400435	Benzinedop	1	1
401018	Rubberafsluitdop in scharnierbuis achter- frame	1	1
403117	Benzinekraan	1	1
900189	Achterste bout ter bevestiging motor	2	2
900191	Voorste bout ter bevestiging motor	1	1
950015	Conische onderlegring op schroeven ach- terbekleding	2	2
920012	Kartelring op bouten ter bevestiging motor	3	3
960017	Moeren op bouten ter bevestiging motor	3	3
911589	Onderste bevestigingsschroeven achterbe- kleding	2	2



FRAME MAJ HOLLAND 2 zweefzadels

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
103156	Afstandsbussen voor spatbord	2	2
200547	Frame Holland	1	1
300133	Afdichtingsmousse op gereedschapskistje	2	2
300151	Versieringsprofiel op benzinetank	1	1
300152	Afdichting frame	1	1
303103	Benzinestang	1	1
400435	Benzinedop	1	1
401018	Rubberafsluitdop in scharnierbuis frame	1	1
403117	Benzinekraan	1	1
900189	Onderste bout ter bevestiging motor	2	2
900191	Bovenste bout ter bevestiging motor	1	1
911589	Schroef onderste bevestiging achterbekleding	2	2
920012	Kartelring op bout ter bevestiging motor	3	3
950015	Conische onderlegging op ond. bevestig. schroeven	2	2
960017	Moer op bout ter bevestiging motor	3	3



ACHTERBEKLEDING - ZADEL - DEKSEL GEREEDSCHAPSKISTJE

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
100018	Onderlegring tegen veer van deksel gereedschapskistje	1	1
101152	Spanbeugel voor slot van gereedschapskistje	1	1
101155	Huis voor slot van deksel gereedschapskistje	1	1
103066	Bevestigingsbout van zadel	2	2
103068	Ring op bevestigingsbout van zadel	2	2
200119	Bevestigingsvleugel gereedschapskistje	1	1
200158	Deksel op gereedschapskistje	1	1
200159	Deksel compleet gereedschapskistje	1	1
200520	Achterbekleding compleet	1	1
303057	Plastic profiel aan achterbekleding	1	1
303155	Versieringsprofiel aan achterbekleding	1	1
400155	Lederen onderlegring achterbekleding	2	2
400216	Kleine nagel ter bevestiging versieringsprofiel op achterbekleding	2	2
401154	Veer voor slot van gereedschapskistje	1	1
403069	Buddyseat	1	1
950015	Conische onderlegring op bevestig. schroeven achterbekleding	2	2
960013	Moertje op bevestigingsstift in draaiknop	1	1
911589	Achterste bevestigingsschroeven achterbekleding	2	2

703066

703068

303155

303057

911589

950015

400216

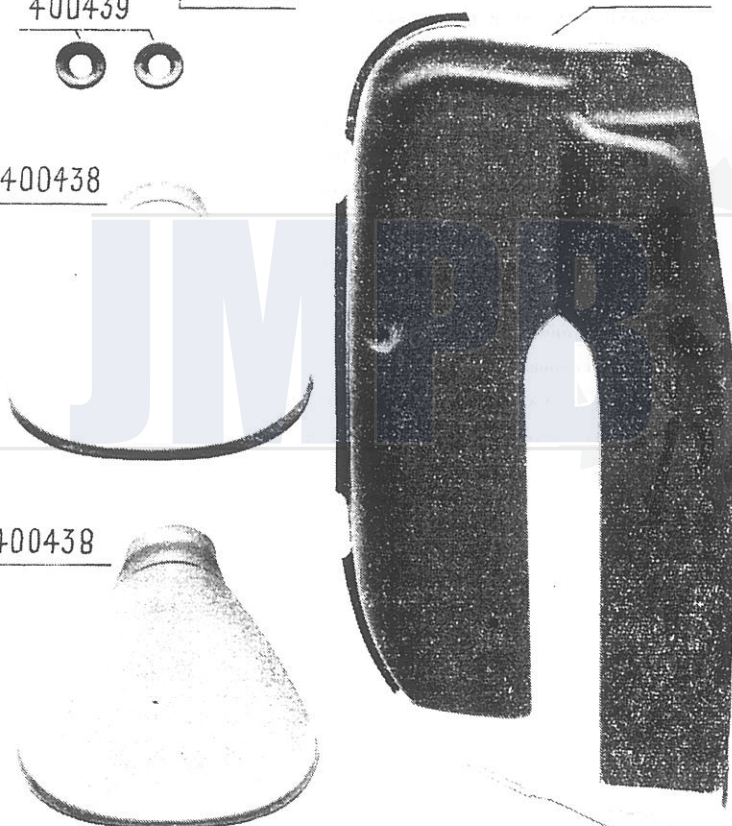
400439

400155

200520

400438

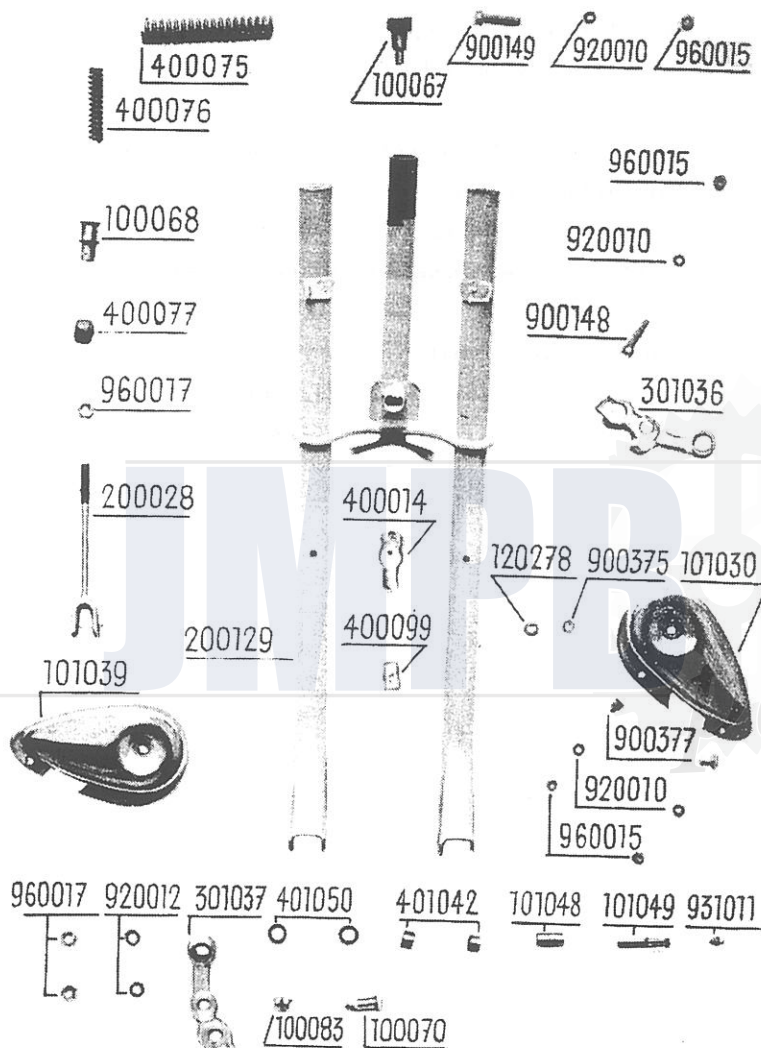
400438



ACHTERBEKLEDING HOLLAND - Maj. 2 zweefzadels

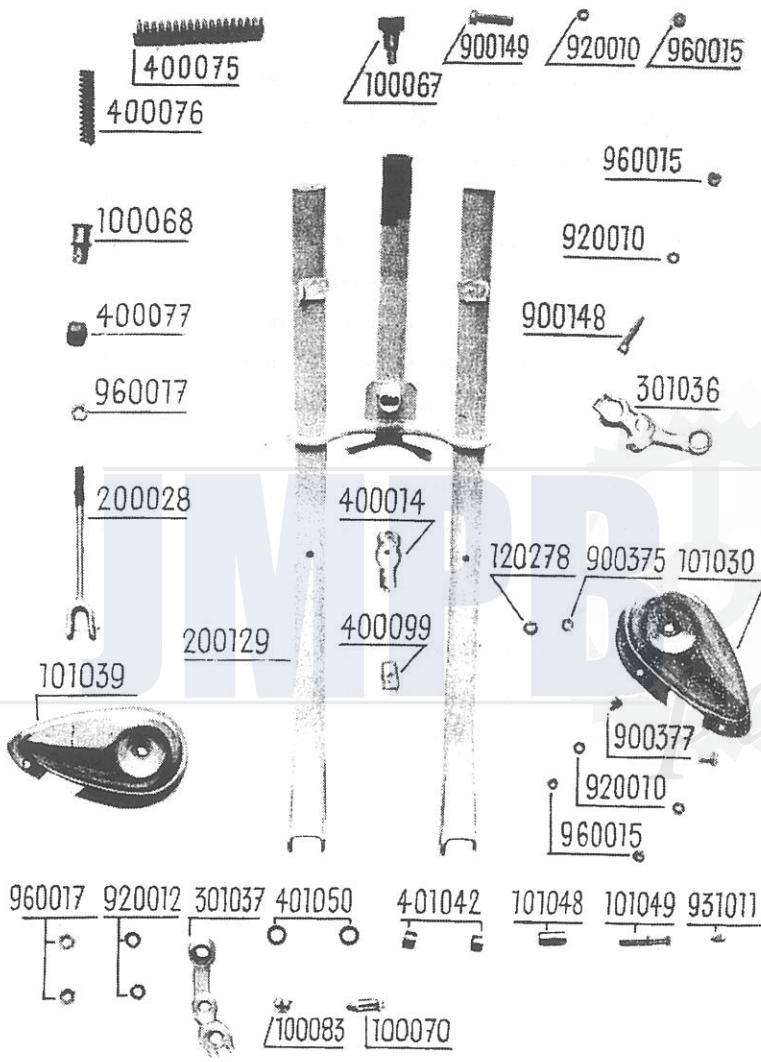
Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
103066	Bevestigingsbout van zadel	2	2
103068	Ring op bevestigingsbout van zadel	2	2
200520	Achterbekleding	1	1
303057	Plastic profiel aan achterbekleding	1	1
303155	Versieringsprofiel	1	1
400155	Lederen onderlegring achterbekleding	2	2
400216	Nagel ter bevestiging versieringsprofiel	4	4
400438	Zweefzadel	2	2
400439	Rubberdop voor zadel		
911589	Schroef ter bevestiging achterbekleding	2	2
950015	Conische onderlegring op schroef	2	2

JMPB parts



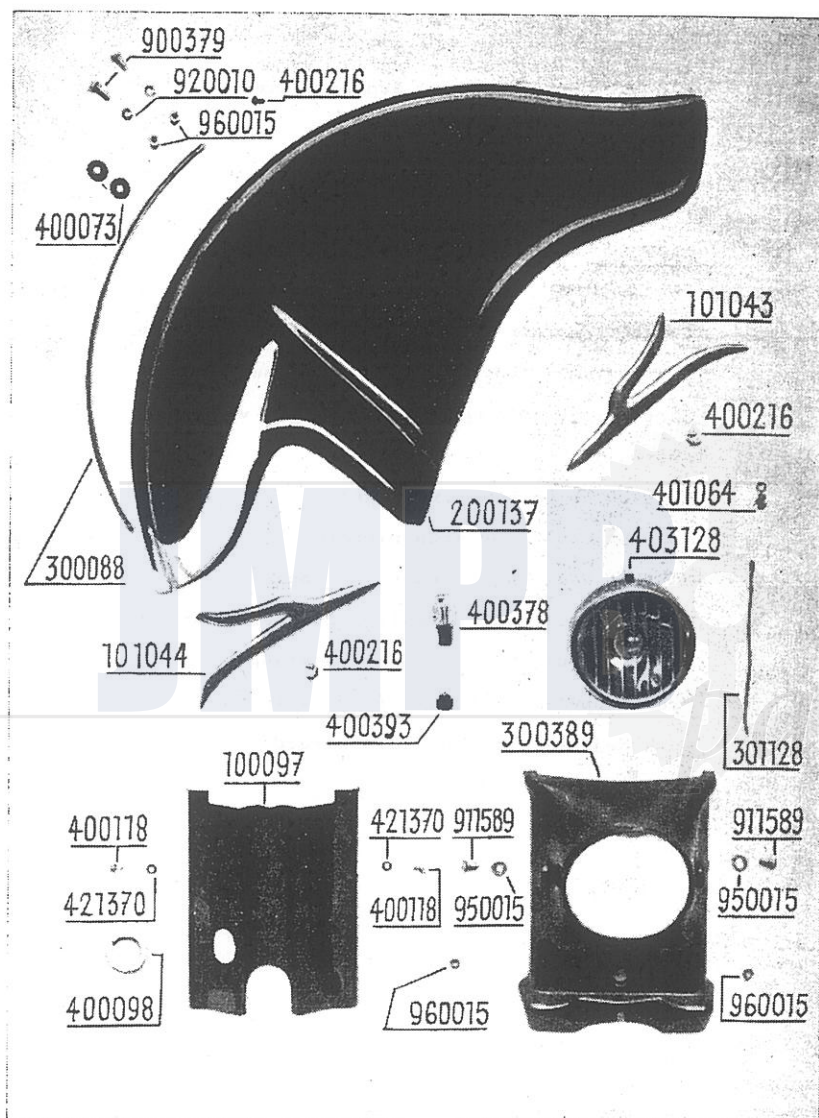
VORK - SCHOKBREKER

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
100067	Bovenste veerhouder op schokbreker	2	2
100068	Onderste veerhouder op schokbreker	2	2
100070	Bout in beugel om regelstang te bevestigen	2	2
100083	Bus in scharnierarm voor beugel	2	2
101030	Rechtse versiering van vork	1	1
101039	Linkse versiering van vork	1	1
101048	Scharnierbus in naaldlager	2	2
101049	Lange bout in scharnierarm vork	2	2
120278	Onderlegging tegen belastingplaatje	1	1
200028	Regelstang voor vorkbeen compleet	2	2
200129	Vork compleet	1	1
301036	Linkse scharnierarm vork	1	1
301037	Rechtse scharnierarm vork	1	1
400014	Centraal stuk op slot + sleutel	1	1
400075	Grote veer in vorkbuis voor schokbreker	2	2
400076	Kleine veer in vorkbuis voor schokbreker	2	2
400077	Rubber omhulsel rondom onderste veerhouder	2	2
400099	Schroefje voor slot	1	1



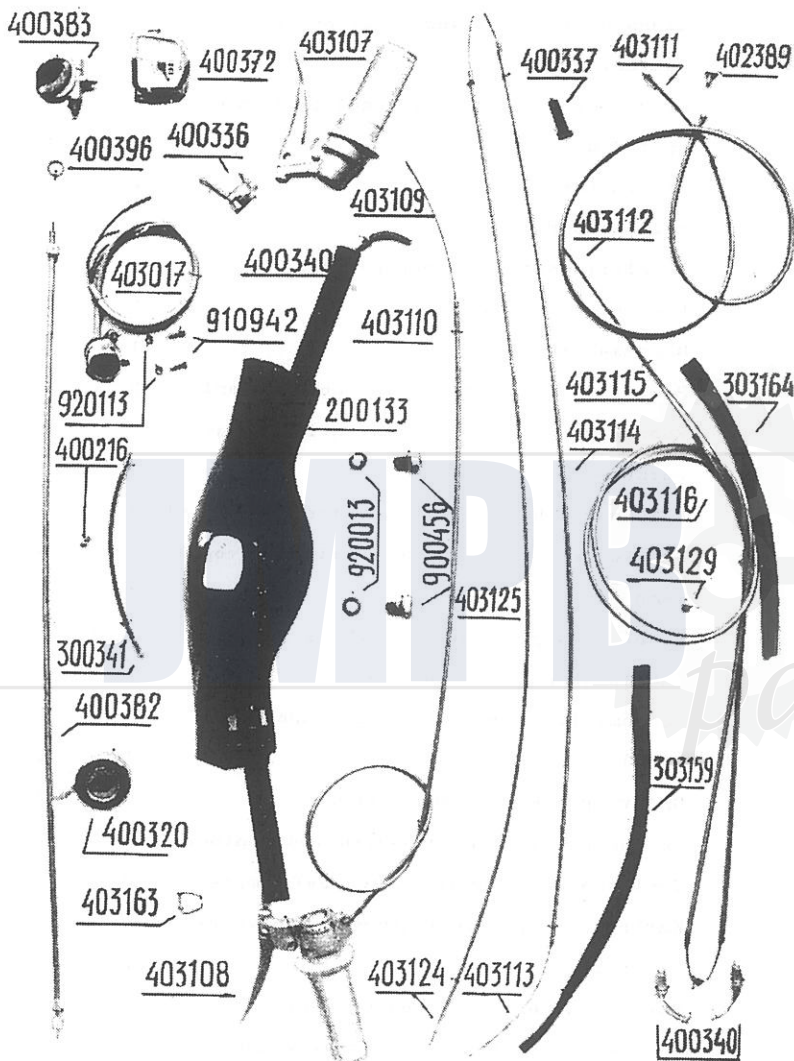
VORK - SCHOKBREKER

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
401042	Naaldlager in scharnierarm	4	4
401050	Afdichtingsrubber voor scharnierarm	4	4
900148	Bout voor scharnierarm	2	2
900149	Bout in bovenste veerhouder	2	2
900375	Bout	1	1
900377	Bout voor bevestiging versiering op voor- spatbord	4	4
920010	Kartelring voor scharnierarm	2	2
920010	Kartelring in bovenste bout veerhouder	2	2
920010	Kartelring bevestiging versiering op voor- spatbord	2	2
920012	Kartelring op bout in beugels	4	4
960015	Moer op bout voor scharnierarm	2	2
960015	Moer op bout in bovenste veerhouder	2	2
960015	Moer op bout voor bevestiging versiering	4	4
960017	Moer op bout in beugel + regelstang	6	6
931011	Smeernippel voor scharnierarm + in bout	4	4
200522	Vork Majestic volledig gemonteerd	1	1



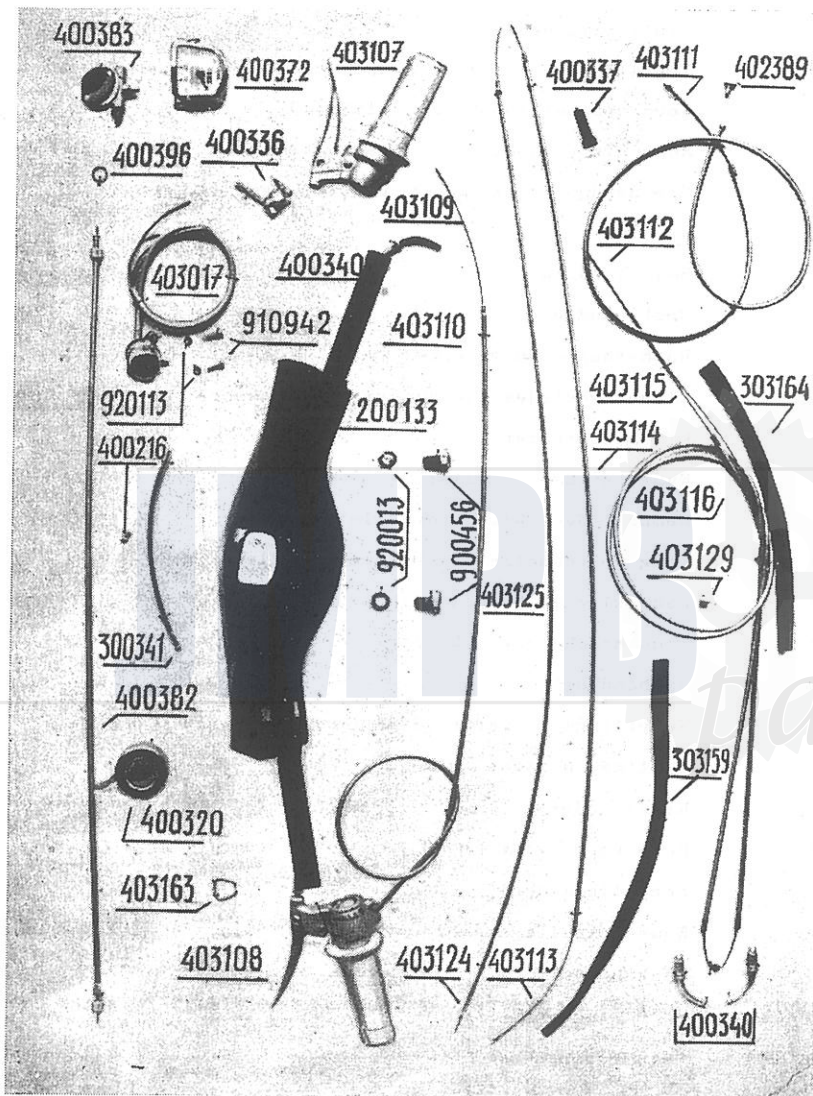
VOORSPATBORD - KOPLICHT

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
101043	Links deel versieringsvogel op voor- spatbord	1	1
101044	Rechts deel versieringsvogel op voor- spatbord	1	1
100097	Afdichtingsplaat op vork	1	1
200137	Voorspatbord compleet	1	1
300088	Versieringsprofiel voorspatbord	1	1
300389	Lamphouder van plastic	1	1
301128	Massakabel	1	1
400073	Rubberring voor kabels in voorspatbord	2	2
400098	Rubber voor kabels in afdichtingsplaat	1	1
400118	Parkerschroef	2	2
400216	Klinknagel bevestiging versieringsprofiel	1	1
400216	Klinknagel bevestiging versieringsvogels	6	6
400378	Lamp duplo	1	1
400393	Kroonsteentje voor lichtkabels	2	2
401064	Kabelschoen aan massakabel	1	1
403128	Koplamp (voor onderdelen zie speciale lijst)	1	1
121370	Onderlegging op parkerschroef	1	1
900379	Bovenste bevestigingsbouten voorspatbord	2	2
950015	Conische onderlegging op schroef lampekap	2	2
920010	Kartelring op bevestigingsbouten voor- spatbord	2	2
960015	Moer op bevestigingsbouten voorspatbord	2	2
960015	Moer op schroef ter bevestiging lampekap	2	2
911589	Schroef ter bevestiging lampekap	2	2



STUUR - KABELS

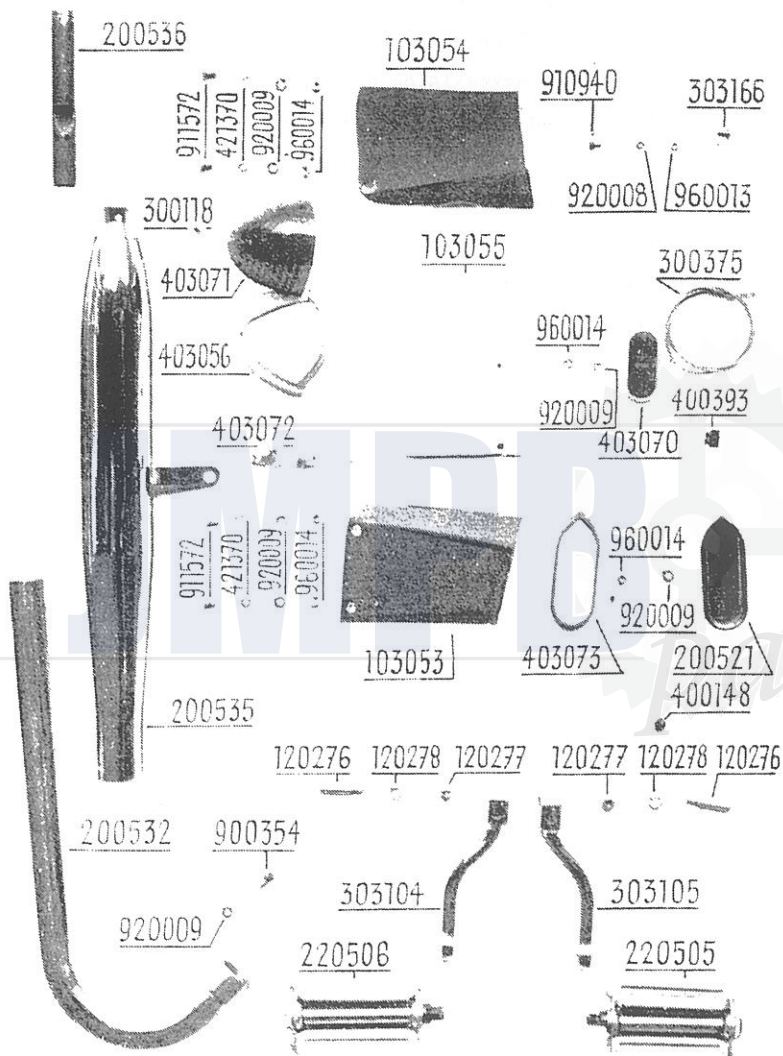
Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
200133	Stuur compleet	1	1
300341	Versieringsprofiel op stuur	1	1
303159	Kous versnellingskabel (plastic)		1
303164	Kous stroomkabel gas + chokekabel	1	1
400216	Kleine nagel voor bevest. versieringsprof. op stuur	2	2
400320	Bel Flandria	1	1
400336	Chokehandle	1	1
400337	Rubberbusje op gaskabel	1	1
400340	Elleboogbuisjes aan handvat op gaskabel	2	3
400372	Kilometerteller	1	1
400382	Kabel kilometerteller	1	1
400383	Reductiedoos kilometerteller	1	1
400396	Ring op reductiedoos kilometerteller	1	1
402389	Kabelklem op koppelingskabel + schroef	1	1
403017	Stuurschakelaar + kabels	1	1
403107	Gashandvat	1	1
403108	Koppelings- + versnellingshandvat 3 ver- snellingenhandvat		1
403109	Kabel voorrem	1	1
403110	Kous kabel voorrem	1	1
403111	Koppelingskabel	1	1
403112	Kous koppelingskabel	1	1
403113	Gaskabel	1	1
403114	Kous gaskabel	1	1
403115	Versnellingskabel		1
403116	Kous versnellingskabel		2
403124	Kabel van choke	1	1
403125	Chokekabel	1	1



STUUR - KABELS

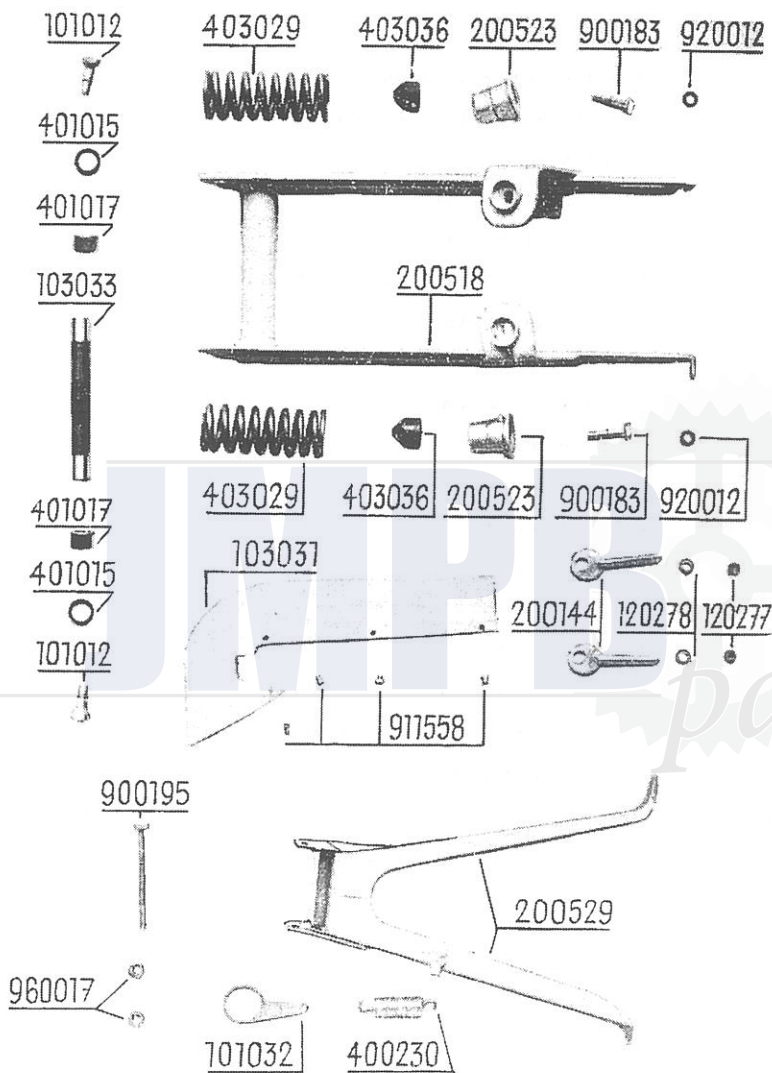
Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
403129	Nippel op versnellingskabel	1	2
403163	Draadbeugel op ontkoppelingshefboom	1	1
900456	Bout voor bevestiging stuur op vork	2	2
920013	Kartelring op bout v. bevestiging stuur op vork	2	2
920113	Kartelring op bout v. bevestiging stuurschakel	2	2
910942	Schroef ter bevestiging van stuurschakelaar	2	2

JMPB parts



REFLECTORHOUDERS - KNALPOT - CRANKS - ACHTERLICHT

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
103053	Linkse reflectorhouder	1	1
103054	Rechtse reflectorhouder	1	1
103055	Deel tussen reflectorhouders	1	1
120276	Crankspie	2	2
120277	Moer op crankspie	2	2
120278	Ring op crankspie	2	2
200521	Geperst stukje in reflectorhouder	2	2
200532	Uitlaatbuis motor	1	1
200535	Knaldemper	1	1
200536	Inwendige van knaldemper	1	1
220505	Rechtse pedaal	1	1
220506	Linkse pedaal	1	1
300118	Schroef aan knalpot	1	1
300375	Achterlichtkabel	1	1
303104	Linkse crank	1	1
303105	Rechtse crank	1	1
400148	Rubberdoorvoer achterlichtkabel	1	1
400393	Verbindingsstukje achterlichtkabel	1	1
403056	Zool voor achterlicht	1	1
403070	Reflector	1	1



ACHTERVORK - STANDAARD - KETTINGSPANNERS

Bestelnummer	Omschrijving	Aantal	
		2 V	3 V
101012	Spanbout in scharnieras	2	2
101032	Haak op buis voor veer van standaard	1	1
101031	Naafkastje	1	1
103033	Scharnieras in achternvork	1	1
120277	Moer op kettingspanner	2	2
120278	Onderlegring kettingspanner	2	2
200144	Kettingspanner	2	2
200518	Achternvork compleet	1	1
200523	Onderste veerhouder compleet	2	2
200529	Standaard compleet	1	1
400230	Veer voor bevestiging standaard	1	1
401015	Rubberdichting op as achternvork	2	2
401017	Naaldlager op as in achternvork	2	2
403029	Veer voor achtervering	2	2
403036	Rubber op veer van schokbreker	2	2
900183	Bevestigingsbout onderste veerhouder	2	2
900195	Bevestigingsbout voor standaard	1	1
920012	Kartelring op bevestigingsbout onderste veerhouder	2	2
960017	Moer op bevestigingsbout voor standaard	2	2
911558	Bevestigingsschroefje van naafkastje op achternvork	4	4

